

# نجاح العمل الخليجي المشترك في تفعيل الشراكات الدولية

## • الرياض - واس

أكثر ازدهاراً واستدامة محلياً وعالمياً. وأشاد بانضمام إحدى عشرة دولة إلى «مبادرة الشرق الأوسط الأخضر»، معرباً عن الأمل بانضمام مزيد من الدول للإسهام في تحقيق الأهداف الطموحة لهذه المبادرة التي أطلقها صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، لتكون نموذجاً عالمياً لمكافحة التغير المناخي.

وقدّر المجلس جهود وزارة الداخلية في مكافحة المخدرات وضبط مهربيها ومروجيها، وما تحقّق بفضل الله من إنجازات ونجاحات في مواجهة هذه الآفة، التي كان آخرها الكشف عن شبكة إجرامية لتهرب وترويج المخدرات في منطقة الرياض وتقنياتها، إضافة إلى الاستمرار على المستوى الدولي في إحباط محاولات التهريب بالتنسيق مع الأجهزة النظيرة والمختصة في الدول الشقيقة والصديقة.

• التفاصيل ص ٢

عبر مجلس الوزراء خلال جلسته المنعقدة برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، عن ترحيبه باستضافة المملكة القمة الخليجية الأوروبية في عام ٢٠٢٦، وعن التطلع إلى أن تكون دفعة إضافية للعلاقات بين الجانبين، في ظل ما حقّقته رؤية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، لتعزيز العمل الخليجي المشترك من نجاح في تفعيل الشراكات الدولية الاستراتيجية مع المجموعات الأخرى.

وأكد المجلس أن استضافة المملكة مؤتمر الطاقة العالمي السابع والعشرين في عام ٢٠٢٦، يعد تجسيداً لدورها البارز في قطاع الطاقة، وريادتها المستمرة في تحقيق تحولات الطاقة، وتبنيها مبادرات رائدة في هذا المجال للوصول إلى مستقبل



## ولي العهد وملك الأردن يستعرضان العلاقات الثنائية



### ماذا تضمّن اللقاء؟

- استعراض العلاقات بين البلدين وفرص تطويرها
- بحث تطورات الأوضاع في منطقة الشرق الأوسط
- مناقشة الملفات المتعلقة بأمن واستقرار المنطقة
- التشديد على الوقوف الكامل إلى جانب الشعبين الفلسطيني واللبناني

على الساحتين العربية والإسلامية، وتطورات الأوضاع في منطقة الشرق الأوسط، خاصة مناقشة الملفات المتعلقة بأمن واستقرار المنطقة، بما فيها الجهود المبذولة لوقف إطلاق النار في غزة ولبنان وخفض التصعيد في المنطقة. وشدد سمو ولي العهد وجمالة ملك الأردن، على الوقوف الكامل إلى جانب الأشقاء في فلسطين ولبنان، ومواصلة تقديم المساعدات الإنسانية للتخفيف من معاناتهم.

• التفاصيل ص ٣

## • الرياض - واس

استقبل صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، في الديوان الملكي بقصر اليمامة، جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين ملك المملكة الأردنية الهاشمية. وجرى خلال الاستقبال استعراض العلاقات الأخوية بين البلدين الشقيقين وفرص تطويرها في مختلف المجالات، بالإضافة إلى بحث عدد من الموضوعات

## ولي العهد يستقبل وزير الخارجية الأمريكي

### • الرياض - واس

استقبل صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، في الرياض، يوم الأربعاء ٢٠ ربيع الآخر ١٤٤٦ هـ الموافق ٢٣ أكتوبر ٢٠٢٤ م، معالي وزير الخارجية الأمريكي السيد أنتوني بلينكن. وجرى خلال الاستقبال استعراض العلاقات الثنائية، ومجالات التعاون المشترك، بالإضافة إلى بحث مستجدات الأوضاع الإقليمية والدولية ذات الاهتمام المشترك، وفي مقدمتها التطورات في غزة ولبنان، والجهود المبذولة لوقف العمليات العسكرية والتعامل مع تداعياتها الأمنية والإنسانية.



## برئاسة ولي العهد.. مجلس الوزراء:

## دور بارز وريادة مستمرة للمملكة في قطاع الطاقة وتحولاتها

## ● الرياض - واس

رأس صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء حفظه الله، الجلسة التي عقدها مجلس الوزراء، يوم الثلاثاء ١٩ ربيع الآخر ١٤٤٦هـ الموافق ٢٢ أكتوبر ٢٠٢٤م، في الرياض.

وفي بداية الجلسة أطلع سمو ولي العهد مجلس الوزراء، على مضمون الرسالة التي بعثها خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود رعاه الله، لفخامة الرئيس بربابو سوبيانتيو رئيس جمهورية إندونيسيا، وعلى فحوى استقبال سموه لجلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين ملك المملكة الأردنية الهاشمية، وما جرى خلاله من التأكيد على الوقوف الكامل مع الأشقاء في فلسطين ولبنان، ومواصلة تقديم المساعدات الإنسانية للتخفيف من معاناتهم.

كما أحاط سموه المجلس بنتائج الزيارة الرسمية التي قام بها إلى جمهورية مصر العربية، ومباحثاته حفظه الله، مع فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، وما أكدته من منانة العلاقات بين البلدين الشقيقين، والرغبة المشتركة لتعزيز التعاون بينهما في جميع المجالات.

وأعرب مجلس الوزراء في هذا السياق، عن التطلع أن يساهم تشكيل مجلس التنسيق الأعلى السعودي المصري برئاسة صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء، وفخامة رئيس جمهورية مصر العربية، وتوقيع اتفاقية تشجيع وحماية الاستثمارات المتبادلة بين حكومتي البلدين، في تعزيز العلاقات الثنائية ودفعها نحو آفاق أرحب بما يحقق المصالح المشتركة.

وأوضح معالي وزير الإعلام الأستاذ سلمان بن يوسف الدوسري، في بيانه لوكالة الأنباء السعودية عقب الجلسة، أن المجلس تناول مجمل مشاركة صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء حفظه الله، في القمة الخليجية الأوروبية التي عقدت في مدينة بروكسل بمملكة بلجيكا، وما شهدته من لقاءات مثمرة لتوسيع نطاق التعاون المشترك والإقليمي والدولي.

وعبر مجلس الوزراء عن ترحيبه باستضافة المملكة القمة الخليجية الأوروبية في عام ٢٠٢٦م، وعن التطلع إلى أن تكون دفعة إضافية للعلاقات بين الجانبين، في ظل ما حققته رؤية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، لتعزيز العمل الخليجي المشترك من نجاح في تفعيل الشراكات الدولية الاستراتيجية مع المجموعات الأخرى.

وأشاد المجلس بانضمام إحدى عشرة دولة إلى (مبادرة الشرق الأوسط الأخضر)، معرباً عن الأمل بانضمام مزيد من الدول للإسهام في تحقيق الأهداف الطموحة لهذه المبادرة التي أطلقها صاحب السمو الملكي ولي العهد رئيس مجلس الوزراء حفظه الله، لتكون نموذجاً عالمياً لمكافحة التغير المناخي.



أعماله، من بينها موضوعات اشترك مجلس الشورى في دراستها، كما أطلع على ما انتهى إليه كل من مجلسي الشؤون السياسية والأمنية، والشؤون الاقتصادية والتنمية، واللجنة العامة لمجلس الوزراء، وهيئة الخبراء بمجلس الوزراء في شأنها، كما أطلع مجلس الوزراء على عدد من الموضوعات العامة المدرجة على جدول أعماله، من بينها تقارير سنوية لوزارة الطاقة، وهيئة العامة للعقار، وهيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية، وهيئة تقويم التعليم والتدريب، والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية، والمركز الوطني للأرصاد، والمركز الوطني لأبحاث وتطوير الزراعة المستدامة (استدامة)، والمعهد الملكي للفنون التقليدية، وقد اتخذ المجلس ما يلزم حيال تلك الموضوعات.

وقد انتهى المجلس إلى ما يلي:

الإسرائيلي، وحماية الحقوق المشروعة للشعب الفلسطيني الشقيق.

وأعرب المجلس عن دعمه للبيان المشترك الصادر عن مجموعة «متحالفون من أجل إنقاذ الأرواح والسلام في السودان»، مجدداً مواقف المملكة الثابتة بشأن الحفاظ على أمن هذا البلد الشقيق وسلامته واستقراره، ومساندته في مواجهة تطورات وتداعيات الأزمة الراهنة.

وقدر مجلس الوزراء جهود وزارة الداخلية في مكافحة المخدرات وضبط مهربيها ومروجيها، وما تحقق بفضل الله من إنجازات ونجاحات في مواجهة هذه الآفة، التي كان آخرها الكشف عن شبكة إجرامية لتهرب وترويج المخدرات في منطقة الرياض وتفكيكها، إضافة إلى الاستمرار على المستوى الدولي في إحباط محاولات التهرب بالتنسيق مع الأجهزة النظيرة والمختصة في الدول الشقيقة والصديقة.

وأطلع المجلس على الموضوعات المدرجة على جدول

وأكد مجلس الوزراء أن استضافة المملكة مؤتمر الطاقة العالمي السابع والعشرين في عام ٢٠٢٦م؛ تعد تجسيدا لدورها البارز في قطاع الطاقة، وريادتها المستمرة في تحقيق تحولات الطاقة، وتبنيها مبادرات رائدة في هذا المجال للوصول إلى مستقبل أكثر ازدهاراً واستدامة محلياً وعالمياً. ويبن معاليه أن المجلس أفنى على القرارات الصادرة عن الدورة (الخامسة والثلاثين) لمجلس وزراء البيئة العرب لتفعيل آليات العمل المشترك، ومن ضمنها منح الرياض لقب عاصمة البيئة العربية لمدة عامين، وتبني (مبادرة السعودية الخضراء) بجائزة التميز البيئي على مستوى القطاع الحكومي.

وتابع مجلس الوزراء إثر ذلك تطورات الأوضاع ومجرياتها على الساحة الإقليمية والجهود الدولية المبذولة بشأنها، مثنياً ما حظي به مقترح المملكة لعقد قمة متابعة عربية إسلامية مشتركة في مدينة الرياض من دعم وتأيد، ومتطلعاً إلى خروج القمة بقرارات تساهم في وقف العدوان

## موافقات

الجمعية السعودية للمراجعين الداخليين في المملكة العربية السعودية والمعهد الأسترالي للمراجعين الداخليين في دولة أستراليا، للتعاون في مجال المراجعة الداخلية والحوكمة والالتزام، والتوقيع عليه.

الموافقة على إنشاء كلية للعلوم الطبية في محافظة جدة.

اعتماد الحسابات الختامية للمؤسسة العامة لجسر الملك فهد، والمركز السعودي للأعمال الاقتصادية، والبرنامج الوطني للتنمية المجتمعية في المناطق لأعوام مالية سابقة.

الموافقة على مذكرة تفاهم بين هيئة الرقابة ومكافحة الفساد في المملكة العربية السعودية واللجنة المستقلة لمكافحة الفساد لمنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة التابعة لجمهورية الصين الشعبية، في مجال منع الفساد ومكافحته.

الموافقة على مذكرة تفاهم بين الهيئة السعودية للملكية الفكرية والمنظمة العالمية للملكية الفكرية، بشأن إنشاء صندوق استثماري للمشاريع الإنمائية في مجال الملكية الفكرية.

الموافقة على قيام الجمعية السعودية للمراجعين الداخليين بالتباحث مع المعهد الأسترالي للمراجعين الداخليين، في شأن مشروع مذكرة تفاهم بين

## تفويضات

تفويض صاحب السمو وزير الخارجية أو من ينيبه، بالتباحث مع الجانب الكندي في شأن مشروع مذكرة تفاهم في شأن المشاورات السياسية بين وزارة خارجية المملكة العربية السعودية ووزارة الشؤون الخارجية والتجارة والتنمية الكندية، والتوقيع عليه.

تفويض معالي وزير الاستثمار أو من ينيبه، بالتباحث مع الجانب الإيستوني في شأن مشروع مذكرة تفاهم بين حكومة المملكة العربية السعودية وحكومة جمهورية إستونيا، للتعاون في مجال تشجيع الاستثمار المباشر والتوقيع عليه.

تفويض معالي رئيس مجلس إدارة هيئة تقويم التعليم والتدريب أو من ينيبه، بالتباحث مع الجانب الكويتي في شأن مشروع مذكرة تفاهم بين هيئة تقويم التعليم والتدريب في المملكة العربية السعودية وجامعة الكويت في دولة الكويت للتعاون في مجال القياس والتقويم والاعتماد، والتوقيع عليه.

## أمر ملكي بترقية وتعيين 50 قاضياً بديوان المظالم

### ● الرياض - واس

أصدر خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود حفظه الله، يوم الإثنين ١٨ ربيع الآخر ١٤٤٦هـ الموافق ٢١ أكتوبر ٢٠٢٤م، أمراً ملكياً بترقية وتعيين (٥٠) قاضياً بديوان المظالم. أوضح ذلك معالي رئيس ديوان المظالم رئيس مجلس القضاء الإداري الدكتور خالد بن محمد اليوسف، مبيناً أن الأمر الملكي تضمن ترقية قاضٍ واحد من درجة (قاضى استئناف) إلى درجة (رئيس محكمة استئناف)، وترقية قاضٍ واحد من درجة (رئيس محكمة / أ) إلى درجة (قاضى استئناف)، وترقية

ثلاثة قضاة من درجة (رئيس محكمة / ب) إلى درجة (رئيس محكمة / أ)، وترقية اثني عشر قاضياً من درجة (وكيل محكمة / أ) إلى درجة (رئيس محكمة / ب)، وترقية قاضٍ واحد من درجة (وكيل محكمة / ب) إلى درجة (وكيل محكمة / أ)، وترقية أربعة قضاة من درجة (قاضى / أ) إلى درجة (وكيل محكمة / ب)، وترقية تسعة قضاة من درجة (قاضى / ب) إلى درجة (قاضى / أ)، وترقية أربعة ملازمين قضائيين إلى درجة (قاضى / ج)، بالإضافة إلى تعيين ثلاثة قضاة على درجة (قاضى / ب)، و(١٢) ملازماً قضائياً على درجة (ملازم قضائي).

وأكد الدكتور اليوسف، أن الأمر الملكي الكريم يؤكد حرص القيادة الرشيدة أيدها الله، على كل ما من شأنه دعم مرفق القضاء الإداري بالكفاءات القضائية، لتطوير أدائه وتحقيق الجودة والكفاءة في جميع أعماله القضائية. وقال معاليه: إن ذلك يأتي بفضل من الله ثم بتوجيه واهتمام من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وفي العهد رئيس مجلس الوزراء حفظهما الله، وما يوليانه من عناية بمرفق القضاء الإداري وديوان المظالم، سعياً لتحقيق العدالة وحفظ الحقوق.

### ↑ ترقيات

- رئيس محكمة استئناف
- قاضي استئناف
- 3 رؤساء محكمة / أ
- 12 رئيس محكمة / ب
- 4 وكلاء محكمة / ب
- 9 قضاة / أ
- 4 قضاة / ج

### ↑ تعيينات

- 3 قضاة / ب
- 12 ملازماً قضائياً

## ولي العهد يستقبل ملك الأردن ويبحثان فرص تطوير العلاقات الثنائية



### ● الرياض - واس

وصل جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين ملك المملكة الأردنية الهاشمية، الرياض، يوم الثلاثاء ١٩ ربيع الآخر ١٤٤٦هـ الموافق ٢٢ أكتوبر ٢٠٢٤م. وكان في استقبال جلالته لدى وصوله مطار الملك خالد الدولي، صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وفي العهد رئيس مجلس الوزراء. كما كان في الاستقبال صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن عبدالرحمن بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة الرياض، وصاحب السمو الأمير فيصل بن فرحان بن عبدالله وزير الخارجية، وسفير خادم الحرمين الشريفين لدى الأردن نايف بن بندر السديري، ومدير شرطة منطقة الرياض المكلف اللواء منصور بن ناصر العتيبي، وسفير الأردن لدى المملكة هيثم أبو الفول. وقد وصل بعمية ملك الأردن، صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبدالله الثاني وفي العهد، ومعالي وزير الخارجية الأستاذ أيمن الصفدي، ومعالي مدير مكتب جلالة الملك المهندس علاء البطاينة، ومدير مكتب سمو وفي عهد الأردن الدكتور زيد بقاعين. واستقبل صاحب السمو الملكي وفي العهد رئيس مجلس الوزراء، في الديوان الملكي بقصر اليمامة، اليوم نفسه، جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين ملك المملكة الأردنية الهاشمية.



ورحب سمو وفي العهد، بجلالة ملك الأردن في بلده الثاني المملكة، فيما عبر جلالته عن الشكر على الحفاوة وحسن الاستقبال اللذين حظي بهما ومرافقوه. ونقل سمو وفي العهد، تحيات خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود لجلالته، فيما حمّله جلالته تحياته لخادم الحرمين الشريفين. وجرى خلال الاستقبال استعراض العلاقات الأخوية بين البلدين الشقيقين وفرص تطويرها في مختلف المجالات، بالإضافة إلى بحث عدد من الموضوعات على الساحتين العربية والإسلامية، وتطورات الأوضاع في منطقة الشرق الأوسط، خاصة مناقشة الملفات المتعلقة بأمن واستقرار المنطقة، بما فيها الجهود المبذولة لوقف إطلاق النار في غزة ولبنان وخفض التصعيد في المنطقة. وشدد سمو وفي العهد وجلالة ملك الأردن، على الوقوف الكامل إلى جانب الأشقاء في فلسطين ولبنان، ومواصلة تقديم المساعدات الإنسانية للتخفيف من معاناتهم.

حضر الاستقبال، صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سلمان بن عبدالعزيز وزير الطاقة، وصاحب السمو الملكي الأمير تركي بن محمد بن فهد بن عبدالعزيز وزير الدولة عضو مجلس الوزراء، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن عبدالرحمن بن عبدالعزيز نائب أمير منطقة الرياض، وصاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سعود بن نايف بن عبدالعزيز وزير الداخلية، وصاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن بندر بن عبدالعزيز وزير الحرس الوطني، وصاحب السمو الأمير فيصل بن فرحان بن عبدالله وزير الخارجية (الوزير المرافق)، ومعالي وزير الدولة عضو مجلس الوزراء مستشار الأمن الوطني الدكتور مساعد بن محمد العيبان، ومعالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، ومعالي رئيس الاستخبارات العامة الأستاذ خالد بن علي الحميدان، وسفير خادم الحرمين الشريفين لدى الأردن نايف بن بندر السديري. فيما حضر من الجانب الأردني، صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبدالله الثاني وفي العهد، ومعالي وزير الخارجية الأستاذ أيمن الصفدي، ومعالي مدير مكتب جلالة الملك المهندس علاء البطاينة، ومدير مكتب سمو وفي عهد الأردن الدكتور زيد بقاعين، وسفير الأردن لدى المملكة هيثم أبو الفول.

رئيس التحرير  
أشرف بن خالد الحسيني

المدير العام  
عبدالله بن سفر الأحمدى

المشرف العام  
رئيس وكالة الأنباء السعودية  
علي بن عبدالله الزيد

وزير الإعلام  
رئيس مجلس إدارة وكالة الأنباء السعودية  
سلمان بن يوسف الدوسري

أسسها جلالة الملك  
عبدالعزیز بن عبدالرحمن آل سعود  
-يرحمه الله- ١٣٤٣هـ - ١٩٢٤م

الجريدة الرسمية للمملكة العربية السعودية

# الإعلان عن «سارك» شركة الإقامة الذكية للمجمعات السكنية

## • الرياض - واس

أعلن صندوق الاستثمارات العامة، يوم الأحد 17 ربيع الآخر 1446هـ الموافق 20 أكتوبر 2024م، تأسيس شركة الإقامة الذكية للمجمعات السكنية «سارك»، وهي شركة تطوير وتشغيل عقاري للمجمعات السكنية لجميع فئات العاملين في مشاريع البناء والتطوير الرئيسية في المملكة، وتسعى الشركة لتلبية الطلب المتزايد على الحلول السكنية للعاملين، وتقديم خدماتها للمشاريع العامة والخاصة على مستوى المملكة. وستشغل شركة سارك دوراً مؤثراً في تطور القطاع في المملكة، من خلال الاستثمار في القطاع وإنشاء وتشغيل مجمعات المساكن لمختلف فئات العاملين، وستعمل الشركة من خلال استثماراتها على تعزيز معايير مساكن العاملين من خلال تطوير وتشغيل المشاريع

## إسهامات لسارك



دعم جهود الصندوق لتطوير البنية التحتية



إتاحة المزيد من فرص الأعمال للقطاع الخاص



تلبية متطلبات الحلول السكنية



جذب أصحاب الكفاءات والشراكات

وأوضح مدير إدارة مشاريع محفظة المشاريع العقارية في صندوق الاستثمارات العامة خالد جوهري، أن المجمعات السكنية للعاملين تمثل فرصة مهمة نظراً لمستوى الطلب الذي يتجاوز بكثير المعروض في السوق المحلية، وستسهم شركة سارك في تلبية متطلبات الحلول السكنية في المملكة، وإتاحة المزيد من فرص الأعمال للقطاع الخاص، ومع ما نشهده من نمو متزايد لمشاريع البناء والتشييد على مستوى المملكة، يواصل الصندوق دوره في دفع جهود التحول والتطوير في البنية التحتية الأساسية. وأضاف أن الإعلان عن شركة سارك سيدعم جهود الصندوق لتطوير البنية التحتية والخدمات المساندة المرتبطة بمشاريع البناء والتطوير العقاري في المملكة، بما في ذلك «مجموعة روشن»، و«شركة داون تاون السعودية»، و«شركة تطوير المربع الجديد».

عدة، مثل البناء والتمويل والنقل والبيع بالتجزئة. وستسهم الشركة في جذب أصحاب الكفاءات والشراكات إلى مختلف القطاعات في المملكة، بما فيها مشاريع البناء والتشييد الرئيسية، من خلال توفير مساكن متميزة بالجودة والحداثة مع أفضل وسائل الراحة والمرافق والخدمات لفرق العمل.

بمستويات تتوافق مع المعايير الدولية الصادرة عن البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD)، ومؤسسة التمويل الدولية (IFC)، وهي جزء من البنك الدولي. وستعزز شركة سارك دور القطاع الخاص عبر تمكين الاستثمار والشراكات الممتدة على كامل سلاسل القيمة في القطاع، بما في ذلك مقدمو الخدمات في مجالات

## باستثمارات تتجاوز 50 مليار ريال

# ملتقى الصحة العالمي السابع في الرياض تحت شعار «استثمر في الصحة»

## • الرياض - واس

انطلقت يوم الإثنين 18 ربيع الآخر 1446هـ الموافق 21 أكتوبر 2024م، أعمال النسخة السابعة من ملتقى الصحة العالمي تحت شعار «استثمر في الصحة»، وذلك في مركز الرياض للمعارض والمؤتمرات، بملهم شمال مدينة الرياض، برعاية وزارة الصحة، ودعم من برنامج تحول القطاع الصحي، وتنظيم من شركة «تحالف»؛ المشروع المشترك بين الاتحاد السعودي للأمن السيبراني والبرمجة والدرونز، وشركة إنفورما العالمية، وصندوق الفعاليات الاستثماري، واستمرت أعمال الملتقى حتى 23 أكتوبر.

وقد شهد حفل الافتتاح كلمة معالي وزير الصحة الأستاذ فهد بن عبد الرحمن الجلال، الذي أشار فيها إلى دور التحول الصحي في القطاع قائلاً: «نريد أن تكون المملكة العربية السعودية مركزاً لمواجهة التحديات العالمية الكبرى الحالية والمستقبلية، من خلال نهج حكومي واحد تحت رؤية 2030، عملاً بمبدأ الصحة في كل السياسات، وذلك عبر تطوير تنظيمات تدعم الاستثمار في الاختراع والابتكار، وبناء نظام صحي يطلق العنان لقوة الحلول الرقمية والذكاء الاصطناعي، وتطوير القوى العاملة الصحية المحلية، وجذب أفضل المواهب من جميع أنحاء العالم، وهذا ما يدفعنا للمضي قدماً في تحولنا الصحي بخطوات عملية وملموسة».

وأضاف: «ننجز اليوم باعتراف منظمة الصحة العالمية بخلو المنتجات الغذائية في المملكة من الدهون المتحولة، لتكون المملكة في طليعة الدول الحاصلة على هذا الاعتراف، كما أعلنت منظمة الصحة العالمية أن المملكة؛ ممثلة بهيئة الغذاء والدواء، هي أول دولة إقليمياً وصلت إلى مستوى النضج الرابع، في مجال تنظيم الأدوية واللقاحات بصفته أعلى مستوى في تصنيف المنظمة»، وأشار لتوسع برامج البورد السعودي إلى 170 برنامجاً صحياً، وحصول 3,000 ممارس دولي عليه.

ونوه معاليه بحجم الفرص الاستثمارية في القطاع قائلاً: «الفرص الاستثمارية في القطاع الصحي تنمو، خاصة أن المملكة هي الأعلى إقليمياً في استثمارات الرعاية الصحية، وأكبر طرح في السوق السعودي لهذا العام كان لمجموعة فقيه للرعاية الصحية، وسبقه اكتتاب مجموعة الدكتور سليمان الحبيب الذي كان من الأكبر في حينه، وبذلك يكون القطاع الصحي هو الأعلى

يأتي ضمن تطبيق «صحتي»، هذا إلى جانب تسجيل مستشفى صحة الافتراضي في موسوعة جينيس أكبر مستشفى صحة افتراضي في العالم، إضافة إلى منح عدد من الكفاءات العالمية الطبية المتميزة الإقامة المميزة. وقد جاءت إطلاقات ملتقى الصحة العالمي بقيمة تتجاوز 50,000,000,000 ريال، أبرزها: الإعلان عن صفقة تصنيع الأدوية بين نوبكو ونوفو نورديسك وسانوفي بقيمة 4,000,000,000 ريال، وتوسعات في مجموعة فقيه الطبية بقيمة 5,000,000,000 ريال، إلى جانب إنشاء الموسيقى الصحية 5 مراكز للرعاية الأولية، ومشفين بقيمة 3,000,000,000 ريال، والإعلان عن استحواذ دلة على مستشفى السلام ومستشفى الأحساء بالمنطقة الشرقية بسعة سريرية 749 سريراً، وإنشاء مستشفى دلة بالرياض بسعة سريرية تصل إلى 250 سريراً، مع إمكانية للتوسع بقيمة 4,000,000,000 ريال، وغيرها من الإطلاقات.

وعلى هامش الملتقى وقّعت العديد من الاتفاقيات والشراكات مثل: شراكة بين مجلس الضمان الصحي وجامعة الفيصل، ومذكرة تفاهم بين جامعة الإمام عبدالرحمن الفيصل والمعهد الوطني لأبحاث الصحة، ومذكرة تفاهم بين وزارة الصحة؛ ممثلة بوكالة الشؤون الهندسية والإمداد والمركز الوطني لتنمية الغطاء النباتي ومكافحة التصحر، ومذكرة تفاهم بين وزارة الصحة؛ ممثلة بالمركز الوطني الصحي للقيادة والتحكم واللجنة الوزارية للأمناء المرورية، واتفاقية تعاون بين شركة لين لخدمات الأعمال وشركة علم، واتفاقية تعاون بين هيئة الصحة العامة «وقاية» ومستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث، وغيرها العديد.

يذكر أن الملتقى انطلق بخمس منصات رئيسية، وهي: قمة القادة، ومنتدى التحول الصحي، ومنتدى الصحة الرقمية، ومنتدى التميز الطبي، ومنتدى المستثمرين، إلى جانب هاكاثون ابتكر في الصحة من نوبكو، ومسابقة «رؤية الجيل القادم» للشركات الناشئة، كما استعرض الملتقى العديد من المناطق المميزة مثل: مستشفى صحة الافتراضي، ومنطقة عش بصحة، وقدم العديد من التجارب النوعية كالتحليل الطبي بالتقنية ثلاثية الأبعاد، وتحدي غرفة الهروب الطبية، والعديد من الأنشطة الرياضية، وجوائز بقيمة تتجاوز 2,000,000 ريال للزوار على امتداد أيام الملتقى.



## عن الملتقى

### إطلاقات



إنشاء الموسيقى الصحية 5 مراكز للرعاية الأولية



توسعات في مجموعة فقيه الطبية



الإعلان عن صفقة تصنيع الأدوية بين نوبكو ونوفو نورديسك وسانوفي

### اتفاقيات



اتفاقية تعاون بين شركة لين لخدمات الأعمال وشركة علم



شراكة بين مجلس الضمان الصحي وجامعة الفيصل



مذكرة تفاهم بين جامعة الإمام عبدالرحمن الفيصل والمعهد الوطني لأبحاث الصحة

2023 ارتفع الرقم لأكثر من 12,000,000 شخص، وبحجم سوق يصل إلى 40,000,000,000 ريال، ومن المتوقع أن يتضاعف بحلول عام 2030، كما أعلن عن الجيل الثاني من مراكز «تأكد»، والتوائم الرقمي الذي

نمواً في السوق السعودي». وأشار إلى قطاع التأمين الخاص قائلاً: «يشهد قطاع التأمين الصحي الخاص نمواً كبيراً، في عام 2011 كان المؤمن لهم فقط 3,000,000 شخص، بنهاية

## قرار رئيس أمن الدولة رقم (٥٩٨١٢) وتاريخ ١٤٤٦/٠٣/٢٢هـ

## البدء بإجراءات نزع ملكية المباني المجاورة لمقر رئاسة أمن الدولة الواقعة بحي الحمراء بمحافظة جدة

رابعاً: تقوم الرئاسة بصرف التعويضات لأصحاب الحقوق بعد تسليم وتوثيق العقار بواسطة كاتب العدل أو المحكمة وقبل إخلائه وفقاً لقرار لجنة تقدير التعويض بعد إخلاء العقار المنزوع ملكيته وتسليمه وتوثيقه بواسطة كاتب العدل وفقاً لأحكام الفقرة رقم (١) من المادة السابعة عشرة من النظام. خامساً: يجوز لأصحاب الشأن التظلم أمام ديوان المظالم من جميع قرارات اللجان التي تتخذ، وذلك خلال (٦٠) يوماً من تاريخ إبلاغهم بالقرار وفقاً للمادة الرابعة والعشرين من النظام. سادساً: يُنشر هذا القرار بالجريدة الرسمية وفقاً لأحكام الفقرة (٢) من المادة الخامسة من النظام. سابعاً: تتولى رئاسة أمن الدولة متابعة إنفاذ هذا القرار والعمل بمقتضاه.

والله الموفق.

وكيل رئيس أمن الدولة  
للأصول والشؤون المالية  
صالح بن عبدالله الدباسي

إن رئيس أمن الدولة، بناءً على الصلاحيات الممنوحة لنا، وبعد الاطلاع على نظام نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ووضع اليد المؤقت على العقار، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (١٥/م) وتاريخ ١٤٢٤/٣/١١هـ، ولائحته التنفيذية، ولما تقتضيه المصلحة العامة.

يقرر ما يلي:

أولاً: البدء بإجراءات نزع ملكية المباني المجاورة لمقر رئاسة أمن الدولة الواقعة بحي الحمراء بمحافظة جدة المكونة من (٧) عمائر سكنية، وذلك لمصلحة الرئاسة.

ثانياً: تقوم رئاسة أمن الدولة بتبليغ هذا القرار للجهات المعنية الواردة بالمادتين السادسة والسابعة من نظام نزع الملكية، وذلك لتسمية مندوبيها خلال فترة لا تزيد على (١٥) يوماً، في كل من لجنتي وصف وحصر العقارات، وتقدير التعويض، وتتولى الرئاسة الدعوة للاجتماعات وإعداد المحاضر واتخاذ الإجراءات اللازمة لمباشرة كل لجنة لمهامها.

ثالثاً: تبليغ الرئاسة أصحاب الحقوق على العقارات التي تقرر نزع ملكيتها بالتعويض المقدر لهم وتنبيه مالكيها وشاغليها بموجب إخلائها خلال مدة (٣٠) يوماً من تاريخ التبليغ بالإخلاء، وذلك وفقاً لأحكام المادتين السادسة عشرة والسابعة عشرة من النظام.

## قرار وزير البيئة والمياه والزراعة رقم (١٥٠٨٢٩٧٦) وتاريخ ١٤٤٦/٠٤/٠٦هـ

## الموافقة على ضوابط زراعة القمح والأعلاف الموسمية

يقرر ما يلي:

أولاً: الموافقة على ضوابط زراعة القمح والأعلاف الموسمية، حسب الصيغة المرفقة.

ثانياً: يسري العمل بهذا القرار اعتباراً من تاريخ نشره، ويُبلّغ لمن يلزم لتنفيذه والعمل بموجبه، ويبلغ كل ما يتعارض معه من قرارات سابقة.

والله الموفق.

وزير البيئة والمياه والزراعة

م. عبدالرحمن بن عبدالمحسن الفضلي

إن وزير البيئة والمياه والزراعة

بناءً على الصلاحيات المخولة له نظاماً

واستناداً إلى المادة (السادسة والثلاثين) من نظام الزراعة الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٦٤/م) بتاريخ ١٤٤٢/٨/١٠هـ، باعتماد نظام الزراعة، والقرار الوزاري رقم (١٤٤٤/١/١٤٩٦٧) بتاريخ ١٤٤٤/١/١٥هـ، باعتماد اللائحة التنفيذية لنظام الزراعة، وقرار مجلس الوزراء رقم (٤٣٩) وتاريخ ١٤٤٥/٦/٦هـ، بالسماح للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين بزراعة القمح والأعلاف الموسمية وفق ضوابط تضعها وزارة البيئة والمياه والزراعة، ولما تقتضيه المصلحة العامة.

## ضوابط زراعة القمح والأعلاف الموسمية

تمهيد:

كبار المزارعين: المزارعون الأفراد الذين لديهم مساحات مزروعة بالأعلاف الخضراء تزيد على (١٠٠) هكتار وقت صدور قرار مجلس الوزراء رقم (٦٦) بتاريخ ١٤٣٧/٢/٢٥هـ.

الشركات الزراعية المحلية: الشركات الزراعية التي لديها مساحات مزروعة بالأعلاف الخضراء تزيد على (١٠٠) هكتار وقت صدور قرار مجلس الوزراء رقم (٦٦) بتاريخ ١٤٣٧/٢/٢٥هـ.

فترة الزراعة الموسمية	القمح:	محصول يزرع في نهاية فصل الخريف ويحصد في نهاية فصل الربيع.
الأعلاف الموسمية:	أعلاف تزرع لمرة واحدة في السنة في فصل الشتاء وتنتهي بنهاية فصل الربيع وفي مدة لا تتجاوز (١٨٠) يوماً.	

الرف الرسوبي: تتابع من الصخور الرسوبية تقع شرق الدرع العربي؛ ويغطي ثلثي مساحة المملكة ويحتوي على المياه الجوفية غير المتجددة، وتقع عليه مناطق (الجوف، الحدود الشمالية، المنطقة الشرقية) وأجزاء من مناطق (الرياض، المدينة المنورة، القصيم، حائل، تبوك، نجران).

الدرع العربي: يتكون من صخور نارية ومتحولة وبركانية ويغطي ثلث مساحة المملكة ويمتد من شمال المملكة إلى جنوبها؛ على امتداد البحر الأحمر غرباً إلى بداية الرف الرسوبي شرقاً، ويحتوي على المياه الجوفية المتجددة التي يعتمد تواجدها واستمراريتها على تكرار معدلات الأمطار والسيول، وتقع عليه مناطق (جازان، عسير، الباحة، مكة المكرمة) وأجزاء من مناطق (الرياض، المدينة المنورة، القصيم، حائل، تبوك، نجران).

المقننات المائية للمحاصيل الزراعية: هي كمية المياه التي يحتاجها النبات في مراحل نموه وتضاف خلال عملية الري وغسيل أملاح التربة.

المرخص لهم: المزارعون الحاصلون على إذن ممارسة زراعة القمح أو الأعلاف الموسمية بموجب رخصة زراعية.

استناداً لقرار مجلس الوزراء رقم (٤٣٩) بتاريخ ١٤٤٥/٦/٦هـ، بالسماح للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين بزراعة القمح والأعلاف الموسمية وفق ضوابط تضعها وزارة البيئة والمياه والزراعة، وبناءً على الصلاحيات المخولة لوزارة البيئة والمياه والزراعة استناداً للفقرة (٦) من المادة (الثانية عشرة) من نظام الزراعة، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٦٤/م) بتاريخ ١٤٤٢/٨/١٠هـ، التي أولت للوزارة تنظيم الثروة النباتية وإدارتها، وتنمية مواردها الطبيعية، والإشراف والرقابة عليها، والعمل على حمايتها، وإلى نظام المياه، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (١٥٩/م) بتاريخ ١٤٤١/١١/١١هـ، الذي تركز أهدافه على إدارة وتنظيم وحوكمة مصادر المياه ومراقبة استخداماتها لضمان استدامتها لجميع الأغراض والأنشطة، وإلى مستهدفات خفض استهلاك المياه الجوفية غير المتجددة في القطاع الزراعي وفقاً للاستراتيجية الوطنية للمياه، المعتمدة بقرار مجلس الوزراء رقم (٢٧٧) وتاريخ ١٤٣٩/٥/٦هـ، جرى إصدار هذه الضوابط لتنظيم منح رخصة زراعة القمح والأعلاف الموسمية للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين المشمولين بقرار مجلس الوزراء رقم (٤٣٩) وتاريخ ١٤٤٥/٦/٦هـ.

المادة الأولى:

التعريفات

لأغراض تطبيق هذه الضوابط، يكون للألفاظ والعبارات الواردة فيها المعاني الآتية.

ما لم يقتض السياق غير ذلك:

الوزارة: وزارة البيئة والمياه والزراعة.

الوزير: وزير البيئة والمياه والزراعة.

الهيئة: الهيئة العامة للأمن الغذائي.

الضوابط: القواعد التي يتم من خلالها الترخيص للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين بزراعة القمح والأعلاف الموسمية.



رئاسة أمن الدولة  
Presidency of State Security



وزارة البيئة والمياه والزراعة  
Ministry of Environment Water & Agriculture

## ضوابط زراعة القمح والأعلاف الموسمية .. تتم



**المياه المعالجة (المجددة):** مياه مصدرها الصرف الصحي، أو الصناعي، أو الزراعي تم معالجتها بطرق حيوية، وفيزيائية، وصناعية، أو طبيعية؛ لإزالة ملوثاتها، وتحويلها إلى مياه قابلة للتصريف بيئياً؛ أو لإعادة الاستخدام في الأغراض الحضرية، أو الصناعية، أو الزراعية وفقاً لدرجة معالجتها.

## المادة الثانية:

## ضوابط إيقاف زراعة الأعلاف المعمرة والتحول لزراعة الأعلاف الموسمية

أولاً: إيقاف زراعة الأعلاف المعمرة -تدرجياً- ضمن خطة يعتمدها الوزير في مدة لا تتجاوز ثلاث سنوات، والتحول لزراعة الأعلاف الموسمية كحد أقصى (٥٠) هكتاراً، لكل من لديه رخصة زراعية. ثانياً: يسري نطاق الإيقاف على كافة المزارعين المرخص لهم بزراعة الأعلاف الخضراء في مناطق الرف الرسوبي، بموجب ضوابط تطبيق قرار مجلس الوزراء رقم (٦٦) بتاريخ ٢٥/٢/١٤٣٧هـ، القاضي بإيقاف زراعة الأعلاف الخضراء.

ثالثاً: لتطبيق الدورة الزراعية، يمكن لمن صدر له رخصة لزراعة القمح، بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (١٩٢) بتاريخ ٤/٤/١٤٤٠هـ، الحصول على رخصة لزراعة الأعلاف الموسمية بنفس المساحة المرخصة لزراعة القمح.

## المادة الثالثة:

## ضوابط السماح للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين بزراعة القمح والأعلاف الموسمية

أولاً: عدم السماح بحفر آبار جديدة لزراعة القمح والأعلاف الموسمية على الرف الرسوبي، والاكتفاء بالآبار القائمة في المزرعة المرخصة، ويمكن منحهم رخصاً لأعمال الصيانة، أو التنظيف، أو التعميق، في حال حاجة هذه الآبار إلى ذلك، وفقاً للشروط المنظمة لهذه الرخص.

ثانياً: لا يجوز البدء في زراعة القمح والأعلاف الموسمية للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين إلا بعد الحصول على رخصة استخدام المصدر المائي (الآبار) وفقاً للشروط المنظمة لذلك، مع الالتزام باستخدام الوسائل المرشدة لاستهلاك المياه بكفاءة ري لا تقل عن ٧٥٪.

ثالثاً: يلتزم المرخص له بزراعة القمح والأعلاف الموسمية لمرة واحدة في السنة تبدأ للقمح في بداية موسم الزراعة وتنتهي بنهاية موسم الحصاد، وللأعلاف الموسمية تبدأ في الموسم الشتوي وتنتهي بنهاية فصل الربيع، في مدة لا تتجاوز (١٨٠) يوماً/سنة.

رابعاً: يلتزم المرخص له بعدم تجاوز المساحة المرخص له بزراعتها.

خامساً: تقوم الهيئة بشراء محصول القمح من المرخص لهم، وفق الكميات المرخصة من الوزارة، بما لا يتجاوز مليوناً ونصف المليون طن لكل عام، وبأسعار يتم تحديدها دورياً بالتوافق بين الوزارة ووزارة المالية. سادساً: لا يزيد إجمالي المساحة المخصصة للشركات الزراعية والمحلية وكبار المزارعين لزراعة القمح في مناطق الرف الرسوبي على (٥٠) ألف هكتار، حسب توفر البنية التحتية، ورخص آبار قائمة.

سابعاً: لا يجوز البدء في زراعة القمح إلا بعد الحصول على الرخصة اللازمة من الوزارة محدد فيها (المنطقة، وإحداثيات المزرعة، المساحة المرخصة، ونوع المحصول)، ووفقاً للمسار الإجرائي المنظم لذلك. ثامناً: لا يسمح بزراعة الأعلاف الموسمية إلا بتطبيق الدورة الزراعية وتصدر الوزارة الترخيص اللازم لتنفيذ ذلك.

تاسعاً: فيما يخص زراعة الأعلاف الموسمية للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين لا يتم إصدار التراخيص إلا بعد ثلاث سنوات من تاريخ صدور قرار مجلس الوزراء رقم (٤٣٩) وتاريخ ٦/٦/١٤٤٥هـ، ودخول إيقاف زراعة الأعلاف المعمرة حيز التطبيق، ووفقاً لتقارير حالة ومستويات المياه في الطبقات الحاملة في كل منطقة زراعية يتم اعتمادها من قبل الوزارة.

عاشراً: يلتزم المرخص له قبل البدء في زراعة القمح والأعلاف الموسمية بتركيب عدادات ونواقل البيانات على جميع الآبار في المساحة المرخص له بزراعتها، حسب المواصفات التي تضعها الوزارة، وتحت إشرافها، وفقاً للشروط المنظمة لذلك.

حادي عشر: يجب الالتزام بالمقننات المائية لهذين المحصولين، فترة زراعتهم الموسمية، وعدم تجاوزها. ثاني عشر: يلتزم المرخص له بعدم زراعة محاصيل أخرى وإقامة أي أنشطة زراعية في المساحات المخصصة لزراعة هذين المحصولين.

ثالث عشر: يجوز للوزارة منح رخصة أعلاف موسمية لمساحات إضافية في حال كان مصدر المياه مياهاً مجددة تتوافق مع المعايير التي تعتمدها الوزارة والمؤسسة العامة للري.

## المادة الرابعة:

## الرقابة والالتزام

يلتزم المرخص له بالسماح لفتشي الوزارة بالقيام بمهام الرقابة والتفتيش، وفي حالة إخلاله بأي شرط من هذه الشروط أو الالتزامات؛ تطبق بحقه العقوبات الواردة في نظام الزراعة، الصادر بالمرسوم الملكي (م/٦٤) وتاريخ ١٠/٨/١٤٤٢هـ، ونظام المياه، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/١٥٩) وتاريخ ١١/١١/١٤٤١هـ، ولائحتيهما التنفيذية.

## المادة الخامسة:

## آلية التراخيص

أولاً: يقوم مقدم الطلب بالرفع بالبيانات المطلوبة من خلال منصة «نماء»، وإرفاق المستندات المطلوبة. ثانياً: تتولى الوزارة مراجعة الطلب والرد خلال (١٠) أيام عمل. ثالثاً: تصدر الرخصة لفترة الزراعة الموسمية، ولمدة لا تتجاوز ثلاث سنوات.

## المادة السادسة:

## آلية النظر في الاعتراض

يتم النظر في طلبات الاعتراض على عدم منح الرخص من قبل لجنة مشكّلة بقرار من الوزير مكونة من ثلاثة أعضاء برئاسة مختص شرعي أو نظامي، ويجوز التظلم على قرار اللجنة أمام المحكمة الإدارية وفقاً لنظامها.

## الملحق

## (تعهد)

المحترمون

السادة/ وزارة البيئة والمياه والزراعة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

إشارة إلى طلبي المقدم للوزارة لزراعة ( ) القمح ( ) الأعلاف الموسمية

باسم ..... هوية وطنية رقم .....

سجل تجاري ..... سجل زراعي مطور ..... على أرضي الزراعية الواقعة في منطقة ..... محافظة .....

أتعهد أمام الوزارة بأنني اطلعت على (الضوابط المتعلقة بالسماح للشركات الزراعية المحلية وكبار المزارعين بزراعة القمح والأعلاف الموسمية) وألتزم بتنفيذها.

اسم المرخص له: .....

السجل التجاري/ السجل الزراعي المطور: .....

رقم الجوال/ الاتصال: .....

التوقيع: .....

الصفة: .....

## قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل رقم (٤/٢٠٢٤/١/١) وتاريخ ١٩/١٢/١٤٤٥هـ

## اعتماد اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية وجداول المخالفات والعقوبات

وتاريخ ١٤/٩/١٤٣٤هـ، وتعديلاته.

وبعد الاطلاع على توصية اللجنة التنفيذية رقم (١١/١/ت/٢٠٢٤/٣) وتاريخ ٢٢/٥/٢٠٢٤م.

وبعد المداولة قرر المجلس ما يلي:

اعتماد اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية وجداول المخالفات والعقوبات وفق الصيغة المرفقة.

والله الموفق.

إن مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل

بناءً على الصلاحيات المخولة له نظاماً

وبعد الاطلاع على نظام الخطوط الحديدية، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/١٥٩) وتاريخ

٢٢/٨/١٤٤٥هـ.

وبعد الاطلاع على تنظيم الهيئة العامة للنقل، الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم (٣٢٣)

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية

## الفصل الأول:

## تعريفات

## المادة الأولى:

## تعريفات

يقصد بالعبارات والألفاظ الآتية -أينما وردت في اللائحة- المعاني المبينة أمام كل منها. ما لم يقتض السياق غير ذلك:

المملكة: المملكة العربية السعودية.

النظام: نظام الخطوط الحديدية.

اللائحة: اللائحة التنفيذية للنظام.

الهيئة: الهيئة العامة للنقل.

المجلس: مجلس إدارة الهيئة.

الرئيس: رئيس الهيئة.

اللجنة: لجنة النظر في مخالفات النظام واللائحة.

القرارات التنفيذية: القرارات الصادرة عن الرئيس تنفيذاً لأحكام اللائحة.

فريق التحقيق: فريق يشكله الرئيس بغرض إجراء التحقيق الفني في الحادث أو العارض.

مراقب الخدمة: من له صلاحية الرقابة والتفتيش نظاماً للتأكد من الالتزام بأحكام النظام واللائحة أو الأدلة الفنية أو القرارات التنفيذية، واتخاذ الإجراء اللازم في حال الإخلال بأي منهما.

الرقابة والتفتيش: إجراء يتم من خلاله دخول مراقب الخدمة أو من تفوضهم الهيئة الأماكن ووسائل النقل الخاضعة لأحكام النظام واللائحة وفقاً للإجراءات المعتمدة من الهيئة، بهدف التأكد من الامتثال، وعدم وجود مخالفات للنظام أو اللائحة أو للأدلة الفنية أو للقرارات التنفيذية.

مدير البنية التحتية: الشخص الاعتباري المرخص له بإدارة البنية التحتية وتوفير الخدمات المرتبطة بها، سواء كان مالكا لها أم غير مالك.

مالك البنية التحتية: الشخص المالك للبنية التحتية أو لجزء منها.

المشغل: الشخص الاعتباري المرخص له بتقديم أي من خدمات الخطوط الحديدية.

الأشخاص ذوو الإعاقة: كل شخص لديه اضطراب أو قصور طويل الأمد في الوظائف الجسدية، أو العقلية، أو الذهنية، أو الحسية، أو النفسية، قد يمنعه من المشاركة بصورة كاملة وفاعلة في المجتمع على قدم المساواة مع الآخرين.

الأشخاص ذوو القدرة المحدودة على الحركة: أي شخص من غير الأشخاص ذوي الإعاقة، لديه إصابة أو عارض يمنعه من المشي دون مساعدة غيره من الأشخاص الطبيعيين أو معدات التنقل.

الغير: الشخص الذي يرتاد مرافق النقل أو وسيلة النقل من غير الركاب أو الموظفين.

المستفيد: كل شخص طبيعي أو معنوي ينتفع من أنشطة خدمة النقل على شبكة الخطوط الحديدية ومرافقها. **المخالفة:** كل تجاوز متعمد أو غير متعمد لأي حكم من أحكام النظام أو اللائحة أو القرارات التنفيذية أو الأدلة الفنية.

الشكوى: ما يتم الرفع به للهيئة من شكوى متصلة بالخطوط الحديدية بما في ذلك شكوى المشغلين أو المستخدمين، سواءً للنظر فيه بصفتها الجهة المنظمة والمشرقة على القطاع، أو لرفعها إلى لجنة النظر في المخالفات عملاً بالمادة (السادسة والأربعين) من النظام.

الدليل أو الأدلة: أدلة تصدرها الهيئة تشتمل -على سبيل المثال لا الحصر- على المتطلبات والمعايير والمواصفات والشروط الفنية والوثائق والمستندات الواجب تقديمها والإجراءات الواجب التقيد بها لإصدار ترخيص أو إجراء أو شهادة أو لاعتماد أي خدمة.

التحقيق الفني: تحقيق تجريه الهيئة بواسطة فريق أو عن طريق أحد منسوبيها يصدر بتسميته أو بتسميتهم قرار من الرئيس لتولي التحقيق في حادث أو عارض معين أو لتولي التحقيق في حوادث أو عوارض قد تقع في المستقبل، ويقتصر التحقيق على النواحي الفنية دون الجنائية، وذلك لتحديد أسباب الحادث أو العارض واقتراح التوصيات المناسبة. ويجوز أن يكون الغرض من التحقيق التثبت من سوء الخدمة ومعرفة أسبابها واقتراح التوصيات المناسبة.

معدات التنقل: أي وسيلة مصممة خصيصاً لمساعدة الأشخاص ذوي الإعاقة أو الأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة في تنقلاتهم الشخصية؛ وتشمل الكراسي المتحركة التي تعمل بالطاقة الكهربائية أو يدوياً، أو المشايات، أو العكازات، أو العصي أو غيرها من وسائل التنقل.

## الفصل الثاني:

## نطاق تطبيق اللائحة وحرم الخطوط الحديدية

## المادة الثانية:

## نطاق تطبيق أحكام اللائحة

تطبق أحكام اللائحة على الخطوط الحديدية وحرمة مرافقها بما في ذلك الأنشطة والخدمات والتصرفات والأفعال المشار إليها في النظام.

## المادة الثالثة:

## حرم الخطوط الحديدية

أ- يحدد المجلس حرم الخطوط الحديدية بناءً على دراسات فنية يتم تقديمها من الجهة الراغبة في إنشاء الخط، على أن يراعى في الدراسات ما يلي:

- حاجة التشغيل: وتشمل خدمات الإشارات وخطوط التخزين والمرافق العامة للخط الحديدي، وغيرها من الاحتياجات التي يقتضيها تشغيل الخدمات والأنشطة المتعلقة بالخطوط الحديدية.
- متطلبات السلامة: وتشمل ما يقيم على جانبي حرم الخطوط من احترازات أمنية يتطلبها تشغيل الخدمات والأنشطة ذات الصلة بالخطوط الحديدية؛ كالسيارات الحديدي، والكاميرات، وأجهزة الإنذار، واللوحات الإرشادية الخاصة بالسلامة، بالإضافة إلى الطرق الداخلة ضمن الحرم المؤدية للخطوط الحديدية، سواءً لغرض صيانة الخطوط الحديدية أو الطوارئ وغيرها.
- المتطلبات الفنية: وتشمل كل ما يتطلبه تشغيل الخدمات والأنشطة ذات الصلة بالخطوط الحديدية مثل: مد القضبان والخطوط الحديدية أو الخرسانية والجسور والشبكات ومعدات الطاقة والصيانة وخطوط التغذية، وأساسات الخط الحديدي وغيره.
- الموقع: ويشمل الموقع الذي ستقام عليه الخطوط الحديدية الممتدة بين المدن أو داخل المدن والطبيعة الجغرافية والجيولوجية للموقع.
- استطلاع مرئيات الجهات ذات العلاقة حيال حرم الخط الحديدي المقترح: ويشمل رأي الجهة المشرفة على مشاريع أخرى تتأثر أو تتقاطع مع الخط الحديدي، ويتم منح الجهة ذات العلاقة مدة ستين (٦٠) يوماً للرد. على أن يتم تزويد الهيئة بالمرئيات والمراسلات بشكل مكتوب. ويجب أن يشتمل الطلب توضيحاً للجهات التي تعذر تحديد رأيها حيال الخط الحديدي.
- حماية الحرم: الطريقة المقترحة لحماية الحرم ما لم تكن هناك اعتبارات فنية مقبولة تمنع ذلك.

ب- للهيئة أن تطلب من الجهة الراغبة في إنشاء الخط الحديدي مراجعة الدراسات المقدمة أو طلب تزويدها بمعلومات أو دراسات إضافية.

ت- يجوز أن يكون للخط الحديدي الواحد أكثر من عرض للحرم حسب طبيعة كل موقع في مسار القطر.

## الفصل الثالث:

## إنشاء المرافق العامة ونقل ملكيتها

## المادة الرابعة:

## موافقة مالك/ أو مدير البنية التحتية

لا تبشر الأعمال الخاصة بإنشاء خطوط الخدمات أو شبكات المرافق العامة أو أنابيب النفط والغاز ولا مدها عبر الخطوط الحديدية أو حرمة إلا بعد الحصول على موافقة مالك أو مدير البنية التحتية. ويكون تنفيذ الأعمال وفق الخطة الموضوعية والتي وافق عليها مالك أو مدير البنية التحتية.

## المادة الخامسة:

## قواعد واشتراطات إنشاء المرافق العامة

١- يحدد مالك أو مدير البنية التحتية -في وثيقة يعدها لهذا الغرض- استناداً على ما تضعه الهيئة من أدلة أو سياسات تخص الاشتراطات الفنية أو ضوابط السلامة، القواعد والاشتراطات الفنية واشتراطات

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية .. تنمة



السلامة التي تلتزم بها الجهات التي ترغب في إنشاء خطوط الخدمات أو شبكات المرافق العامة أو أنابيب النفط والغاز ومدّها عبر الخطوط الحديدية أو حرمها، ويقدمها للهيئة.

٢- تعتمد الهيئة القواعد والاشتراطات المقدمة من المالك أو مدير البنية التحتية، ولها تعديلها إذا اقتضت الحاجة الفنية ذلك.

### المادة السادسة:

#### إجراءات إنشاء المرافق العامة والشبكات المتقاطعة مع شبكة الخطوط الحديدية

تكون إجراءات إنشاء المرافق العامة ومد شبكاتها عبر حرم الخطوط الحديدية أو بالتقاطع معها وفقاً لما يلي:

١- تقوم الجهة المختصة بالمرافق العامة أو شبكاتها الراغبة بإنشاء خطوط أو شبكات ومدّها عبر حرم الخطوط الحديدية أو بالتقاطع معها، بتقديم طلب خطي إلى مالك أو مدير البنية التحتية للحصول على موافقته، ولا يجوز الشروع في إقامة أي مرافق عام أو أي من شبكاتها قبل الحصول على هذه الموافقة.

٢- يُبلغ مالك أو مدير البنية التحتية الجهة المختصة بموافقته أو عدم موافقته خطياً على طلبها، وفي حال عدم موافقته يكون الرد مسجلاً.

٣- في حال عدم قناعة الجهة المختصة بأسباب عدم الموافقة، أو في حال عدم استجابة مالك أو مدير البنية التحتية لطلبها، تقوم الجهة المختصة بإبلاغ الهيئة خطياً بعدم موافقة مالك أو مدير البنية التحتية أو عدم استجابته لطلبها.

٤- تقوم الهيئة بدراسة أسباب عدم الموافقة أو عدم استجابة مالك أو مدير البنية التحتية للطلب. وللهيئة توجيه المالك أو مدير البنية التحتية بما تراه مناسباً.

### المادة السابعة:

#### نقل ملكية البنى التحتية

يجوز للمالك أو مدير البنية التحتية للخطوط الحديدية نقل ملكية البنى التحتية أو أي منها إلى أي جهة أو منشأة مع مراعاة ما يلي:

- ١- الحصول على موافقة خطية من الهيئة بنقل ملكية البنية التحتية.
- ٢- استيفاء كافة المتطلبات النظامية ذات العلاقة المطلوبة من مالك أو مدير البنية التحتية ومن المنقولة له ملكيتها.
- ٣- ألا يباشر المنقول له ملكية البنى التحتية أي نشاط أو تقديم أي خدمات مرتبطة بالبنية التحتية لحين اكتمال إجراءات نقل الملكية والحصول على موافقة خطية من الهيئة والحصول على أي تراخيص أخرى مطلوبة.
- ٤- ألا يترتب على نقل الملكية الإخلال بالمنافسة، وفقاً لتقدير الهيئة.
- ٥- سداد المقابل المالي للموافقة على نقل الملكية -إن وجد-
- ٦- سداد أي استحقاقات مالية سابقة على نقل الملكية -إن وجدت-

### الفصل الرابع:

#### ترخيص خدمات وأنشطة الخطوط الحديدية

### المادة الثامنة:

#### تقديم خدمات الخطوط الحديدية

لا يتم تقديم أي من خدمات الخطوط الحديدية أو مزاوله أي من أنشطتها أو تشغيل أي شبكة إلا بعد الحصول على الترخيص.

### المادة التاسعة:

#### ضوابط استثناء خدمات الخطوط الحديدية الواقعة داخل حدود المنشآت الخاصة

تستثنى المنشآت الخاصة من الحصول على ترخيص خدمات الخطوط الحديدية التي تنطبق عليها الشروط التالية:

- ١- أن تكون هذه الخدمة أو الشبكة واقعة ضمن حدود المنشأة وغير مرتبطة بالشبكة العامة.
- ٢- أن لا يتم تقديم الخدمة للعامة، ويعد نقل فئة معينة كطلاب والمسافرين وغيرهم وفق ما تحدده الهيئة من ضمن العامة التي يتطلب معها الحصول على الترخيص.
- ٣- أن تكون هذه الخدمات مقصورة على أغراض الإنتاج أو الاستغلال أو الترفيه في المدن الترفيهية.

### المادة العاشرة:

#### شهادة السلامة

لا يجوز لأي شخص تقديم أي من خدمات الخطوط الحديدية أو تشغيل أصولها أو مرافقها إلا بعد الحصول على شهادة السلامة. وتكون هذه الشهادة سارية ما لم يتم إجراء أي تعديلات جوهرية على أنظمة الخطوط الحديدية أو خدماتها أو مرافقها أو بنيتها التحتية أو معداتها ووسائل النقل فيها بعد صدور هذه الشهادات.

### المادة الحادية عشرة:

#### متطلبات إصدار شهادة السلامة

يشترط لإصدار شهادة السلامة لمدير البنية التحتية أو المشغل أو جديدها استيفاء المستندات والمتطلبات التالية:

- ١- تعبئة نموذج الطلب المعد من الهيئة لاستخراج شهادة السلامة.
- ٢- إرفاق وثائق حالة سلامة التصميم والتشغيل.

٣- وصف مفصل لأنظمة السلامة المعتمدة.

٤- إرفاق التصميم المتعلق بتحقيق السلامة.

٥- إرفاق وثيقة نظام لإدارة السلامة.

٦- وجود خطة لتنفيذ نظام إدارة السلامة.

٧- إرفاق سجل للمخاطر وخطط الطوارئ.

٨- تعيين استشاري مختص ومستقل (ICP) معتمد من الهيئة.

٩- أي معلومات أو مستندات أو متطلبات إضافية أخرى تطلبها الهيئة.

١٠- سداد المقابل المالي -إن وجد-

### المادة الثانية عشرة:

#### نطاق الحصول على الترخيص

لا يجوز لمدير البنية التحتية، أو أي تابع له ما لم يكن مستقلاً مالياً وإدارياً عنه، الحصول على ترخيص ليكون مشغلاً لخدمات نقل الركاب أو خدمات نقل البضائع، إلا في الحالتين التاليتين:

١- أن يكون هو مالك البنية التحتية.

٢- أن يصدر قرار بمنحه الترخيص من المجلس أو ممن يفوضه المجلس في ذلك.

### المادة الثالثة عشرة:

#### الاستقلال المالي والإداري

يكون التابع مستقلاً مالياً وإدارياً عن مدير البنية التحتية فيما يخص نشاطه المتعلق بنقل الركاب أو البضائع وفقاً للمتطلبات الآتية:

١- ألا يكون لمدير البنية التحتية أكثر من ٥٠٪ من رأس مال التابع، أو أي نسبة أخرى أقل من رأس المال تسمح لمدير البنية التحتية بتعيين المسؤولين التنفيذيين لدى التابع أو باتخاذ القرارات، سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.

٢- وجود ذمة مالية مستقلة فيما يخص النشاط.

٣- وجود ميزانية مستقلة عن ميزانية مدير البنية التحتية.

٤- أن تكون لديه الاستقلالية في تكوين الموارد المالية.

٥- أن تكون لديه الاستقلالية في اتخاذ قراراته التي تمكنه من إدارة نشاطه بنفسه.

٦- أن تكون له الاستقلالية في إجراء تنظيماته الداخلية.

### المادة الرابعة عشرة:

#### الأنشطة والخدمات التي تتطلب وجود ترخيص لها

يشترط الحصول على ترخيص أو تصريح أو موافقة أو عدم مانعة من الهيئة لممارسة الأنشطة التالية:

١- تشغيل وإدارة البنية التحتية.

٢- صيانة عناصر البنية التحتية.

٣- إدارة وتشغيل مناطق مناولة الحاويات المرتبطة بالشبكة.

٤- تشغيل المحطات.

٥- نقل الركاب بالخطوط الحديدية بين المدن.

٦- نقل الركاب بالخطوط الحديدية داخل المدن.

٧- نقل البضائع بالخطوط الحديدية داخل المدن.

٨- نقل البضائع بالخطوط الحديدية بين المدن.

٩- إنشاء الخطوط الحديدية.

١٠- صيانة القطارات والعربات والمعدات.

١١- الوظائف التي تتطلب شهادة اعتماد من الهيئة حسب أدلة التراخيص.

١٢- نشاط التدريب على المهن المتعلقة أو المرتبطة أو التابعة للنقل بالخطوط الحديدية.

١٣- نشاط الاستشاري المختص والمستقل (ICP).

١٤- أي خدمات أو أنشطة أخرى تحددها الهيئة وتندرج تحت الخدمات المشار إليها في هذه المادة أو تتعلق بتشغيل الشبكة.

### المادة الخامسة عشرة:

#### متطلبات الحصول على الترخيص

يتطلب للحصول على الترخيص استيفاء ما يلي:

١- طلب الترخيص مكتمل البيانات وفق النموذج المعتمد لدى الهيئة.

٢- سجل تجاري ساري المفعول يخول صاحبه التقدم للحصول على ترخيص للخدمة أو النشاط محل الترخيص.

٣- ترخيص الاستثمار إذا كان طالب الترخيص غير سعودي.

٤- المستندات والوثائق، والضمانات والتأمينات المحددة في الأدلة الفنية أو تلك التي تحددها الهيئة

كمتطلب لدراسة طلب الترخيص.

٥- شهادة سلامة سارية المفعول.

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية .. تتمه

٨- أن تستمر مسؤولية المتنازل عن الترخيص أمام الهيئة إلى حين استكمال نقل الترخيص باسم المتنازل له.

٩- استيفاء جميع شروط التنازل خلال تسعين (٩٠) يوماً من تاريخ موافقة الهيئة وقبل انتهاء تاريخ صلاحية الترخيص، وإلا اعتبر الطلب ملغياً.

### المادة الثالثة والعشرون:

#### مسؤولية المرخص له عن الخسائر والأضرار

مع عدم الإخلال بمتطلبات أي أنظمة أو قواعد أخرى، يسأل المرخص له عن أي خسائر أو أضرار أو حوادث قد تنشأ على وجه الخصوص في الحالات الآتية:

١- عدم الالتزام بأي من الشروط والمتطلبات الواردة في الترخيص الممنوح له.

٢- عدم الالتزام بأي من متطلبات السلامة المنصوص عليها في النظام أو اللائحة أو الأدلة أو الوثائق النظامية الأخرى التي تصدرها أو تعتمدها الهيئة للمرخص له.

٣- الإهمال أو التقصير في أداء الأعمال المرخص له بتقديمها.

### المادة الرابعة والعشرون:

#### التوقف عن تقديم الخدمات المرخص بها

لا يجوز للمرخص له التوقف عن تقديم الخدمة ولو لمدة مؤقتة، دون موافقة خطية مسبقة من الهيئة. ويجب على المرخص له الذي يرغب في التوقف عن تقديم الخدمة، أن يتقدم إلى الهيئة خطياً بطلب التوقف قبل ستة أشهر على الأقل من التاريخ الذي يرغب التوقف فيه. وإذا كانت هناك ظروف استثنائية أو طارئة تستدعي التوقف عن تقديم الخدمة، فيجب إبلاغ الهيئة فوراً بتفاصيل هذه الظروف وعدم التوقف عن مزاولة النشاط إلا بعد صدور موافقة الهيئة.

### المادة الخامسة والعشرون:

#### تعيين مرخص آخر لأداء الخدمات محل الترخيص

أ- توجه الهيئة مالك البنية التحتية بتعيين مرخص له آخر أو أي شخص آخر لأداء الخدمات محل الترخيص وفقاً للحالات الواردة في المادة الحادية عشرة من النظام وذلك وفقاً لما يلي:

١- يقوم مالك البنية التحتية بتشريع من تنطبق عليه شروط الترخيص لأداء الخدمات محل الترخيص.

٢- في حال موافقة الهيئة على المرشح من مالك البنية التحتية أو اختيار مرشح آخر من قبل الهيئة، يقوم مالك البنية التحتية بإبرام اتفاق مكتوب معه لإدارة الخدمات محل الترخيص.

ب- في حال بدأ المرخص له بالإجراءات الواردة في الفقرة الفرعية (أ) من الفقرة (١) من المادة الحادية عشرة من النظام وتبين عدم قدرة المرخص له على الاستمرار في تقديم الخدمة فتخطر الهيئة حينها المرخص له خطياً بتحويل الخدمة إلى مرخص له آخر، ويتوجب عليه تمكين المرخص له المحول إليه الخدمة من جميع ما يحتاجه من إجراءات للقيام بالخدمة بدلاً عنه.

ج- في حال إنهاء الترخيص أو انتهاء مدته، على المرخص له تسليم كل ما يتطلبه أداء الخدمات محل الترخيص وسجلات السلامة إلى المرخص له الجديد، على أن يكون تسليم هذه السجلات بشكل كامل وخالي من النواقص. ويضمن مالك أو مدير البنية التحتية إلزام المرخص له بتوفير المكنات النظامية والتقنية التي يحتاجها المرخص له الجديد أو الترخيص والتي يلزم نقلها له، وذلك قبل انتهاء العلاقة التعاقدية بين مالك أو مدير البنية التحتية والمرخص له في حال انتهاء الترخيص، أو تسليم الأعمال محل الترخيص في حال إنهاء الترخيص لأي سبب كان، وأي إخلال بذلك من المرخص له يعد مخالفة لأحكام هذه اللائحة.

### الفصل الخامس:

#### المقابل المالي

### المادة السادسة والعشرون:

#### المقابل المالي للترخيص

يكون فرض المقابل المالي للترخيص والشهادات الأخرى التي تصدرها الهيئة وفقاً للنظام واللائحة بموجب وثيقة يعتمدها المجلس، وتحدد هذه الوثيقة نوع الترخيص أو الشهادة والمقابل المالي لكل نوع من أنواع هذه التراخيص أو الشهادات.

### المادة السابعة والعشرون:

#### الرسوم التي يشملها المقابل المالي

يشمل المقابل المالي الرسوم السنوية ورسوم تجديد هذه التراخيص أو الشهادات، كما يشمل أي تعديل على هذه التراخيص فيما يخص الخدمات أو الأنشطة التي تشملها. ويمكن أن تتضمن الوثيقة التي يعتمدها المجلس أي مقابل مالي آخر نظير الخدمات الأخرى التي تقدمها الهيئة وفقاً لأحكام النظام واللائحة.

### الفصل السادس:

#### حالات إلغاء الترخيص أو تعليقه

### المادة الثامنة والعشرون:

#### حصول تغيير في السيطرة لدى المرخص له

١- إذا حدث تغيير في ملكية رأس مال المرخص له بما يفقده أو يقلل من سيطرته على اتخاذ القرار داخل منشأته ولم تكن الهيئة قد أخطرت ووافقت على ذلك من قبل، فتقوم الهيئة بدراسة هذا التغيير من حيث

٦- تقديم ما يثبت أسبقية الخبرة والكفاءة في مزاولة النشاط أو الخدمة المطلوبة.

وللهيئة إعفاء مقدم الطلب من بعض المتطلبات حسب تقديرها.

### المادة السادسة عشرة:

#### إجراءات الحصول على الترخيص

تكون إجراءات الحصول على الترخيص وفقاً لما يلي:

١- تقديم طلب مكتوب للحصول على الترخيص.

٢- سداد المقابل المالي -إن وجد-

٣- إعداد اتفاقية الاستخدام وعرضها على الهيئة لاعتمادها إذا كانت مطلوبة فيما يخص النشاط أو الخدمة محل الترخيص.

٤- تقوم الهيئة بدراسة طلب الترخيص بعد استكمال إجراءات طلب الترخيص.

٥- تبت الهيئة في طلب الترخيص المقدم لها خلال ستين (٦٠) يوماً من تاريخ اكتمال الطلب، ويعد الطلب مرفوضاً بعد مضي المدة على أن يكون قرار الهيئة مسبباً في كل الأحوال.

٦- تصدر الهيئة تراخيص خدمات الخطوط الحديدية بعد استيفاء كافة المتطلبات.

### المادة السابعة عشرة:

#### تعديل اشتراطات الترخيص

١- للمرخص له طلب تعديل اشتراطات الترخيص من الهيئة بعد استيفاء الآتي:

أ- طلب مكتوب للهيئة.

ب- تبرير تعديل الاشتراطات.

ت- توضيح الآثار المترتبة على عدم التعديل.

٢- يتم دراسة الطلب والبت فيه من الهيئة، ويمكن لها التنسيق مع الجهات المختصة.

### المادة الثامنة عشرة:

#### سريان الترخيص

الشروط المحددة في الترخيص ملازمة لسريانه، ويلتزم المرخص له بهذه الشروط، وللهيئة تعليق الترخيص عند أي تغيير أو إخلال بها إلى حين تصحيح الوضع القائم بشأنها، وذلك دون الإخلال بإيقاع أي غرامات مالية مقررة نتيجة هذا الإخلال أو التغيير.

### المادة التاسعة عشرة:

#### ضوابط ممارسة النشاط محل الترخيص

١- لا يجوز للمرخص له أن يزاوّل نشاطاً أو يقدم أي خدمات ذات صلة بالخطوط الحديدية على خلاف النشاط محل الترخيص.

٢- يجوز أن يتضمن الترخيص الواحد أكثر من نشاط في حال كان هناك ارتباط بين هذه الأنشطة.

### المادة العشرون:

#### جديد الترخيص

للمرخص له تقديم طلب تجديد الترخيص قبل انتهاء مدة الترخيص بما لا يقل عن تسعين (٩٠) يوماً مع التزامه بسداد كافة المخالفات والمقابل المالي للترخيص -إن وجدت- قبل تجديده. ويكون التجديد لمدة أخرى، على أن يكون المرخص له مستوفياً لكافة الشروط والمستندات المطلوبة لإصدار الترخيص.

### المادة الحادية والعشرون:

#### التزام المرخص له عند حصول تغيير على وضعه النظامي

على المرخص له إبلاغ الهيئة خطياً عند حصول أي تغيير على كيانه القانوني، أو أوضاعه أو التزاماته التعاقدية أو نطاق وحدود خدماته التي يقدمها استناداً إلى الترخيص، وذلك قبل حصول هذا التغيير بستين (٦٠) يوماً، وفي حالة رأيت الهيئة أن هذا التغيير يتطلب إجراء تعديل على الترخيص فتقوم الهيئة بتعديل الترخيص بما يتوافق مع هذه التعديلات. وعلى المرخص له تزويد الهيئة بالمبررات وأي وثائق أو شروط تطلبها الهيئة ويلتزم المرخص باستيفاء الشروط المحددة من الهيئة -إن وجدت-

### المادة الثانية والعشرون:

#### التنازل عن الترخيص

يشترط للتنازل عن الترخيص ما يلي:

١- الحصول على موافقة خطية مسبقة من الهيئة.

٢- استيفاء المتنازل لكافة الاشتراطات القانونية والمتطلبات النظامية المنصوص عليها في النظام واللائحة والقرارات التنفيذية.

٣- استيفاء المتنازل له لجميع متطلبات الترخيص.

٤- عدم مزاولة المتنازل له النشاط إلى حين استيفاء كافة المتطلبات النظامية واكمال الإجراءات التي يستلزمها نقل الترخيص له.

٥- ألا يترتب على التنازل الإخلال بمبدأ المنافسة.

٦- سداد أي مخالفات مالية على المتنازل أو المتنازل له -إن وجدت-

٧- سداد المقابل المالي -إن وجد-

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية .. تمة

3- إبرام اتفاقيات بين مرخص له ومرخص له آخر بهدف احتكار الخدمة على نحو يضر بمقدمي الخدمات الآخرين.

4- الطلب من الموردين أو مقدمي الخدمات الامتناع من التعامل مع جهة منافسة.

5- اعتماد مواصفات فنية للخطوط الحديدية لا تتوافق مع متطلبات التشغيل لجهة منافسة.

6- عدم توفير المواصفات الفنية والمعلومات التجارية بشأن المرافق المطلوبة من قبل مرخص لهم باستخدام الخطوط الحديدية.

7- عدم تمكن مالك أو مدير البنية التحتية للمرخص له من استخدام الحقوق التي تنص عليها اتفاقية الاستخدام أو أية حقوق تنص عليها العقود التي يبرمها معه دون وجه حق أو عذر تقبله الهيئة.

8- منع أي منشأة من استخدام حقها في الدخول إلى النشاط بتقديم خدمات الخطوط الحديدية أو الخروج منه أو عرقلة ذلك.

9- حجب خدمات الخطوط الحديدية المتاحة بصفة كلية أو جزئية عن منشأة أو منشآت معينة.

10- إساءة استخدام معلومات تم الحصول عليها من منافسين آخرين.

11- إبرام اتفاقات حصرية بهدف إخراج منافسين من السوق.

12- فرض اشتراطات خاصة على عمليات البيع أو الشراء، أو على التعامل مع منشأة أخرى على نحو يضعها في مركز تنافسي ضعيف بالنسبة إلى المنشآت المنافسة.

13- رفض المنشأة التعامل مع منشأة أخرى دون مسوغ، وذلك من أجل الحد من دخولها السوق.

### المادة الخامسة والثلاثون:

#### الإجراءات التي تتخذها الهيئة عند وجود إخلال بالمنافسة

دون إخلال بما ورد في جدول المخالفات والعقوبات، للهيئة عند تحققها من وجود أي فعل أو إجراء أو توجه من شأنه الحد من المنافسة أو الإخلال بها، أن تقرر منعه أو وقفه واتخاذ الخطوات والإجراءات اللازمة والضرورية، وذلك لتأمين المنافسة بصورة منصفة وعادلة، ومن ذلك:

1- توجيه إخطار للمرخص له بموضوع المخالفة.

2- إلزام المخالف بتقديم المستندات والوثائق الخاصة بالمخالفة.

### المادة السادسة والثلاثون:

#### آلية تقديم شكاوى الإخلال بالمنافسة

مع مراعاة ما للجنة من اختصاصات وفقاً للمادة (45) من النظام، تكون آلية التعامل مع شكاوى المشغلين وفقاً لما يلي:

1- تقدم الشكاوى وفق النموذج المعتمد من الهيئة.

2- تدرس الهيئة الشكاوى المقدمة ومدى جديتها، وفي حال وجود مؤشرات يتم تشكيل لجنة للتحقيق بما جاء فيها.

3- يتم رفع تقرير دراسة الشكاوى والتوصيات إلى الرئيس.

### الفصل التاسع:

#### اتفاقيات الاستخدام

### المادة السابعة والثلاثون:

#### الشروط المتعلقة بحقوق الاستخدام

يلتزم مالك أو مدير البنية التحتية قبل توقيع اتفاقية الاستخدام بالآتي:

1- أخذ الموافقة الخطية المسبقة من الهيئة على إبرام اتفاقية الاستخدام.

2- وجود شروط منصفة وشفافة وغير تمييزية لغرض تقديم الخدمات المرخص له بها.

3- يتم أخذ موافقة الهيئة الخطية قبل إجراء أي تعديل على اتفاقية الاستخدام.

تكون اتفاقيات الاستخدام هي الإطار الذي تندرج ضمنه كافة الأحكام المتعلقة بحقوق الاستخدام مع مراعاة ما يقرره النظام واللائحة من أحكام تتعلق بهذه الحقوق.

### المادة الثامنة والثلاثون:

#### اتفاقيات الاستخدام والاشتراطات وأدلة التراخيص

للهيئة أن تعد شروطاً نموذجية يجب أن تتضمنها اتفاقيات الاستخدام بحسب ما تراه لازماً لحسن سير خدمات الخطوط الحديدية، وتمثل الأحكام الواردة في هذه الشروط الحد الأدنى من الشروط والمعايير التي ينبغي الالتزام بها من أطراف العلاقة.

### المادة التاسعة والثلاثون:

#### إجراءات الموافقة على اتفاقية الاستخدام

يقوم أطراف العلاقة بإعداد مسودة الاتفاقية متضمنة الشروط النموذجية التي قد تضعها الهيئة ورفع الاتفاقية للهيئة لأخذ موافقتها عليها على أن يتضمن طلب الموافقة:

1- تحديد الخدمة المراد تقديمها ونطاق العمل.

2- بيانات الجهة أو المرخص له طالب الاستخدام من واقع سجله التجاري مع صورة من هذا السجل.

3- المستندات والوثائق المؤيدة للطلب.

مستواه ودرجته ونوعه وتأثيره، ولها أن تطلب من المرخص له معالجة هذا التغيير.

2- تحدد الهيئة مهلة للمرخص له بحسب ما تراه مناسباً لمعالجة هذا التغيير، وفقاً للشروط والمتطلبات التي تضعها.

3- للهيئة أن تقوم بتعليق الترخيص لحين معالجة التغيير وإعادة الوضع إلى ما كان عليه قبل حصول التغيير أو تعديله على نحو معين تقبله الهيئة.

4- للهيئة إلغاء الترخيص أو تعليقه لمدة لا تتجاوز سنة في حالة امتناع المرخص له أو عدم قدرته على معالجة التغيير أو تنفيذ متطلبات الهيئة بالتعديل.

### المادة التاسعة والعشرون:

#### إذا كان الإلغاء أو التعليق بناء على طلب مكتوب من المرخص له

1- تقوم الهيئة بدراسة الطلب بحسب نوعه لمعرفة الآثار التي تترتب على إلغاء الترخيص أو تعليقه.

2- للهيئة أن تطلب الوثائق والمستندات أو أي معلومات تفصيلية لها علاقة بطلب إلغاء أو تعليق الترخيص.

3- للهيئة فرض شروط أو إجراءات معينة، أو أن تطلب من المرخص له استيفاء متطلبات معينة، قبل الموافقة على الإلغاء والترخيص.

4- يجب أن يقدم طلب إلغاء أو تعليق الترخيص قبل التاريخ المطلوب لإلغاء النشاط أو لبدء تعليقه بما لا يقل عن تسعين (90) يوماً، ولا يسري الإلغاء أو التعليق إلا بعد انتهاء المدة المحددة بالطلب وبعد موافقة الهيئة على طلب الإلغاء أو التعليق.

### المادة الثلاثون:

#### عدم تزويد الهيئة بالمستندات المطلوبة خلال المدة المحددة

1- للهيئة تعليق الترخيص لحين قيام المرخص له بتزويد الهيئة بالمستندات المطلوبة خلال مدة محددة.

2- للهيئة إلغاء الترخيص بعد تعليقه في حال استمر المرخص له بعدم تزويد الهيئة بالمستندات المطلوبة بعد انتهاء المهلة التي تحددها الهيئة في قرار التعليق. ولا يحول ذلك دون فرض أي غرامات أو عقوبات على المرخص له.

### المادة الحادية والثلاثون:

#### التنازل عن الترخيص دون موافقة الهيئة

1- تتحقق الهيئة من قيام المرخص له بالتنازل عن الترخيص، ولها أن تعتمد في ذلك على كل طرق الإثبات. ويثبت التنازل إما من الناحية الفعلية أو الواقعية أو إذا أخذ التنازل شكلاً قانونياً محدداً.

2- في حال ثبوت التنازل عن الترخيص تقوم الهيئة بتعليق الترخيص لحين توقف المرخص له عن مخالفته أو إلغائه. ولا يحول ذلك دون فرض أي غرامات أو عقوبات على المرخص له أو التنازل له.

### المادة الثانية والثلاثون:

#### انتهاء العقد مع المرخص له

1- تتحقق الهيئة من انتهاء عقد الامتياز أو عقد التشغيل والصيانة بموجب تأكيد خطي من مالك البنية التحتية.

2- تلغي الهيئة الترخيص استناداً إلى إفادة مالك البنية التحتية بانتهاء عقد الامتياز أو عقد التشغيل والصيانة مع المرخص له.

### الفصل السابع:

#### التصرفات الواردة على ملكية أصول البنية التحتية

### المادة الثالثة والثلاثون:

#### التصرفات الواردة على ملكية أصول البنية التحتية

عند طلب مدير البنية التحتية أو أمين الإفلاس -المعين وفقاً لأحكام المادة (الحادية عشرة) من النظام- نقل ملكية أصول البنية التحتية، أو إنشاء ضمان عليها، أو ترتيب أي حق آخر مرتبط بها، أو اتخاذ أي إجراء من شأنه الحجز عليها أو التصرف فيها؛ تقوم الهيئة بدراسة هذا الطلب والتحقق من الحالات التي تتطلب موافقة مالك أو مدير البنية التحتية إذا كان الطلب مقدماً من أمين الإفلاس، كما تقوم الهيئة بالتحقق من ملاءمة هذا الطلب وأثره على الخدمات المقدمة وملاءمة الحلول البديلة الممكنة وضمان حقوق أطراف العلاقة.

### الفصل الثامن:

#### الإخلال بالمنافسة

### المادة الرابعة والثلاثون:

#### الأفعال التي من شأنها الإخلال بالمنافسة أو الحد منها

مع عدم الإخلال بالأنظمة ذات العلاقة، تحظر الممارسات أو الاتفاقيات أو العقود بين المنشآت المنافسة أو تلك التي من المحتمل أن تكون منافسة، سواء أكانت العقود مكتوبة أو غير ذلك، طالما كان الهدف منها الإخلال بالمنافسة بين المنشآت، وفقاً لما يلي:

1- التحكم في تسعير الخدمات بشكل يؤدي إلى الإضرار بالمنافسة المشروعة، بقصد الإضرار بالمنافسين، أو تسعير الخدمة بسعر أقل من التكلفة، بهدف إخراج منافسين من النشاط.

2- التمييز في منح حقوق استخدام الشبكة بين المرخص لهم.

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية .. تتمه

٩- وضع نظام لإدارة وسلامة المخاطر وحفظ السجلات الخاصة بها وفقاً لما تحدده الهيئة، ووضع خطط استجابة وإدارة الطوارئ واختبارها لمواجهة حوادث وكوارث المحطات والقطارات.

### المادة الرابعة والأربعون:

#### تزويد الهيئة بالمعلومات والوثائق

للهيئة أن تطلب من مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل أو أي جهة ذات علاقة، تزويدها بالمعلومات والإيضاحات والوثائق التي تحتاج إليها متى ما رأت أن ذلك لازماً للتحقق من سلامة الخطوط الحديدية ومرافقها.

### المادة الخامسة والأربعون:

#### نوعية وطبيعة البيانات المطلوبة

١- تحدد الأدلة المعلومات والحالات الموجبة لطلب الهيئة الوثائق والمعلومات وما يتصل بها وذلك دون الإخلال بحق الهيئة بالاطلاع في أي وقت على أي مستندات، أو سجلات، أو بيانات أو إجراءات ذات صلة والاحتفاظ بصور عنها.

٢- عند طلب الهيئة تزويدها بالوثائق والمعلومات، تحدد الهيئة نوعية وطبيعة البيانات والوثائق المطلوبة، والمهلة اللازمة لتزويدها بهذه المعلومات والوثائق، وما يترتب على الامتناع عن تزويدها بهذه المعلومات والوثائق من إجراءات وجزاءات وفقاً لما يقضي به النظام واللائحة.

### المادة السادسة والأربعون:

#### التنسيق مع الجهات ذات العلاقة

١- على الجهات التي ستتخذ ترتيبات أو إجراءات أو ستقيم مشاريع في المناطق المحيطة بحرم الخطوط الحديدية التي من شأنها التأثير على سلامة الخطوط الحديدية التنسيق مع الهيئة عن طريق الكتابة لها بهذه الترتيبات والإجراءات والمشاريع قبل التنفيذ، مع إيضاح طبيعة هذه الترتيبات والإجراءات وصفها وبيان أثرها المحتمل على سلامة الخطوط الحديدية أو مرافقها والإجراءات الاحترازية المتخذة لتلافي أي ضرر أو تأثير سلبي على سلامة الخطوط الحديدية أو مرافقها. وتزود هذه الجهات الهيئة بالمستندات والوثائق المؤيدة لذلك.

٢- للهيئة إشعار الجهة بالكف عن العمل بصورة كلية أو جزئية عند وجود ملاحظات من شأنها أن تؤثر على سلامة الخطوط الحديدية أو مرافقها أو مستخدميها، وللهيئة وضع الاشتراطات المناسبة لاستئناف الجهة لأعمالها وذلك لضمان عدم تعرض الخطوط الحديدية للخطر أو للحد من تأثيراته والأضرار الناجمة عنه في حال وقوعه.

### المادة السابعة والأربعون:

#### التزامات مالك ومدير البنية التحتية والمشغل لمنع أو تجنب الحوادث

لمنع وتجنب الحوادث يلتزم مالك ومدير البنية التحتية أو المشغل حسب الحالة بما يلي:

- ١- اتخاذ التدابير المناسبة لتجنب الحوادث وخطط السيطرة على المخاطر ذات الصلة بسلامة الخطوط الحديدية ومرافقها وآليات تطبيقها، ويلتزم كل من مالك ومدير البنية التحتية والمشغل بإجراء أي تعديلات تطلبها الهيئة على هذه التدابير أو الخطط أو الآليات، والعمل بالملاحظات التي تبديها الهيئة.
- ٢- اتخاذ الإجراءات والتدابير اللازمة -في الحالات الطارئة- وتوفير المعدات والأدوات والأماكن اللازمة لضمان سلامة الركاب والبضائع والبنية التحتية للخطوط الحديدية وأصولها.
- ٣- التشغيل الآمن للخطوط الحديدية، والمحافظة على متطلبات السلامة العامة والصحة المهنية والالتزام بالعمل وفقاً لأدلة السلامة المعتمدة في هذا الشأن.
- ٤- عدم القيام بأي عمل من شأنه تعريض سلامة الآخرين للخطر أثناء استخدامهم للخطوط الحديدية أو تواجدهم بالقرب منها.
- ٥- المحافظة على الخطوط الحديدية وفقاً لمتطلبات الترخيص وشهادة السلامة.
- ٦- الحصول على موافقة الهيئة قبل إجراء أي تغيير جوهري في أنظمة وعمليات الخطوط الحديدية أو بنيتها التحتية أو أي أمر من شأنه التأثير على سلامة أو كفاءة تشغيل القطارات.
- ٧- وضع إجراءات لإبلاغ الهيئة بالحوادث والعوارض وفق الأدلة الخاصة بذلك.

### المادة الثامنة والأربعون:

#### أنظمة إدارة السلامة

- ١- يقوم مالك أو مدير البنية التحتية والمشغل -كل في مجال اختصاصه- بإعداد أنظمة إدارة السلامة وتحديثها وكفائها وحفظ الوثائق الخاصة بها، وفقاً لما يلي:
- ١- وضع سياسة للصحة والسلامة، وتكون مكتوبة بشكل واضح ودقيق باللغات الأكثر استخداماً، وتكون اللغة العربية هي الصيغة الرئيسية للسياسة.
- ٢- تعيين مسؤول مؤهل للسلامة ليتولى أعمال السلامة على مستوى المنشأة، مع خبرة في أعمال الإنقاذ والإطفاء ومواجهة الكوارث، ليتولى الإشراف على أعمال السلامة وسبل الحماية والوقاية ومكافحة الحريق ومواجهة الطوارئ والتنسيق مع الجهات المعنية لتحقيق هذه المتطلبات.
- ٣- وضع خطة للطوارئ واستمرارية الأعمال تشارك فيها الجهات المعنية لمواجهة حوادث وكوارث المحطات والقطارات أو تعطل خدماتها.

٤- نسخة من مسودة الاتفاقية.

٥- بيان الأثر الذي ترتبه اتفاقية الاستخدام على مصالح المرخص لهم الآخرين أو المستخدمين.

٦- أي مستندات أو معلومات أخرى قد تطلبها الهيئة بعد دراسة الطلب.

### الفصل العاشر:

#### الشكاوى ومقابل الاستخدام

### المادة الأربعون:

#### شكاوى حقوق استخدام الشبكة

يتم رفع الشكاوى المرتبطة بحقوق استخدام الشبكة وتخصيص المسارات للمشغلين إلى الهيئة وفقاً للإجراءات التي تضعها، وتصدر الهيئة قرارها بعد دراسة الشكاوى. ولها أن تطلب من الأفراد تزويدها بأي معلومات أو مستندات تطلبها في هذا الشأن، ويكون قرارها المتخذ بشأن الشكاوى ملزماً لجميع الأطراف.

### المادة الحادية والأربعون:

#### سياسات تحديد مقابل الاستخدام

- ١- تضع الهيئة السياسة التي يتم بناء عليها تحديد مقابل الاستخدام وكيفية تحصيله من قبل مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل، على أن تراعى في هذه السياسة العدالة والشفافية ومراعاة جودة الخدمات المقدمة.
- ٢- يحدد مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل مقابل الاستخدام وآلية تحصيله وطرق الاستفادة منه في تمويل أعمالهم مع التقيد بالسياسة التي تضعها الهيئة. على أن يتم إشعار الهيئة بهذا التحديد لمطابقة ذلك مع السياسة التي وضعتها.

### الفصل الحادي عشر:

#### مراجعة الأداء وحماية وسلامة الخطوط الحديدية ومرافقها

### المادة الثانية والأربعون:

#### مراجعة أعمال المرخص لهم والتفتيش عليهم

تقوم الهيئة بمراجعة أعمال المرخص لهم والتفتيش عليهم، بما في ذلك أعمال الزيارة الميدانية لضمان الالتزام بالنظام واللائحة. وللهيئة أو مئليها القيام بما يلي:

- ١- طلب أي مستندات أو معلومات أو إيضاحات لها علاقة بأعمال التفتيش.
- ٢- طلب تزويد الهيئة بتقارير دورية متعلقة بأعمال الرقابة والتفتيش.
- ٣- الدخول إلى جميع أماكن العمل، وفق أحكام النظام واللائحة ودليل إجراءات ضبط المخالفات.
- ٤- فحص الآلات والتراكيب المختلفة للتأكد من وجود الوسائل الكافية والفعالة التي توفر أسباب السلامة، ومفتش الهيئة إصدار الأوامر اللازمة لإجراء التغييرات العاجلة المطلوبة لتوفير اشتراطات الحماية والسلامة.

٥- تخطر الهيئة المرخص له بالإجراءات التصحيحية التي تراها مناسبة وفق قائمة مكتوبة تعدها لهذا الغرض، بما في ذلك ما قد تتخذه الهيئة من قرارات متعلقة بتعديل شروط الترخيص.

٦- في حالة طلب المرخص له من الهيئة إجراء مراجعة أعماله إذا كان من المحتمل تعرضه لأي ظرف خارج عن السيطرة قد يؤثر في هذه الأعمال، فتقوم الهيئة عندها بدراسة الطلب وتحدد له الإجراءات والاحترازمات المطلوب منه القيام بها من خلال بحث أفضل الطرق مع المرخص له لتسهيل تطبيق الأحكام النظامية، وتذليل الصعوبات التي تعترض ذلك. وللهيئة أن تطلب من المرخص له تزويدها بتقارير دورية عن الأوضاع والتطورات التي تحصل نتيجة هذه المراجعة.

### المادة الثالثة والأربعون:

#### الإجراءات المتعلقة بحماية الخطوط الحديدية

- ١- يلتزم مالك أو مدير البنية التحتية والمرخص لهم ومستخدمو الخطوط الحديدية بمتطلبات أمن وسلامة الخطوط الحديدية ومرافقها وفقاً للضوابط التالية: استيفاء مالك أو مدير البنية التحتية والمرخص لهم ومستخدمي الخطوط الحديدية معايير وشروط الأمن والسلامة المعتمدة من الهيئة أو الجهات المختصة.
- ٢- التحقق من توافر جميع شروط ووسائل السلامة في جميع مرافق الخطوط الحديدية والقطارات، وفحصها، واختبار كفاءتها وصلاحياتها للاستخدام.
- ٣- اتخاذ أقصى التدابير والاحتياطات اللازمة لضمان حماية المرافق والقطارات والخطوط الحديدية وعدم توقف خدماتها.

٤- إصلاح أي ضرر تتعرض له الخطوط الحديدية متى ما تعلق الأمر بسلامة تلك الخطوط وجميع أصولها ومرافقها فوراً ودون تأخير.

٥- حماية العاملين في الخطوط الحديدية أو المستفيدين أو الغير من أي أضرار أو مخاطر ناشئة عن إنشاء وتشغيل الخطوط الحديدية.

٦- عدم القيام بأي عمل من شأنه تعريض سلامة الآخرين للخطر أثناء استخدامهم للخطوط الحديدية أو تواجدهم بالقرب منها.

٧- إبرام وثائق التأمين اللازمة التي تطلبها الهيئة لتغطية أي مخاطر قد يتعرض لها العاملون أو المستفيدون من خدمات الخطوط الحديدية أو الغير أو أصول الخطوط الحديدية.

٨- تصميم الخطوط الحديدية ومحطاتها ومرافقها بطريقة تتوافر فيها جميع متطلبات الأمن والسلامة، وضمان مطابقة تصاميم محطات وإنشاءات الخطوط الحديدية ومرافقها للمواصفات القياسية المعتمدة.

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية .. تنمة

٢- التحفظ على أي مواد ناتجة من الحادث أو العارض حتى انتهاء التحقيق.  
٣- لفريق التحقيق استدعاء من يرى ضرورة لسماعه من موظفي المشغل أو مالك أو مدير البنية التحتية والمقاولين ومالكي البنية التحتية وغيرهم.

٤- الاستعانة بخبراء فنيين وقانونيين ومن يراه الفريق ضرورياً للمساعدة في استكمال إجراءات التحقيق.

### المادة الثانية والخمسون:

#### توصيات فريق التحقيق

يعتمد الرئيس توصيات المكلف بالتحقيق أو فريق التحقيق، في العوارض والحوادث التي لا ينشأ عنها خسائر مادية أو بشرية، ويعتمد المجلس التوصيات في الحوادث التي ينشأ عنها خسائر مادية أو بشرية. وتتولى الهيئة في كل الأحوال متابعة تنفيذ التوصيات مع ذوي العلاقة من المرخص لهم أو الجهات الأخرى المعنية، وترفع نتائج تنفيذ التوصيات وما تقترحه في هذا الشأن لصاحب الصلاحية.

### المادة الثالثة والخمسون:

**مسؤولية مالك ومدير البنية التحتية أو المشغل عن الإهمال في التنفيذ أو الصيانة**  
يكون مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل -كلٌ بحسب اختصاصه- مسؤولاً عن أي خسائر أو أضرار أو حوادث قد تنشأ بسبب أعمال التنفيذ والصيانة إذا كانت بسبب:

- ١- الإهمال والتقصير في التنفيذ والصيانة أو تنفيذها بشكل بما لا يتفق مع المعايير والاشتراطات المعتمدة من الهيئة.
- ٢- عدم الالتزام بأي من متطلبات السلامة العامة المقررة في الأنظمة المرعية عند القيام بأعمال التنفيذ أو الصيانة.

### المادة الرابعة والخمسون:

**التزامات مالك ومدير البنية التحتية والمشغل والمستخدمين عند وقوع أي حادث أو عارض**  
يلتزم مالك ومدير البنية التحتية ومشغلو خدمات الخطوط الحديدية ومستخدمو تلك الخطوط عند وقوع أي حادث أو عارض بما يلي:

- ١- يقوم مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل -كلٌ بحسب اختصاصه- بإبلاغ الهيئة بوقوع الحادث، ويتضمن البلاغ، نوع الحادث ووصفه وموقعه ووقت وقوعه، وفقاً للنموذج الذي تعده الهيئة لهذا الغرض. ويلتزم المستفيدون من الخطوط بإبلاغ الهيئة عند وقوع أي حادث فور علمهم به.
- ٢- تزويد الهيئة بالمعلومات المتوفرة عن الخسائر المادية والبشرية وأنواع الأضرار في حال حصولها.
- ٣- قيام مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل -كلٌ بحسب اختصاصه- بتأمين موقع الحادث والمحافظة على المعلومات والأدلة التي تقود إلى معرفة أسباب الحادث والنتائج المترتبة عليه، وعدم تحريك أو نقل أي مواد متعلقة بالحادث، إلا إذا كان هذا إجراء ضرورياً للمحافظة على الأرواح أو الممتلكات أو لدرء ضرر محقق.
- ٤- تسهيل مهمة دخول فريق التحقيق إلى موقع الحادث.
- ٥- تمكين فريق التحقيق من الاطلاع على كافة الوثائق والمستندات ذات الصلة بالحادث ومقابلة الشهود أو من لديهم معلومات عن الحادث.

وفي حالة عدم استجابة مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل لطلبات فريق التحقيق أو عدم تعاونهم معه يقوم الفريق بإبلاغ الهيئة بذلك، ويكون للهيئة صلاحية إلزام المعني بالأمر بتحقيق ما يطلبه فريق التحقيق أو اتخاذ ما يلزم من إجراءات في حق مالك أو مدير البنية التحتية أو المشغل.

### الفصل الثاني عشر:

#### عقود امتياز الخطوط الحديدية

### المادة الخامسة والخمسون:

#### حالات تحويل أصول البنية التحتية

يكون تحويل أصول البنية التحتية القائمة من مالك أو مدير البنية التحتية إلى من يملك حق الامتياز وفقاً لما يلي:

- ١- بناءً على طلب مقدم من صاحب الحق في الامتياز استناداً إلى اتفاق بينه وبين مالك البنية التحتية.
- ٢- إذا كان عقد الامتياز يقضي بذلك.
- وللهيئة الموافقة على الطلب في حال ما إذا كان من شأن تحويل هذه الأصول تحقيق استفادة أفضل من الأراضي التي تقام عليها الخطوط الحديدية وحرص تلك الخطوط ومرافقها. أو إذا كان ذلك بغرض تطويرها أو كان ذلك أكثر ملاءمة وتوافقاً مع متطلبات التشغيل وتنفيذ شروط الامتياز.

### المادة السادسة والخمسون:

#### انتهاء عقد الامتياز مع المرخص له

يتوجب على مالك أو مدير البنية التحتية إخطار الهيئة خطياً عند انتهاء عقد الامتياز مع المرخص له موضحاً فيه سبب انتهاء العقد وأي تبعات مترتبة على ذلك -إن وجدت-.

٤- وضع الضوابط اللازمة للتحقق من توافر جميع شروط ووسائل السلامة في جميع المباني والمخازن والقطارات والخطوط الحديدية، وذلك عن طريق فحصها، واختبار كفاءتها وصلاحتها للاستخدام وعمل الإصلاحات اللازمة لها وعدم استخدام أي منها في حالة الخلل أو العطل.

٥- فحص معدات السلامة والإنقاذ والإسعاف والإطفاء في المحطات والقطارات والمنشآت بصفة دائمة ودورية وذلك للتأكد من سلامتها وصلاحتها.

٦- تدريب جميع العاملين في القطارات والمحطات والمنشآت على كيفية مواجهة الحوادث والظروف الطارئة والاستخدام الصحيح لوسائل السلامة والإنقاذ والإسعاف والإطفاء.

٧- وضع سجل للمخاطر (سجل السلامة ومكافحة الحريق).

٨- وضع خطة تفصيلية بالتنسيق مع جهة الاختصاص لمواجهة حالات الطوارئ والحوادث وتدريب العاملين عليها مع تحديد الإجراءات التي يجب على العاملين اتخاذها في سبيل الإنقاذ والإخلاء والإسعاف ومكافحة الحريق لحين وصول فرق الدفاع المدني.

٩- وضع لوحات إرشادية وتحذيرية في مكان بارز من كل عربة من عربات القطار، وتكون هذه اللوحات مكتوبة بخط واضح وباللغة العربية والإنجليزية، وأي لغات أخرى، بحيث تشمل تلك اللوحات تحديد أماكن الخطورة، والطريقة المثلى للنحرك داخل القطارات في الأوقات العادية، وأوقات الحوادث والطوارئ، وتوضح كذلك كيفية استخدام الراكب أو الغير لوسائل السلامة والإنقاذ والإطفاء المتوفرة والإجراءات التي يجب اتباعها من الجميع في مثل هذه الحالات.

١٠- الكشف والصيانة الدورية على كافة التجهيزات والتركيبات والتمديدات الكهربائية بمعرفة المتخصصين، ويشترط أن يكونوا على دراية كاملة بهذه الأعمال وعلى مستوى عالٍ من الكفاءة.

١١- اختبار أنظمة الإنذار والإطفاء الآلية بعد دراسة الموقع بمعرفة جهة فنية متخصصة، على أن يكون التصميم والتركيب طبقاً للمواصفات الفنية المعتمدة من الهيئة ومن جهة الاختصاص في المملكة.

١٢- وضع لوحات إرشادية وتحذيرية في المحطات ومرافقها للطوارئ والإخلاء وفق المواصفات المعتمدة في المملكة.

### المادة التاسعة والأربعون:

#### مسؤولية المشغل تجاه مواصفات القطارات ومعدات الخطوط الحديدية

تكون مسؤولية المشغل عن التأكد من مطابقة القطارات والقاطرات والعربات والتجهيزات والمعدات المتعلقة بالخطوط الحديدية ومحطات ومرافق الخطوط الحديدية للمواصفات والمتطلبات وفقاً لما يلي:

- ١- مطابقتها للمواصفات القياسية المعتمدة من الهيئة والتي تعدها بالتنسيق مع جهة الاختصاص في المملكة.
  - ٢- مطابقتها للمواصفات العالمية، وذلك في حالة عدم وجود مواصفات قياسية معتمدة من جهة الاختصاص في المملكة.
- وفي جميع الأحوال يتوجب على المشغل تقديم وثيقة للهيئة تثبت توافر جميع قواعد السلامة بالآلة أو المعدة، أو المادة المراد استخدامها.

### المادة الخمسون:

#### التحقيق الفني

يُصدر الرئيس قراراً بتشكيل فريق من موظفي الهيئة والهيئة العليا للأمن الصناعي ومن تستدعي حاجة التحقيق إشراكه من الجهات الحكومية الأخرى، أو تكليف أحد منسوبي الهيئة بالتحقيق إذا لم يكن الحادث أو العارض يستدعي تشكيل فريق للتحقيق الفني في حوادث الخطوط الحديدية وعوارضها، أو تعطل خدماتها، أو مرافقها بحسب ما تراه ملائماً بحسب جسامته الحادث أو العارض وأهمية التحقيق الفني فيه، ويحدد القرار مهام ومسؤوليات الفريق ورئيسه أو الشخص المسؤول والإطار الزمني لإجازة الأعمال وفق الإجراءات التالية:

- ١- يتولى محقق الهيئة أو من تشرکہم في التحقيق الفني، تحليل المعلومات وفحص الأدلة واستجواب الشهود.
- ٢- يتم إبلاغ الجهات الأمنية المختصة فور العلم بأي شبهة جنائية أثناء السير في التحقيق لاتخاذ الإجراء اللازم.

٣- إذا تطلب التحقيق دخول عقار ولم يأذن صاحبه لفريق التحقيق بالدخول، فيستعين فريق التحقيق أو المكلف بالتحقيق بالجهات المختصة لتمكينه من دخول العقار وفقاً للإجراءات النظامية المتبعة.

٤- يتم إعداد محضر التحقيق بشكل مفصل، وتعبئة النماذج التي تعدها الهيئة لهذا الغرض على أن يتضمن المحضر أطراف الحادث أو من له علاقة به، ووصفاً مفصلاً له ولوقائع الحادث ووقت حصوله والأضرار المترتبة عليه والأسباب التي أدت إلى حصوله، والتوصيات اللازمة لمنع تكرار مثل هذا الحادث مستقبلاً.

٥- يرفع الفريق المحضر للرئيس مشتملاً على التوصيات.

٦- للهيئة إعادة فتح التحقيق في حال ظهور معلومات أو أدلة جديدة تتعلق بالحادث الذي جرى التحقيق فيه. ولفريق التحقيق أو من تم تكليفه بالتحقيق طلب أي معلومات لها علاقة بالحادث.

### المادة الحادية والخمسون:

#### ضوابط التحقيق الفني

يتعين على فريق التحقيق أو المكلف بالتحقيق التقيد بما يلي:

- ١- المحافظة التامة على سرية التحقيق والوثائق المتعلقة به.

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية .. تنمة

### المادة السادسة والستون:

#### الالتزام بحياسة تذكرة صالحة طوال الرحلة

يتوجب على الراكب الالتزام بتعليمات المشغل المعلن عنها واتباع التعليمات التي يقدمها موظفو المشغل أو موظفو مالك أو مدير البنية التحتية، والامتثال لمتطلبات السلامة والمتطلبات النظامية والتقيد بشروط الرحلة وبقواعد استخدام القطارات والمحطات والمرافق والالتزام بالوصول في الوقت المحدد للرحلة، والالتزام بحياسة تذكرة صالحة طوال الرحلة، وإظهار التذكرة لموظفي المشغل أو المفتشين المخولين في حال طلبها، وإثبات هويته في أي وقت يطلب منه ذلك.

### المادة السابعة والستون:

#### الإشراف على الأمتعة والأغراض الأخرى

يتحمل الراكب مسؤولية الإشراف على أمتعته اليدوية وأغراضه التي يصطحبها معه، بما في ذلك الحيوانات.

### المادة الثامنة والستون:

#### إشراف الهيئة على تطبيق حقوق مستخدمي الخطوط الحديدية والتزاماتهم

تصدر بقرار من الرئيس الآلية التفصيلية لحقوق والتزامات مستخدمي الخطوط الحديدية بما يتواءم مع نوعية النقل داخل المدن أو فيما بينها، وللهيئة إعفاء مقدم الخدمة عن العمل ببعض الأحكام الخاصة بحقوق التزامات مستخدمي وسائل النقل بالخطوط الحديدية وفق قرار يصدر من الرئيس.

### المادة التاسعة والستون:

#### سياسة تقديم الخدمة

على المشغل وضع سياسة لتقديم الخدمة بما يتفق مع مواد اللائحة وتعليمات الهيئة الصادرة بهذا الشأن، ويحدد فيها نطاق الخدمة ومعايير الجودة فيها وشروط الحصول عليها وحقوق المستفيدين وآلية استقبال وحل الشكاوى ووسائل التواصل مع مقدم الخدمة، على أن يتم اعتمادها من الهيئة.

### المادة السبعون:

#### مخالفة المشغل في حالة إخلاله بأي من التزاماته النظامية الواردة في النظام أو اللائحة

للهيئة مخالفة المشغل في حالة إخلاله بأي من التزاماته النظامية الواردة في النظام أو اللائحة، أو في حالة إخلاله بأي من حقوق مستخدمي الخطوط الحديدية المنصوص عليها في اللائحة أو في سياسة الخدمة التي يضعها وتعتمدها الهيئة، سواء داخل المدن أو فيما بينها.

### المادة الحادية والسبعون:

#### معالجة شكاوى مستخدمي وسائل النقل بالخطوط الحديدية

مع عدم الإخلال بالمادة التاسعة والستين تقوم الهيئة بمعالجة شكاوى مستخدمي وسائل النقل بالخطوط الحديدية، وفي حال عدم قناعة صاحب الشكاوى بمعالجة الهيئة لها، تحيل الهيئة الشكاوى للجنة وفقاً لقواعد عملها.

### الفصل الخامس عشر:

#### المخالفات والعقوبات والشكاوى

### المادة الثانية والسبعون:

#### إزالة تبعات المخالفة

يلتزم من يحدث ضرراً على وسيلة النقل أو الخط الحديدي أو مرافقه بتعويض المتضرر عن أي ضرر ناجم عن مخالفته لأحكام النظام أو اللائحة وما تصدره الهيئة، ما لم يُثبت أن ذلك الضرر نجم عن ظروف لم يكن بإمكانه تجنبها أو بسبب قوة قاهرة، وإذا تضمنت العقوبة النص على إزالة تبعات أو آثار المخالفة خلال مهلة محددة، جاز للمتضرر إزالة هذه التبعات أو الآثار على نفقة المخالف، وذلك في حال انتهاء المهلة المحددة دون امتثال المخالف بإزالة هذه التبعات أو الآثار.

### المادة الثالثة والسبعون:

#### خميل المخالفة

تكون المخالفة على مالك الآليات أو المعدات أو السيارات أو الحيوانات التي كانت سبباً في ارتكاب أي مخالفة ما لم تكن في حيازة شخص آخر وقت وقوع المخالفة، فتكون المخالفة حينها على هذا الحائز أياً كانت صفته، سواء أكان مستخدماً أو مستأجراً لها.

### المادة الرابعة والسبعون:

#### الإنشاءات التي تعيق رؤية المسار

يقصد بالإنشاءات المنصوص عليها في الفقرة السادسة من المادة (٣٦) من النظام، أي أعمال أيأ كانت طبيعة المواد المستخدمة فيها، وأياً كان الغرض منها طالما ترتب عليها من الناحية الفعلية إعاقة رؤية مسار الخطوط الحديدية أو إشاراتها، سواء بشكل دائم أو مؤقت. ويشمل ذلك المزروعات والمباني

### الفصل الثالث عشر:

#### تنفيذ الخطوط الحديدية وصيانتها

### المادة السابعة والخمسون:

#### أعمال التنفيذ والصيانة

يتولى المرخص له أعمال التنفيذ والصيانة التي تشمل ما يلي:

- ١- أعمال التشغيل والصيانة والتطوير لشبكة الخطوط الحديدية وفقاً لأحكام النظام وشروط الترخيص التي تحكم هذه الأعمال.
- ٢- ما هو منصوص عليه في عقد الامتياز وفقاً للاشتراطات والضوابط المدرجة في العقد.
- ٣- كل عناصر ومكونات الخطوط الحديدية ومرافقها الواقعة تحت مسؤوليته.

### المادة الثامنة والخمسون:

#### صلاحيات الهيئة فيما يخص أعمال التنفيذ أو الصيانة

يقوم مالك أو مدير البنية التحتية أو المرخص له بالقيام بأعمال التنفيذ والصيانة الدورية وفقاً لعقود الامتياز، ويشمل ذلك أي اشتراطات أو معايير منصوص عليها في الدليل الخاص بكل نشاط من أنشطة الخطوط الحديدية ومرافقها.

### المادة التاسعة والخمسون:

#### إسناد مالك ومدير البنية التحتية أو المرخص له بعض الأعمال للغير

لمالك أو مدير البنية التحتية أو المرخص له إسناد بعض الأعمال المتعلقة بخدمات الخطوط الحديدية إلى أشخاص آخرين، وفقاً لما تقتضيه الأنظمة واللوائح ذات العلاقة، ويبقى مالك أو مدير البنية التحتية أو المرخص له مسؤولاً اتجاه الهيئة عن كل الأعمال التي أوكفها للغير.

### الفصل الرابع عشر:

#### حقوق والتزامات مستخدمي وسائل النقل بالخطوط الحديدية

### المادة الستون:

#### جودة الخدمة

يجب على المشغل توفير الخدمة وفق أعلى معايير الجودة والسلامة والراحة والأمان، ولا يجوز له إلغاء رحلة أو تأخيرها إلا إذا اقتضت دواعي الأمن والسلامة ذلك، وعلى المشغل عند حصول تأخير في الرحلة إبلاغ الراكب دون إبطاء بالموعد الجديد لانطلاقها.

### المادة الحادية والستون:

#### حقوق الأشخاص ذوي الإعاقة أو القدرة المحدودة على الحركة

يتوجب على المشغل مساعدة وتمكين الأشخاص ذوي الإعاقة أو القدرة المحدودة على الحركة من استخدام القطار لضمان تنقل سهل وآمن لهم، وتوفير كافة التسهيلات اللازمة لاستقبالهم وخدمتهم، وضمان أن القطارات والمحطات والمنصات المخصصة والمرافق الأخرى يمكن الوصول إليها من قبل هؤلاء بكل سهولة ويسر، وذلك وفقاً لما تصدره الهيئة من تعليمات وأدلة إرشادية في هذا الشأن.

### المادة الثانية والستون:

#### الحق في المعلومات

يجب على المشغل تزويد الراكب بالمعلومات اللازمة قبل وأثناء الرحلة، وبما يمكن من الوصول إليها عند الطلب، وتزويدهم بالمعلومات اللازمة من خلال الوسائل الإلكترونية المعتمدة عند إلغاء أو تأخير الرحلة أو وقف الخدمة أو تغيير تعرفتها أو أي إجراء آخر قد يؤثر على انتظامها وجدول رحلاتها الجديدة إن وجد، بشرط موافقة الهيئة.

### المادة الثالثة والستون:

#### نقل الأمتعة

يجب على المشغل تمكين الراكب من إحضار أمتعتهم وفق القواعد المنظمة لذلك وتسجيلها ونقلها على متن القطار. ويعد من قبيل الأمتعة كل مركبة يتم نقلها مع الراكب، سواء كانت تعمل بالطاقة البشرية أو بمحرك وذلك وفقاً لاشتراطات النقل الخاصة بالمشغل.

### المادة الرابعة والستون:

#### رفض نقل الراكب

لا يحق للمشغل الامتناع دون مبرر عن نقل أي راكب لديه حجز مؤكد، ما لم يخالف الراكب شروط المشغل أو الأحكام المنصوص عليها في هذه اللائحة أو ما تصدره الهيئة من قواعد في هذا الشأن.

### المادة الخامسة والستون:

#### مسؤولية المشغل عن التعويض

يلتزم المشغل بتعويض الراكب في حالات إلغاء الرحلة أو التأخير فيها أو ما يصيب الراكب أثناء تقديم الخدمة من أضرار جسدية أو مادية أو خسائر بما في ذلك ما يتعلق بقدان الأمتعة أو تلفها وفقاً للاشتراطات والقواعد التي تضعها الهيئة في هذا الشأن.

## اللائحة التنفيذية لنظام الخطوط الحديدية .. تنمة

### المادة الرابعة والثمانون:

#### إجراءات ضبط المخالفة

يتم إثبات إجراءات ضبط المخالفة والتحقيق فيها وفق نموذج يعد لهذا الغرض يشتمل -بحسب أدنى- على ما يلي:

- 1- تاريخ المخالفة.
- 2- مكان وقوع المخالفة.
- 3- وصف تفصيلي للمخالفة وأسبابها والظروف والملابسات التي أحاطت بها والأضرار التي نتجت عنها إن وجدت.
- 4- بيان بالمعدات والأجهزة والأدوات التي استخدمت في ارتكاب المخالفة -إن وجدت-
- 5- اسم المخالف وهويته.
- 6- إرفاق رسم تخطيطي لمكان المخالفة إذا تطلب الأمر ذلك يبين فيه كيفية وقوعها والأضرار الناتجة عنها -إن وجدت-

### المادة الخامسة والثمانون:

#### إجراءات توثيق المخالفة

يصدر بقرار من الرئيس دليل ضبط المخالفات متضمناً الإجراءات والآليات اللازمة لضبط أقوال المخالف والمدد الزمنية التي يتم وفقاً لتدقيق وتوثيق المخالفة، وما إلى ذلك من إجراءات لازمة يتطلبها ضبط المخالفات وتوثيقها واستكمال إجراءاتها.

### المادة السادسة والثمانون:

#### جدول المخالفات والعقوبات

تطبق على المخالفين لأحكام النظام واللائحة والقرارات التنفيذية الصادرة بموجبه العقوبات والجزاءات والإجراءات المنصوص عليها في «جدول المخالفات والعقوبات» المرفق بهذه اللائحة.

### المادة السابعة والثمانون:

#### إحالة المخالفة إلى اللجنة

تحيل الهيئة المخالفات المضبوطة والمنصوص عليها في المادة (السادسة والثلاثين) من النظام إلى اللجنة بعد استيفاء مستنداتها، وفقاً للنموذج المعد لذلك، متضمناً تفاصيل المخالفة وفقاً لما نصت عليه المادة (الخامسة والثمانون) من اللائحة، وما تكون قد أجرته الهيئة من تحقيقات لإثباتها، وإرفاق أية وثائق أو مستندات تراها الهيئة ضرورية لذلك. وتنتظر اللجنة المخالفة وفي حال ثبوتها تقوم اللجنة بإيقاع الجزاء المناسب وفقاً لأحكام النظام واللائحة ووفقاً لقواعد عملها.

### المادة الثامنة والثمانون:

#### إجراءات نظر المخالفة

تنتظر اللجنة في مخالفات أحكام النظام واللائحة، وفقاً لقواعد عملها وحسب التصنيف الوارد في جدول المخالفات والعقوبات، إضافة إلى النظر في الشكاوى الناشئة عن نشاط النقل بالخطوط الحديدية، التي تقدم إلى اللجنة على النحو المشار إليه في المادة (السادسة والثلاثين) من النظام.

### المادة التاسعة والثمانون:

#### إجراءات تقديم الشكوى

- 1- يحق لكل ذي مصلحة صدر في حقه قرار من الهيئة أو اتخذ بحقه إجراء من قبل المشغل لم يرتض بأحدهما أن يقدم شكوى للهيئة مباشرة خلال ثلاثين (30) يوماً من تاريخ تسلمه القرار أو من تاريخ الإجراء المتخذ ضده من قبل المشغل. وتبت الهيئة بالطلب خلال ثلاثين (30) يوماً من تاريخ اكتمال مستندات الشكوى، ما لم تشعر الهيئة مقدم الشكوى بجواز التقدم بشكواه إلى اللجنة قبل انقضاء تلك المدة.
- 2- إذا صدر قرار الهيئة ولم يرتض به مقدم الشكوى أو بمضي المدة المحددة في الفقرة (1) دون البت في الشكوى، لمقدم الشكوى التقدم بشكواه إلى اللجنة خلال ثلاثين (30) يوماً من تاريخ التبليغ بقرار الهيئة.

#### الفصل السادس عشر:

#### أحكام عامة

### المادة التسعون:

#### أدلة ترخيص الأنشطة وإصدار الشهادات

تصدر بقرار من الرئيس أدلة ترخيص الأنشطة وإصدار الشهادات اللازمة لها، والتي تشتمل على كافة المتطلبات والمعايير والمواصفات والشروط والإجراءات الواجب التقيد بها، وغير ذلك من الأمور المتصلة بمزاولة النشاط.

### المادة الحادية والتسعون:

#### القرارات التنفيذية

يصدر الرئيس القرارات التنفيذية اللازمة للائحة في حدود ما تقضي به من أحكام.

واللوحات الإعلانية والمعدات وما إلى ذلك، بالإضافة للأعمال فوق السكة التي تؤثر على سلامتها. وتعتبر المخالفة قائمة ومستوجبة للعقوبة حتى ولو كانت هذه الإنشاءات أو الأعمال مرخصة من الجهة صاحبة الصلاحية من غير الهيئة.

### المادة الخامسة والسبعون:

#### إحالة المخالفة

تحيل الهيئة نسخة من ملف المخالفة مدعوماً بالأدلة إلى جهة التحقيق ذات العلاقة، في حال كانت المخالفة تشكل جريمة مما تختص بالتحقيق فيها أجهزة الشرطة أو النيابة العامة.

### المادة السادسة والسبعون:

#### محل التعويض

يشمل التعويض عن الأضرار، جميع الأضرار أياً كانت طبيعتها، سواء أضرار بالبنية التحتية أو أضرار تشغيلية أو تجارية، فضلاً عن التعويض عن الاستخدام أو الانتفاع غير المشروع للخطوط ومكوناتها من كوابل ومرافق وغيرها.

### المادة السابعة والسبعون:

#### ثبوت المخالفة

تقع المخالفة المنصوص عليها في الفقرة (13) من المادة (36) من النظام بمجرد تعريض سلامة الخطوط الحديدية أو أي من مرافقها للخطر. وفي حال كان ذلك ناشئاً عن إهمال أو تقصير كان ذلك مبرراً لتشديد العقوبة.

### المادة الثامنة والسبعون:

#### عدم الإبلاغ عن المخالفة

تعتبر المخالفة المنصوص عليها في الفقرة (19) من المادة (36) من النظام قائمة في حال عدم إبلاغ المرخص له عن حادث أو عارض أو خرق أمني، أو إهمال أو تقصير في ذلك وفقاً لما تحدده الهيئة في الأدلة الفنية المتعلقة بهذا الشأن.

### المادة التاسعة والسبعون:

#### عدم تقديم المعلومات والمستندات

تعتبر المخالفة المنصوص عليها في الفقرة (20) من المادة (36) من النظام متحققة في حال لم يتم تقديم المعلومات والمستندات التي طلبتها الهيئة خلال المدة المحددة في طلبها. وفي حال تعذر تقديم أي من هذه المعلومات أو المستندات لسبب تقبله الهيئة، فيجب حينها تزويد الهيئة بالمعلومات والمستندات المتاحة مع بيان تفاصيل أسباب عدم تقديم بقية المعلومات والمستندات الأخرى التي تعذر تقديمها قبل انقضاء المدة المحددة من الهيئة.

### المادة الثمانون:

#### أثر تطبيق المخالفة

لا تخل المخالفة المنصوص عليها في الفقرة (22) من المادة (36) من النظام والعقوبة المرصودة لها في هذه اللائحة بنظام المنافسة.

### المادة الحادية والثمانون:

#### مخالفة الإخلال بالنظام

تشمل مخالفة الإخلال بأحكام النظام أو اللائحة المنصوص عليها في الفقرة (23) من المادة (36) من النظام، أي مخالفة للأدلة والسياسات التي تصدرها الهيئة.

### المادة الثانية والثمانون:

#### التوقف عن مزاولة النشاط

تشمل المخالفة المنصوص عليها في الفقرة (24) من المادة (36) من النظام أي توقف ولو مؤقت، وأياً كانت مدته، وفي حال كانت هناك ظروف استثنائية وطارئة تستدعي التوقف عن النشاط المرخص فيجب إبلاغ الهيئة فوراً بتفاصيل هذه الظروف، ولا يتم التوقف عن مزاولة النشاط إلا بعد صدور موافقة الهيئة.

### المادة الثالثة والثمانون:

#### ضبط المخالفات وإيقاع الغرامة

- 1- يصدر الرئيس قراراً بتسمية مفتشين من منسوبي الهيئة المخولين بضبط المخالفات والتحقيق فيها. وللجلس إسناد عمليات التفتيش وضبط المخالفات بعضها أو كلها للقطاع الخاص.
- 2- للرئيس إسناد ضبط مخالفات مستخدمي الخطوط الحديدية للمشغل أو المالك أو أي جهة حكومية أخرى.
- 3- لموظفي الرقابة والتفتيش والضبط أو من يتم تفويضهم الاطلاع على وثائق المستخدمين، وسجلات مشغلي خدمات الخطوط الحديدية والمرخص لهم والحصول على نسخ من الوثائق المطلوبة عند الحاجة.

جدول المخالفات والعقوبات لنظام الخطوط الحديدية



م	المخالفة وتصنيفها	الحد الأدنى - الحد الأعلى للعقوبة في المرة الأولى	الحد الأعلى لقيمة الغرامة في حال التكرار	الإجراءات الإضافية في حال طلب الهيئة
١	استخدام الخطوط الحديدية أو جزء منها لغير الأغراض المخصصة لها	جسيم	١٠٠,٠٠٠ - ٢٠٠,٠٠٠ ريال	المنع من الاستمرار في المخالفة وإزالة أي تبعات لها خلال المهلة التي تحددها الهيئة
		متوسط	٢٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	
		بسيط	١٠,٠٠٠ - ١٥,٠٠٠ ريال	
٢	اجتياز السياج الحامي للخطوط الحديدية أو قطعه أو وقوف الأشخاص أو العربات أو الآليات أو السيارات داخل حرم الخطوط الحديدية أو عبور الخطوط الحديدية أو جسورها، أو ترك الحيوانات تعبرها أو تجتازها، من غير الأماكن المخصصة لذلك (ويشمل ذلك العبور في غير الأوقات المحددة لذلك)	أدى إلى حادث	١٥٠,٠٠٠ - ٢٠٠,٠٠٠ ريال	المنع من الاستمرار في المخالفة وإزالة أي تبعات لها خلال المهلة التي تحددها الهيئة
		أدى إلى عارض أو توقف الخدمة	٨٠,٠٠٠ - ١٠٠,٠٠٠ ريال	
		غير مؤد إلى حادث أو عارض أو إلى توقف الخدمة	١٠,٠٠٠ - ٧٥,٠٠٠ ريال	
٣	تشديد أي إنشاءات مؤقتة أو دائمة أو القيام بأي أعمال قد تعيق رؤية مسار الخطوط الحديدية أو إشارات	أعاقت	٧٥,٠٠٠ - ١٥٠,٠٠٠ ريال	المنع من الاستمرار في المخالفة وإزالة أي تبعات لها خلال المهلة التي تحددها الهيئة
		قد تعيق	١٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	
٤	التشويش أو التأثير - بأي طريقة كانت - على إمكانية رؤية الخطوط الحديدية أو سير القطارات والقاطرات والعربات عليها	جسيم	٥٠,٠٠٠ - ١٠٠,٠٠٠ ريال	المنع من الاستمرار في المخالفة وإزالة أي تبعات لها خلال المهلة التي تحددها الهيئة
		متوسط	١٠,٠٠٠ - ٢٠,٠٠٠ ريال	
		بسيط	١,٠٠٠ - ٥,٠٠٠ ريال	
٥	تثبيت أي عوائق أو معدات من شأنها التأثير في أداء الخطوط الحديدية أو أصولها، أو أن تؤدي إلى إعاقة أدائها لوظائفها	جسيم	١٠٠,٠٠٠ - ١٥٠,٠٠٠ ريال	المنع من الاستمرار في المخالفة وإزالة أي تبعات لها خلال المهلة التي تحددها الهيئة
		متوسط	٢٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	
		بسيط	٥,٠٠٠ - ١٠,٠٠٠ ريال	
٦	وضع اليد على حرم الخطوط الحديدية أو جزء منها بقصد التملك، أو الانتفاع أو الاستعمال أو الارتفاق، بأي شكل من الأشكال	جسيم	١٠٠,٠٠٠ - ١٥٠,٠٠٠ ريال	المنع من الاستمرار في المخالفة وإزالة أي تبعات لها خلال المهلة التي تحددها الهيئة
		متوسط	٢٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	
		بسيط	٥,٠٠٠ - ١٠,٠٠٠ ريال	
٧	القيام بأي عمل قد يتسبب في انزلاقات أرضية أو انهيارات أو تفتيت للتربة أو يهدد أيًا من إنشاءات الخطوط الحديدية أو بنيتها التحتية	جسيم	١٠٠,٠٠٠ - ١٥٠,٠٠٠ ريال	المنع من الاستمرار في المخالفة وإزالة أي تبعات لها خلال المهلة التي تحددها الهيئة
		متوسط	٢٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	
		بسيط	٥,٠٠٠ - ١٠,٠٠٠ ريال	
٨	قطع الكابلات والتمديدات الخاصة بالخطوط الحديدية، أو إتلافها، أو استخدامها، أو الانتفاع بها، سواء تلك التي على سطح الأرض أو داخلها	تحال لجهة الاختصاص حسب ما ورد في المادة الثامنة والثلاثين من النظام للتحقيق والادعاء فيها، وإيقاع أي من العقوبات الآتية من المحكمة المختصة: • غرامة لا تتجاوز ٥٠٠,٠٠٠ ريال. • السجن مدة لا تتجاوز سنتين. أو بإحدى هاتين العقوبتين حسب ما تحدده المحكمة المختصة.		
٩	تخريب، أو تعطيل، أو إتلاف البنية التحتية، أو أي من مرافق أو تجهيزات الخطوط الحديدية، أو سرقتها			
١٠	تعريض سلامة الخطوط الحديدية أو أي من مرافقها للخطر، أو التسبب بذلك نتيجة إهمال أو تقصير			
١١	التسبب - نتيجة إهمال أو تقصير - في تصادم قطار أو قاطرة أو عربة، أو في خروجها عن مسارها	١٠٠,٠٠٠ - ٣,٠٠٠,٠٠٠ ريال	٦,٠٠٠,٠٠٠ ريال	• إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً بما لا يتجاوز (سنة). • إلغاء الترخيص.

**جدول المخالفات والعقوبات لنظام الخطوط الحديدية .. تنمة**

م	المخالفة وتصنيفها	الحد الأدنى - الحد الأعلى للغرامة/ العقوبة في المرة الأولى	الحد الأعلى لقيمة الغرامة في حال التكرار	الإجراءات الإضافية في حال طلب الهيئة
١٢	تقديم خدمات الخطوط الحديدية دون ترخيص	١٠,٠٠٠,٠٠٠ - ١,٠٠٠,٠٠٠ ريال	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال	إيقاف الخدمة فوراً
١٣	الإخلال بشرط أو قرار صادر من الهيئة أو بأي من شروط الترخيص	جسيم	٨,٠٠٠,٠٠٠ - ١,٠٠٠,٠٠٠ ريال	• تصويب الوضع وإزالة المخالفة. • إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً بما لا يتجاوز (سنة). • إلغاء الترخيص.
		متوسط	١٠,٠٠٠,٠٠٠ - ٥٠٠,٠٠٠ ريال	• تصويب الوضع وإزالة المخالفة. • إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً بما لا يتجاوز (سنة).
		بسيط	١,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	• تصويب الوضع وإزالة المخالفة
١٤	تقديم معلومة غير صحيحة للهيئة	مؤثرة	١٠٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	• إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً بما لا يتجاوز (سنة). • إلغاء الترخيص.
		متوسط	٥٠,٠٠٠ - ١٠,٠٠٠ ريال	تصويب الوضع خلال المدة الممنوحة من الهيئة
		بسيط	١٠,٠٠٠ - ١,٠٠٠ ريال	تصويب الوضع خلال المدة الممنوحة من الهيئة
١٥	الإخلال بمتطلبات السلامة وشروطها، غير الواردة في جدول المخالفات والعقوبات	جسيم	٨,٠٠٠,٠٠٠ - ١,٠٠٠,٠٠٠ ريال	• إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً بما لا يتجاوز (سنة). • إلغاء الترخيص.
		متوسط	٥٠٠,٠٠٠ - ١٠٠,٠٠٠ ريال	تصويب الوضع خلال المدة الممنوحة من الهيئة
		بسيط	٢٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	تصويب الوضع خلال المدة الممنوحة من الهيئة
١٦	عدم إبلاغ المرخص له عن حادث، أو عارض، أو خرق أمني، أو إهمال، أو تقصير في ذلك	٥٠,٠٠٠ - ٦,٠٠٠,٠٠٠ ريال	١٢,٠٠٠,٠٠٠ ريال	
١٧	عدم إشعار المرخص له الهيئة في حالة بدئه بإجراءات تتعلق بإشهار إفلاسه، أو إجراءات التسوية، أو التصفية الاختيارية، أو القضائية	٥٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	١٠٠,٠٠٠ ريال	
١٨	نقل مدير البنية التحتية ملكية أصول البنية التحتية، أو الموافقة على نقلها، أو إنشاء أو الموافقة على إنشاء ضمان عليها، أو أي حق آخر مرتبط بها، أو اتخاذ أي إجراء من شأنه الحجز عليها أو التصرف فيها، دون موافقة مسبقة من الهيئة ومالك البنية التحتية، ما لم يكن ذلك بناءً على حكم قضائي نهائي	١,٠٠٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	٢,٠٠٠,٠٠٠ ريال	عدم نفاذ التصرف في مواجهة الهيئة
١٩	التنازل عن الترخيص دون موافقة الهيئة	١,٠٠٠,٠٠٠ - ٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال	١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال	وللهيئة تعليق الترخيص أو إلغاؤه
٢٠	عدم تقديم المعلومات والمستندات التي تطلبها الهيئة بناءً على اختصاصاتها التنظيمية والرقابية	١٠,٠٠٠ - ٥٠٠,٠٠٠ ريال	١,٠٠٠,٠٠٠ ريال	• إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً لحين تقديم المعلومات المطلوبة في حال كانت مؤثرة على النشاط، أو بما لا يتجاوز (سنة)
٢١	إعاقة أي مختص بالتحقيق الفني أو التفتيش من منسوبي الهيئة أو من تكلفه بذلك، أو منعه من الدخول، أو الوصول للمرافق، أو النظم، أو البرامج اللازمة لتشغيل الخطوط الحديدية لأداء مهامه	١٠,٠٠٠ - ٥٠٠,٠٠٠ ريال	١,٠٠٠,٠٠٠ ريال	
٢٢	الإخلال بالمنافسة فيما يتصل بتشغيل أصول الخطوط الحديدية أو تقديم خدماتها	جسيم	٣,٠٠٠,٠٠٠ - ٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال	• إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً لحين إصلاح الوضع، بما لا يتجاوز (سنة). • إلغاء الترخيص.
		متوسط	٥٠٠,٠٠٠ - ٢,٠٠٠,٠٠٠ ريال	• أي خطوات أو إجراءات تراها الهيئة لازمة وضرورية لتأمين المنافسة بصورة منصفة وعادلة.
		بسيط	٥٠,٠٠٠ - ١,٠٠٠,٠٠٠ ريال	
٢٣	عدم قيام المرخص له بالإجراءات التصحيحية التي تراها الهيئة مناسبة	١٠,٠٠٠ - ١٠٠,٠٠٠ ريال	٢٠٠,٠٠٠ ريال	• إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً بما لا يتجاوز (سنة). • إلزام المرخص له بالقيام بهذه الإجراءات.
٢٤	الإخلال بأي من أحكام النظام أو اللائحة غير الواردة في جدول المخالفات والعقوبات	جسيم	٢,٠٠٠,٠٠٠ - ٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال	• إيقاف النشاط جزئياً أو كلياً بما لا يتجاوز (سنة). • تصويب الوضع، وإزالة المخالفة.
		متوسط	١,٠٠٠,٠٠٠ - ٥٠,٠٠٠ ريال	
		بسيط	١٠٠ - ٢٠,٠٠٠ ريال	
٢٥	التوقف عن مواولة النشاط المرخص له دون موافقة خطية مسبقة من الهيئة	١٠٠,٠٠٠ - ١,٠٠٠,٠٠٠ ريال	٢,٠٠٠,٠٠٠ ريال	إلغاء الترخيص

مخالفات مستخدمي وسائل النقل بالخطوط الحديدية والمحطات والمرافق

السند النظامي: المادة التاسعة والثلاثون من النظام:

٢- تصدر الهيئة جدولاً بمخالفات مستخدمي وسائل النقل على الخطوط الحديدية والمحطات والمرافق،

١- تبين اللائحة الأحكام المنظمة لاستخدام وسائل النقل على الخطوط الحديدية والمحطات والمرافق، بما في ذلك أحكام حماية حقوق مستخدمي وسائل النقل وحقوق الأشخاص ذوي الإعاقة. المخالفات وإيقاع الغرامة.

الجدول (١): المخالفات والعقوبات المرتبطة بالتزامات مستخدمي السكك الحديدية بين المدن

م	المخالفة	درجة المخالفة	العقوبة في المرة الأولى	العقوبة في المرة الثانية	العقوبة في المرة الثالثة	الغرامة/ العقوبة في حال تكرار المخالفة لأكثر من ثلاث مرات (على أن تحدث في غضون سنة واحدة)	الملاحظات أو الإجراءات الإضافية
١	عدم تقديم تذكرة صالحة عند التفتيش أو طلب من طاقم المشغل أو المراقبين	مخالفة أجرة النقل	٢٠٠ ريال + أجرة النقل	٤٠٠ ريال + أجرة النقل	٨٠٠ ريال + أجرة النقل	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ثلاثة أشهر	
٢	عدم إثبات الهوية أو الاستحقاق فيما يتعلق بالتذاكر الخاصة (تذاكر السعر المخفض)	مخالفة أجرة النقل	٢٠٠ ريال + أجرة النقل	٤٠٠ ريال + أجرة النقل	٨٠٠ ريال + أجرة النقل	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ثلاثة أشهر	ينطبق على الركاب الذين يحملون تذاكر بأسعار مخفضة مثل (الطلاب وكبار السن وما إلى ذلك)
٣	إحضار أمتعة لا يمكن وضعها في مخزن الأمتعة (بسبب حجمها) أو التي لا يستطيع الراكب حملها بنفسه أو التي يمكن أن تسبب ضرراً للوسيلة أو المرافق	المخالفات الأخرى		رفض تقديم الخدمة		-	يجب على الركاب التحقق من حجم ووزن الأمتعة التي يسمح بها المشغل قبل إحضار الأمتعة على متن الخدمة
٤	استخدام الدراجات أو الزلاجات من أي نوع أو ألواح التزلج، سواء على متن القطار أو في المحطات أو المرافق	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
٥	النوم في غرف الصلاة أو أي مكان يحظر فيه النوم	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
٦	الوصول إلى الخدمة بواسطة التسلق أو القفز	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
٧	الوصول إلى مناطق غير مسموح بها	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
٨	التسبب بإزعاج الركاب وموظفي المشغل أو الموظفين التابعين لمدير البنية التحتية	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
٩	وضع الحقائب والأغراض على المقاعد	مخالفة طفيفة	١٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	٤٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
١٠	إغلاق المداخل والممرات، وعدم منح الركاب الآخرين مساحة كافية للتحرك عند دخولهم ومغادرتهم القطار	مخالفة طفيفة	١٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	٤٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
١١	التدخين على متن القطار أو في المناطق المحظور فيها التدخين	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد	
١٢	الامتناع عن إبراز بطاقة الهوية	مخالفة طفيفة		الإنزال من على القطار وإحالة المخالفة للشرطة (عند الإنزال من الرحلات بين المدن)		رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ثلاثة أشهر	عند الطلب من قبل موظفي المشغل أو ممثلي الهيئة أو الجهات الأخرى المختصة
١٣	إساءة استخدام أي من أجهزة أو معدات الأمن أو السلامة، بما في ذلك مخارج الطوارئ ومعدات الإنذار والطوارئ في غير حالات الضرورة الموجبة لذلك	مخالفة جسيمة	٣٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ستة أشهر	
١٤	إخراج الأيدي أو الأرجل أو جزء من الجسم أو أي شيء آخر من النوافذ أو الأبواب، أو وضع القدمين على المقاعد	مخالفة جسيمة جداً	٤٠٠ ريال	٧٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهرين	
١٥	إعاقة جهود الموظفين في سياق الاستجابة لحالات الطوارئ، أو أثناء القيام بمهام التشغيل أو الصيانة	مخالفة جسيمة جداً	٤٠٠ ريال	٧٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ستة أشهر	
١٦	إعاقة حركة القطار أو إعاقة تشغيل أو توفير أي من الخدمات المتصلة بالسكك الحديدية الخاصة بالمشغل	مخالفة جسيمة جداً	٤٠٠ ريال	٧٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ستة أشهر	
١٧	الدخول أو محاولة الدخول إلى القطار أو الخروج منه من غير الأماكن المخصصة لذلك أو بعد تحرك القطار	مخالفة جسيمة	٣٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهرين	
١٨	عدم التقيد بالمتطلبات النظامية عند استخدام الخدمة خارج حدود المملكة	المخالفات الأخرى		رفض تقديم الخدمة / الإنزال من على متن الوسيلة دون تعويض عن قيمة التذكرة		-	

## مخالفات مستخدمي وسائل النقل بالخطوط الحديدية والمحطات والمرافق .. تتمتع

## الجدول (٢): المخالفات والعقوبات المرتبطة بالتزامات مستخدمي السكك الحديدية داخل المدن

م	المخالفة	درجة المخالفة	العقوبة في المرة الأولى	العقوبة في المرة الثانية	العقوبة في المرة الثالثة	الإجراءات الإضافية
١	عدم تقديم تذكرة صالحة عند التفتيش أو طلب من طاقم المشغل أو المراقبين	مخالفة أجرة النقل	٢٠٠ ريال + أجرة النقل	٤٠٠ ريال + أجرة النقل	٨٠٠ ريال + أجرة النقل	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ثلاثة أشهر
٢	عدم إثبات الهوية أو الاستحقاق فيما يتعلق بالتذاكر الخاصة (تذاكر السعر المخفض)	مخالفة أجرة النقل	٢٠٠ ريال + أجرة النقل	٤٠٠ ريال + أجرة النقل	٨٠٠ ريال + أجرة النقل	ينطبق على الركاب الذين يحملون تذاكر بأسعار مخفضة مثل (الطلاب وكبار السن وما إلى ذلك)
٣	إحضار أمتعة لا يمكن وضعها في مخزن الأمتعة (بسبب حجمها) أو التي لا يستطيع الراكب حملها بنفسه أو التي يمكن أن تسبب ضرراً للوسيلة أو المرافق	المخالفات الأخرى	٢٠٠ ريال	٤٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	يجب على الركاب التحقق من سياسة تقديم الخدمة الخاصة بالمشغل بشأن حجم الأمتعة الشخصية والأوزان التي يسمح بها المشغل على متن الخدمة
٤	استخدام الدراجات أو الزلاجات من أي نوع أو ألواح التزلج، سواء على متن القطار أو في المحطات أو المرافق	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
٥	النوم في غرف الصلاة أو أي مكان يحظر فيه النوم	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
٦	الوصول إلى الخدمة بواسطة التسلق أو القفز	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
٧	الوصول إلى مناطق غير مسموح بها	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
٨	التسبب بإزعاج الركاب وموظفي المشغل أو الموظفين التابعين لمدير البنية التحتية	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
٩	وضع الحقائب والأغراض على المقاعد	مخالفة طفيفة	١٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	٤٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
١٠	إغلاق المداخل والممرات، وعدم منح الركاب الآخرين مساحة كافية للتحرك عند دخولهم ومغادرتهم القطار	مخالفة طفيفة	١٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	٤٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
١١	الامتناع عن إبراز بطاقة الهوية	مخالفة جسيمة جداً	رفض تقديم الخدمة			عند الطلب من قبل موظفي المشغل أو ممثلي الهيئة أو الجهات الأخرى المختصة
١٢	التدخين على متن وسيلة النقل أو في المناطق المحظور فيها التدخين	مخالفة طفيفة	٢٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	٢٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهر واحد
١٣	تناول الأطعمة في وسيلة النقل أثناء الرحلة	مخالفة طفيفة	١٠٠ ريال	٣٠٠ ريال	٤٠٠ ريال	باستثناء الأطفال الصغار وبعض الحالات الخاصة التي يمكن تبريرها على نحو معقول مثل الأشخاص الذين يعانون من مرض السكري أو النساء الحوامل
١٤	إساءة استخدام أي من أجهزة أو معدات الأمن أو السلامة، بما في ذلك مخارج الطوارئ ومعدات الإنذار والطوارئ في غير حالات الضرورة الموجبة لذلك	مخالفة جسيمة جداً	٤٠٠ ريال	٧٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ستة أشهر
١٥	إخراج الأيدي أو الأرجل أو جزء من الجسم أو أي شيء آخر من النوافذ أو الأبواب، أو وضع القدمين على المقاعد	مخالفة جسيمة	٣٠٠ ريال	٦٠٠ ريال	٩٠٠ ريال	غرامة لا تتجاوز ٢٠,٠٠٠ ريال / رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهرين
١٦	إعاقة جهود الموظفين في سياق الاستجابة لحالات الطوارئ، أو أثناء القيام بمهام التشغيل أو الصيانة	مخالفة جسيمة جداً	٤٠٠ ريال	٧٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ستة أشهر
١٧	إعاقة حركة وسيلة النقل بأي طريقة كانت من شأنها إعاقة تشغيل الخدمة	مخالفة جسيمة جداً	٤٠٠ ريال	٧٠٠ ريال	٨٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى ستة أشهر
١٨	الدخول أو محاولة الدخول إلى وسيلة النقل أو الخروج منها من غير الأماكن المخصصة لذلك أو بعد تحرك القطار	مخالفة جسيمة	٥٠٠ ريال	١٠٠٠ ريال	١٥٠٠ ريال	رفض تقديم الخدمة لمدة تصل إلى شهرين



## اعتماد تحديث (٨٩) مواصفة قياسية سعودية

وإدراج أحدث تعديل في الدليل الإلكتروني الجديد للمواصفات. عليه فقد صدر قرار معالي محافظ الهيئة رقم (٥٤٦) وتاريخ ١٢/٣/١٤٤٦هـ، المتضمن الموافقة على تحديث عدد (٨٩) مواصفة قياسية سعودية متبناة بلغتها عن المواصفات القياسية الدولية والإقليمية والأمريكية، منها عدد (٣٨) مواصفة قياسية متبناة عن المواصفات القياسية للهيئة الدولية الكهنتقنية (IEC)، وعدد (٣٣) مواصفة قياسية متبناة عن المنظمة الدولية للتقييس (ISO)، وعدد (١٢) مواصفة قياسية متبناة عن المواصفات القياسية الدولية (ISO/IEC)، وعدد (٤) مواصفات قياسية متبناة عن الجمعية الأمريكية للاختبار والمواد (ASTM)، وعدد (١) مواصفة قياسية متبناة عن المواصفات القياسية الأوروبية (EN)، وعدد (١) مواصفة قياسية متبناة عن مختبرات الضامن (UL)، وذلك لتحديث مراجعها على النحو التالي:

بناءً على الفقرة رقم (٤) من المادة التاسعة من تنظيم الهيئة الصادر بموجب قرار مجلس الوزراء رقم ٢١٦ وتاريخ ١٧/٦/١٤٣١هـ، والتي تقضي بأن «المجلس هو السلطة المختصة بإدارة شؤون الهيئة، وتصريف أمورها، ويتخذ جميع القرارات اللازمة لتحقيق أغراضها في حدود أحكام هذا التنظيم، وله بوجه خاص اعتماد المواصفات القياسية السعودية في صورتها النهائية وطرق تطبيقها». وبناءً على الفقرة رقم (١) من المادة الرابعة من تنظيم الهيئة والتي تنص على: «نشر المواصفات القياسية التي تعتمدها بالطرق التي تراها، ولا تعد نافذة إلا بعد الإعلان عنها في الجريدة الرسمية». وبعد الاطلاع على قرار مجلس إدارة الهيئة باجتماعه رقم ١٤٩ وتاريخ ١٥/٣/١٤٣٦هـ، القاضي بتفويض محافظ الهيئة باعتماد تحديث اللوائح الفنية / المواصفات القياسية المتبناة عن مراجع دولية

### ١- المواصفات الكيميائية والبتروولية

اعتماد تحديث عدد (٣) مواصفات قياسية سعودية متبناة عن المنظمة الدولية للتقييس (ISO)، ومواصفات الجمعية الأمريكية للاختبار والمواد (ASTM) بناءً على تحديث مراجعها وهي كالتالي:

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١	SASO-ASTM-D6922 :2014	ASTM D6922-13(2018)	SASO ASTM D6922 :2024	طريقة الاختبار القياسية لتحديد التجانس والقابلية للخلط في زيوت محركات السيارات Standard Test Method for Determination of Homogeneity and Miscibility in Automotive Engine Oils	مواصفة قياسية
٢	SASO-ISO-7213:2007	ISO 7213:2021	SASO ISO 7213:2024	لباب الورق - طرق أخذ العينات للاختبار Pulps - Sampling for testing	مواصفة قياسية
٣	SASO-ISO-11093-9:2007	ISO 11093-9:2019	SASO ISO 11093-9:2024	الورق والكرتون - اختبار اللب - الجزء ٩: تحديد مقاومة النهشم المستوية Paper and board - Testing of cores - Part 9: Determination of flat crush resistance	مواصفة قياسية

### ٢- مواصفات الغزل والنسيج

اعتماد تحديث عدد (٢) مواصفتين قياسيتين سعوديتين متبنتين عن المنظمة الدولية للتقييس (ISO)، والمواصفات القياسية الأوروبية (EN) بناءً على تحديث مراجعها وهي كالتالي:

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١	SASO-ISO-20743:2020	ISO 20743:2021	SASO ISO 20743:2024	المنسوجات - تعيين النشاط المضاد للبكتيريا للمنتجات النسيجية Textiles - Determination of antibacterial activity of textile products	مواصفة قياسية
٢	SASO EN 13257:2014	EN 13257:2016	SASO EN 13257:2024	المنسوجات الجيوتقنية والمنتجات ذات العلاقة - الخصائص المطلوبة للاستخدام في مرادم النفايات الصلبة Geotextiles and geotextile-related products - Characteristics required for use in solid waste disposals	مواصفة قياسية

### ٣- المواصفات الكهربائية والإلكترونية

اعتماد تحديث عدد (٣٨) مواصفة قياسية سعودية متبناة عن المنظمة الدولية الكهنتقنية (IEC)، بناءً على تحديث مراجعها وهي كالتالي:

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١	SASO-IEC-61000-2-10:2006	IEC 61000-2-10:2021	SASO IEC 61000-2-10:2024	التوافق الكهرومغناطيسي - الجزء ٢-١٠: البيئة - وصف بيئة النبضة الكهرومغناطيسية عالية الارتفاع - اضطراب التوصيل Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 2-10: Environment - Description of HEMP environment - Conducted disturbance	مواصفة قياسية
٢	SASO IEC TR 60825-14:2006	IEC TR 60825-14:2022	SASO IEC TR 60825-14:2024	السلامة لمنتجات الليزر - الجزء ١٤: دليل المستخدم Safety of laser products - Part 14: A user's guide	مواصفة قياسية

## اعتماد تحديث (٨٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدث)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدث) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
٣	SASO-IEC-60433:2008	IEC 60433:2021	SASO IEC 60433:2024	عوازل الخطوط الهوائية ذات جهد اسمي أعلى من ١٠٠٠ فولت -عوازل خزفية لأنظمة التيار المتردد- خصائص وحدات العازل من نوع القضيب الطويل Insulators for overhead lines with a nominal voltage above 1000 V - Ceramic insulators for AC systems - Characteristics of insulator units of the long rod type	مواصفة قياسية
٤	SASO-IEC-60309-4:2020	IEC 60309-4:2021	SASO IEC 60309-4:2024	القابسات والمقابس والقارنات للأغراض الصناعية - الجزء ٤: مقابس الوصل والفصل والوصلات مع أو بدون قفل داخلي Plugs, fixed or portable socket-outlets and appliance inlets for industrial purposes - Part 4: Switched socket-outlets with or without interlock	مواصفة قياسية
٥	SASO-IEC-60691:2020	IEC 60691:2023	SASO IEC 60691:2024	الوصلات الحرارية - المتطلبات ودليل الاستخدام Thermal-links - Requirements and application guide	مواصفة قياسية
٦	SASO-IEC-60794-3:2020	IEC 60794-3:2022	SASO IEC 60794-3:2024	كابلات الألياف الضوئية - الجزء ٣: الكابلات الخارجية - مواصفات مقطعية Optical fibre cables - Part 3: Outdoor cables - Sectional specification	مواصفة قياسية
٧	SASO-IEC-60154-4:2008	IEC 60154-4:2017	SASO IEC 60154-4:2024	شفة تثبيت (فلاجة) الأدلة الموجية - الجزء ٤: مواصفات ذات علاقة لشفة تثبيت (فلاجة) الأدلة الموجية الدائرية Flanges for waveguides - Part 4: Relevant specifications for flanges for circular waveguides	مواصفة قياسية
٨	SASO-IEC-60068-3-7:2008	IEC 60068-3-7:2020	SASO IEC 60068-3-7:2024	الاختبار البيئي - الجزء ٣-٧: الإرشادات والتوجيهات الداعمة - القياسات في غرف درجة الحرارة للاختبارات A و B (مع الحمل) Environmental testing - Part 3-7: Supporting documentation and guidance - Measurements in temperature chambers for tests A (Cold) and B (Dry heat) (with load)	مواصفة قياسية
٩	SASO-IEC-60974-8:2009	IEC 60974-8:2021	SASO IEC 60974-8:2024	معدات اللحام بالقوس الكهربائي - الجزء ٨: وحدات التحكم بالغاز لأنظمة اللحام والقطع بالبلازما Arc welding equipment - Part 8: Gas consoles for welding and plasma cutting systems	مواصفة قياسية
١٠	SASO-IEC-60317-33:2008	IEC-60317-33:2015	SASO IEC 60317-33:2024	مواصفات أنواع معينة من أسلاك اللف - الجزء ٣٣: أسلاك نحاسية مستطيلة ملفوفة بألياف زجاجية، مشبعة براتنج أو مادة عازلة، سواء كانت عارية أو مطلية بالدهان، وتحمل درجة حرارية تصل إلى ٢٠٠ درجة مئوية Specifications for particular types of winding wires - Part 33: Glass fibre wound, resin or varnish impregnated, bare or enamelled rectangular copper wire, temperature index 200	مواصفة قياسية
١١	SASO IEC 61508-3:2008	IEC 61508-3:2010	SASO IEC 61508-3:2024	السلامة الوظيفية للأنظمة الإلكترونية المتعلقة بالسلامة الكهربائية/ الإلكترونية/ القابلة للبرمجة - الجزء ٣: متطلبات البرامج (انظر السلامة الوظيفية و IEC 61508) Functional safety of electrical/electronic/programmable electronic safety-related systems - Part 3: Software requirements (see Functional Safety and IEC 61508)	مواصفة قياسية
١٢	SASO IEC 60567:2007	IEC 60567:2023	SASO IEC 60567:2024	المعدات الكهربائية المملوءة بالزيت - أخذ عينات من الغازات الحرة وتحليل الغازات الحرة والمذابة في الزيوت المعدنية والسوائل العازلة الأخرى - إرشادات Oil-filled electrical equipment - Sampling of free gases and analysis of free and dissolved gases in mineral oils and other insulating liquids - Guidance	مواصفة قياسية

اعتماد تحديث (٨٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة



المواصفات السعودية  
Saudi Standards

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١٣	SASO-IEC-61537:2007	IEC 61537:2023	SASO IEC 61537:2024	إدارة الكابلات - نظم حوامل الكابلات وسلالم الكابلات Cable management - Cable tray systems and cable ladder systems	مواصفة قياسية
١٤	SASO-IEC-60287-1-1:2020	IEC 60287-1-1:2023	SASO IEC 60287-1-1:2024	الكابلات الكهربائية - حساب مقننات التيار - الجزء ١-١: معادلات مقننات التيار (١٠٠٪ عامل الحمل) وحساب المفاقد - عام Electric cables - Calculation of the current rating - Part 1-1: Current rating equations (100% load factor) and calculation of losses - General	مواصفة قياسية
١٥	SASO-IEC-60287-1-2:2008	IEC 60287-1-2:2023	SASO IEC 60287-1-2:2024	الكابلات الكهربائية - حساب مقننات التيار - الجزء ١-٢: معادلات تقنين التيار (١٠٠٪ معامل حمل) وحساب المفقودات - القسم ٢: معاملات فقد التيار الدوامي للغلاف لدائرتين بتكوين مستوي Electric cables - Calculation of the current rating - Part 1-2: Current rating equations (100% load factor) and calculations of losses - Sheath eddy current loss factors for two circuits in flat formation	مواصفة قياسية
١٦	SASO-IEC-60287-1-3:2008	IEC 60287-1-3:2023	SASO IEC 60287-1-3:2024	الكابلات الكهربائية - حساب مقننات التيار - الجزء ١-٣: معادلات تقنين التيار (١٠٠٪ معامل حمل) وحساب المفاقد - مشاركة التيار بين الكابلات المتوازية أحادية القلب وحساب مفقودات التيار الساري Electric cables - Calculation of the current rating - Part 1-3: Current rating equations (100% load factor) and calculation of losses - Current sharing between parallel single-core cables and calculation of circulating current losses	مواصفة قياسية
١٧	SASO-IEC-60287-2-1:2006	IEC 60287-2-1:2023	SASO IEC 60287-2-1:2024	الكابلات الكهربائية - حساب مقننات التيار - الجزء ٢-١: المقاومة الحرارية - حساب المقاومة الحرارية Electric cables - Calculation of the current rating - Part 2-1: Thermal resistance - Calculation of thermal resistance	مواصفة قياسية
١٨	SASO-IEC-60793-1-31:2014	IEC 60793-1-31:2019	SASO IEC 60793-1-31:2024	الألياف البصرية - الجزء ١-٣١: طرق القياس وإجراءات الاختبار - قوة الشد Optical fibres - Part 1-31: Measurement methods and test procedures - Tensile strength	مواصفة قياسية
١٩	SASO-IEC-60793-1-32:2014	IEC 60793-1-32:2018	SASO IEC 60793-1-32:2024	الألياف البصرية - الجزء ١-٣٢: طرق القياس وإجراءات الاختبار - إزالة الغطاء (الطبقة الخارجية) Optical fibres - Part 1-32: Measurement methods and test procedures - Coating strippability	مواصفة قياسية
٢٠	SASO-IEC-61543:2008	IEC 61543:2022	SASO IEC 61543:2024	أجهزة الحماية التي تعمل بالتيار المتبقي (RCDs) المستخدمة في الأغراض المنزلية ومشابهها - التوافق الكهرومغناطيسي Residual current-operated protective devices (RCDs) for household and similar use - Electromagnetic compatibility	مواصفة قياسية
٢١	SASO-IEC-62282-3-100:2012	IEC 62282-3-100:2019	SASO IEC 62282-3-100:2024	تقنيات خلية الوقود - الجزء ٣-١٠٠: نظم قدرة خلية الوقود الثابتة - السلامة Fuel cell technologies - Part 3-100: Stationary fuel cell power systems - Safety	مواصفة قياسية
٢٢	SASO-IEC-62282-7-2:2014	IEC 62282-7-2:2021	SASO IEC 62282-7-2:2024	تقنيات خلايا الوقود - الجزء ٧-٢: طرق الاختبار - اختبارات أداء الخلية الفردية والمكدسة لخلايا وقود الأكسيد الصلب (SOFCs) Fuel cell technologies - Part 7-2: Test methods - Single cell and stack performance tests for solid oxide fuel cells (SOFCs)	مواصفة قياسية

## اعتماد تحديث (٨٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدث)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدث) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
٢٣	SASO-IEC-62722-2-1:2020	IEC 62722-2-1:2023	SASO IEC 62722-2-1:2024	أداء الفانوس - الجزء ٢-١: المتطلبات الخاصة لمصابيح الإنارة ذات الصمام الثنائي الباعث للضوء (الليد) Luminaire performance - Part 2-1: Particular requirements - LED luminaires	مواصفة قياسية
٢٤	SASO-IEC-62386-101:2019	IEC 62386-101:2022	SASO IEC 62386-101:2024	واجهة الإضاءة الرقمية القابلة للتعنونة - الجزء ١٠١: متطلبات عامة - مكونات النظام Digital addressable lighting interface - Part 101: General requirements - System components	مواصفة قياسية
٢٥	SASO-IEC-61547:2014	IEC 61547:2020	SASO IEC 61547:2024	معدات لأغراض الإنارة العامة - متطلبات المناعة للتوافق الكهرومغناطيسي Equipment for general lighting purposes - EMC immunity requirements	مواصفة قياسية
٢٦	SASO-IEC-60809:2019	IEC 60809:2021+AMD1:2023	SASO IEC 60809:2024	المصابيح ومصادر الإضاءة لمركبات الطرق - متطلبات الأبعاد والكهرباء والإضاءة Lamps and light sources for road vehicles - Dimensional, electrical and luminous requirements	مواصفة قياسية
٢٧	SASO-IEC-62442-1:2012	IEC 62442-1:2022	SASO IEC 62442-1:2024	أداء الطاقة لمعدات التحكم في المصابيح - معدات التحكم في مصابيح الفلوريسنت - الجزء ١: طرق القياس المتبعة لتحديد قدرة الدخل الكلية لدوائر معدات التحكم وكفاءة معدات التحكم Energy performance of lamp controlgear - Part 1: Controlgear for fluorescent lamps - Method of measurement to determine the total input power of controlgear circuits and the efficiency of controlgear	مواصفة قياسية
٢٨	SASO-IEC-60904-2:2017	IEC 60904-2:2023	SASO IEC 60904-2:2024	الأجهزة الكهروضوئية - الجزء ٢: متطلبات الأجهزة الكهروضوئية المرجعية Photovoltaic devices - Part 2: Requirements for photovoltaic reference devices	مواصفة قياسية
٢٩	SASO-IEC-60904-5:2014	IEC 60904-5:2011+AMD1:2022	SASO IEC 60904-5:2024	الأجهزة الكهروضوئية - الجزء ٥: تحديد درجة الحرارة المكافئة للخلية (ECT) للأجهزة الكهروضوئية (PV) باستخدام طريقة جهد الدائرة المفتوحة Photovoltaic devices - Part 5: Determination of the equivalent cell temperature (ECT) of photovoltaic (PV) devices by the open-circuit voltage method	مواصفة قياسية
٣٠	SASO-IEC-61730-1:2017	IEC 61730-1:2023	SASO IEC 61730-1:2024	مؤهلات سلامة اللوح الكهروضوئية (PV) - الجزء ١: متطلبات التركيب Photovoltaic (PV) module safety qualification - Part 1: Requirements for construction	مواصفة قياسية
٣١	SASO-IEC-61730-2:2017	IEC 61730-2:2023	SASO IEC 61730-2:2024	مؤهلات سلامة اللوح الكهروضوئية (PV) - الجزء ٢: متطلبات الاختبار Photovoltaic (PV) module safety qualification - Part 2: Requirements for testing	مواصفة قياسية
٣٢	SASO IEC 60335-2-4:2017	IEC 60335-2-4:2023	SASO IEC 60335-2-4:2024	الأجهزة المنزلية والأجهزة الكهربائية المماثلة - السلامة - الجزء ٢-٤: متطلبات خاصة لمستخلصات الماء الدوارة Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-4: Particular requirements for spin extractors	مواصفة قياسية
٣٣	SASO IEC 60335-2-7:2019	IEC 60335-2-7:2024	SASO IEC 60335-2-7:2024	الأجهزة المنزلية والأجهزة الكهربائية المماثلة - السلامة - الجزء ٢-٧: متطلبات الخاصة لغسالات الملابس الكهربائية Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-7: Particular requirements for washing machines	مواصفة قياسية





اعتماد تحديث (١٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
٣٤	SASO IEC 60335-2-103:2017	IEC 60335-2-103:2023	SASO IEC 60335-2-103:2024	الأجهزة المنزلية والأجهزة الكهربائية المماثلة -السلامة- الجزء ٢-١٠٣: متطلبات خاصة لمحركات البوابات والأبواب والنوافذ Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-103: Particular requirements for drives for gates, doors and windows	مواصفة قياسية
٣٥	SASO IEC 60335-2-8:2015	IEC 60335-2-8:2022	SASO IEC 60335-2-8:2024	الأجهزة المنزلية والأجهزة الكهربائية المماثلة -السلامة- الجزء ٢-٨: المتطلبات الخاصة بماكينات الحلاقة ومقصات الشعر والأجهزة المشابهة Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-8: Particular requirements for shavers, hair clippers and similar appliances	مواصفة قياسية
٣٦	SASO IEC 60335-2-51:2019	IEC 60335-2-51:2023	SASO IEC 60335-2-51:2024	الأجهزة المنزلية والأجهزة الكهربائية المماثلة -السلامة- الجزء ٢-٥١: المتطلبات الخاصة بمضخات التدوير الثابتة المستخدمة في التسخين وفي خدمات المياه Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-51: Particular requirements for stationary circulation pumps for heating and service water installations	مواصفة قياسية
٣٧	SASO IEC 60335-2-69:2016	IEC 60335-2-69:2021	SASO IEC 60335-2-69:2024	الأجهزة المنزلية والأجهزة الكهربائية المماثلة -السلامة- الجزء ٢-٦٩: متطلبات خاصة للمكانس الكهربائية للشطف الرطب والجاف، بما في ذلك الفرشاة الكهربائية، للاستخدام الصناعي والتجاري Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-69: Particular requirements for wet and dry vacuum cleaners, including power brush, for commercial use	مواصفة قياسية
٣٨	SASO IEC 60335-2-78:2008	IEC 60335-2-78:2021	SASO IEC 60335-2-78:2024	الأجهزة المنزلية والأجهزة الكهربائية المماثلة -السلامة- الجزء ٢-٧٨: متطلبات خاصة للشوايات المخصصة للاستخدام في المناطق الخارجية Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-78: Particular requirements for outdoor barbecues	مواصفة قياسية

٤- المواصفات الميكانيكية والمعدنية

اعتماد تحديث عدد (١٩) مواصفة قياسية سعودية اختيارية متبناة عن المنظمة الدولية للتقييس (ISO). بناءً على تحديث مراجعها وهي كالتالي:

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١	SASO ISO 529:1993	ISO 529:2017	SASO ISO 529:2024	أدوات التسنين الآلية واليدوية للأنايب القصيرة Short machine taps and hand taps	مواصفة قياسية
٢	SASO ISO 3547-5:2007	ISO 3547-5:2020	SASO ISO 3547-5:2024	الحامل البسيطة -الجلب المرفوفة- الجزء ٥: التحقق من القطر الخارجي Plain bearings - Wrapped bushes - Part 5: Checking the outside diameter	مواصفة قياسية
٣	SASO ISO 17339:2002	ISO 17339:2018	SASO ISO 17339:2024	السفن والتقنية البحرية -إنقاذ الحياة والحماية من الحريق- المراسي البحرية لقوارب النجاة وزوارق الإنقاذ Ships and marine technology - Life saving and fire protection - Sea anchors for survival craft and rescue boats	مواصفة قياسية
٤	SASO ISO 230-3:2007	ISO 230-3:2020	SASO ISO 230-3:2024	كود الاختبار لأدوات الآلة - الجزء ٣: تعيين التأثيرات الحرارية Test code for machine tools - Part 3: Determination of thermal effects	مواصفة قياسية

## اعتماد تحديث (٨٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة

صفة التطبيق	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	م
مواصفة قياسية	سيور النقل ذات الأحبال الفولاذية - الجزء ٣: متطلبات السلامة الخاصة بالسيور للاستخدام في المنشآت تحت الأرض Steel cord conveyor belts - Part 3: Special safety requirements for belts for use in underground installations	SASO ISO 15236-3:2024	ISO 15236-3:2017	SASO ISO 15236-3:2007	٥
مواصفة قياسية	المحامل البسيطة - الجلب الملفوفة - الجزء ٦: التحقق من القطر الداخلي Plain bearings - Wrapped bushes - Part 6: Checking the inside diameter	SASO ISO 3547-6:2024	ISO 3547-6:2020	SASO ISO 3547-6:2007	٦
مواصفة قياسية	السفن والتقنية البحرية - البوصلات الكهرومغناطيسية البحرية Ships and marine technology - Marine electromagnetic compasses	SASO ISO 11606:2024	ISO 11606:2022	SASO ISO 11606:2000	٧
مواصفة قياسية	المحامل التدرجية - التلامس الزاوي للمحامل الكروية أحادية الصف - أبعاد الشطف للجانب غير الموجه للحلقة الخارجية Rolling bearings - Single-row angular contact ball bearings - Chamfer dimensions for outer ring non - thrust side	SASO ISO 12044:2024	ISO 12044:2014	SASO ISO 12044:1994	٨
مواصفة قياسية	أسطوانات الغاز - صمامات الضغط المتبقي - المواصفات الفنية واختبار الطراز لصمامات الأسطوانة المتضمنة أجهزة الضغط المتبقي Gas cylinders - Residual pressure valves - Specification and type testing of cylinder valves incorporating residual pressure devices	SASO ISO 15996:2024	ISO 15996:2017	SASO ISO 15996:2005	٩
مواصفة قياسية	الشاحنات الصناعية - التحقق من الاستقرار - الجزء ٢: الشاحنات الرافعة المتوازنة المزودة بساري Industrial trucks - Verification of stability - Part 2: Counterbalanced trucks with mast	SASO ISO 22915-2:2024	ISO 22915-2:2018	SASO ISO 22915-2:2008	١٠
مواصفة قياسية	المحامل البسيطة - مواد متعددة الطبقات للمحامل البسيطة ذات الجدران الرقيقة Plain bearings - Multilayer materials for thin-walled plain bearings	SASO ISO 4383:2024	ISO 4383:2012	SASO ISO 4383:2000	١١
مواصفة قياسية	أسطوانات الغاز - الغازات ومخاليط الغاز - تحديد قابلية التآكل لاختبار مخرج صمام الأسطوانة Gas cylinders - Gases and gas mixtures - Determination of corrosiveness for the selection of cylinder valve outlet	SASO ISO 13338:2024	ISO 13338:2022	SASO ISO 13338:1995	١٢
مواصفة قياسية	اللحام بالمقاومة - مواد أسلاك اللحام والمعدات المساعدة Resistance welding - Materials for electrodes and ancillary equipment	SASO ISO 5182:2024	ISO 5182:2016	SASO ISO 5182:2008	١٣
مواصفة قياسية	المحامل البسيطة - الجلب الملفوفة - الجزء ٧: قياس سمك جدار الجلب ذي الجدران الرقيقة Plain bearings - Wrapped bushes - Part 7: Measurement of wall thickness of thin-walled bushesnt	SASO ISO 3547-7:2024	ISO 3547-7:2020	SASO ISO 3547-7:2007	١٤
مواصفة قياسية	المراوح - اختبار الأداء باستخدام الخطوط الجوية القياسية Fans - Performance testing using standardized airways	SASO ISO 5801:2024	ISO 5801:2017	SASO ISO 5801:2007	١٥





اعتماد تحديث (٨٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١٦	SASO ISO 252:2007	ISO 252:2023	SASO ISO 252:2024	سيور النقل - الالتصاق بين العناصر المكوّنة - طرق الاختبار Conveyor belts - Adhesion between constitutive elements - Test methods	مواصفة قياسية
١٧	SASO ISO 15245-1:2001	ISO 15245-1:2021	SASO ISO 15245-1:2024	أسطوانات الغاز - الأسنان المتوازية لتوصيل الصمامات بأسطوانات الغاز - الجزء ١: المواصفات الفنية Gas cylinders - Parallel threads for connection of valves to gas cylinders - Part 1: Specification	مواصفة قياسية
١٨	SASO ISO 583:2007	ISO 583:2023	SASO ISO 583:2024	سيور النقل المزودة بالإطارات ذات الهيكل النسيجي - السُمك الكلي للسير وسمك العناصر المكوّنة - طرق الاختبار Conveyor belts with a textile carcass - Total belt thickness and thickness of constitutive elements - Test methods	مواصفة قياسية
١٩	SASO ISO 603-14:1999	ISO 603-14:2022	SASO ISO 603-14:2024	مُنْتَجَات الخلج (الصفرة) المترابطة - الأبعاد - الجزء ١٤: عجلات التجليخ لإزالة الرايش والتسوية/ إزالة النتوءات على آلة التجليخ الزاوية Bonded abrasive products - Dimension s - Part 14: Grinding wheels for deburring and fettling/ snagging on an angle grinder	مواصفة قياسية

٥- مواصفات المقاييس والموازن

اعتماد تحديث عدد (٣) مواصفات قياسية سعودية متبناة عن المنظمة الدولية للتقييس (ISO). بناءً على تحديث مراجعها وهي كالتالي:

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١	SASO ISO 11794:2012	ISO 11794:2017	SASO ISO 11794:2024	مركبات النحاس والرصاص والزنك والنيكل - أخذ عينات من الخامات المعالجة Copper, lead, zinc and nickel concentrates - Sampling of slurries	مواصفة قياسية
٢	SASO ISO/TR 12767:2008	ISO/TR 12767:2023	SASO ISO/TR 12767:2024	قياس تدفق الموائع باستخدام وسائل فرق الضغط - إرشادات حول تأثير الاختلاف عن المواصفات وظروف التشغيل الواردة في المواصفة القياسية ISO 5167 Measurement of fluid flow by means of pressure differential devices - Guidelines on the effect of departure from the specifications and operating conditions given in ISO 5167	مواصفة قياسية
٣	SASO ISO/TR 9464:2008	ISO/TR 9464:2023	SASO ISO/TR 9464:2024	إرشادات لاستخدام ISO 5167:2022 Guidelines for the use of ISO 5167:2022	مواصفة قياسية

٦- مواصفات التشييد ومواد البناء

اعتماد تحديث عدد (٥) مواصفات قياسية سعودية متبناة عن المنظمة الدولية للتقييس (ISO). والجمعية الأمريكية للاختبار والمواد (ASTM). ومختبرات الضامنين (UL) بناءً على تحديث مراجعها وهي كالتالي:

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
١	SASO ISO 12006-3:2007	ISO 12006-3:2022	SASO ISO 12006-3:2024	تشييد المباني - تنظيم المعلومات عن أعمال التشييد - الجزء ٣: إطار الجاه هدف المعلومات Building construction Organization of information about construction works Part 3: Framework for object-oriented information	مواصفة قياسية

## اعتماد تحديث (١٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق
٢	SASO ASTM E84:2019	ASTM E84-23c	SASO ASTM E84:2024	طريقة الاختبار القياسية لخصائص الاحتراق السطحي لمواد البناء Standard Test Method for Surface Burning Characteristics of Building Materials	مواصفة قياسية
٣	SASO UL 10B:2008	UL 10B:2020	SASO UL 10B:2024	مواصفة اختبار الحريق لأجزاء الأبواب Standard for Fire Tests of Door Assemblies	مواصفة قياسية
٤	SASO ASTM C1381M:2019	ASTM C1381/C1381M-23	SASO ASTM C1381/ C1381M:2024	المواصفة القياسية لقطع الجبس المصبوبة بالقالب والمقواة بالألياف الزجاجية Standard Specification for Molded Glass Fiber Reinforced Gypsum Parts	مواصفة قياسية
٥	SASO ASTM C843:2018	ASTM C843-23	SASO ASTM C843:2024	المواصفة القياسية لتطبيقات اللياسة بطبقة الجبس Standard Specification for Application of Gypsum Veneer Plaster	مواصفة قياسية

## ٧- مواصفات الخدمات

اعتماد تحديث عدد (١٩) مواصفة قياسية سعودية إلزامية متبناة عن المنظمة الدولية للتقييس (ISO)، والمنظمة الدولية (ISO/IEC) بناءً على تحديث مراجعها وهي كالتالي:

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق (اختيارية/ إلزامية)
١	SASO-ISO-IEC-18092:2012	ISO-IEC-18092:2023	SASO-ISO-IEC-18092:2024	تقنية المعلومات - تبادل الاتصالات والمعلومات بين الأنظمة - مجال الاتصالات القريبة - السطح البيني والبروتوكول (NFCIP-1) Information technology - Telecommunications and information exchange between systems - Near Field Communication - Interface and Protocol (NFCIP-1)	مواصفة قياسية
٢	SASO-ISO-IEC-8825-2:2012	ISO-IEC-8825-2:2021	SASO-ISO-IEC-8825-2:2024	تقنية المعلومات - قواعد التشفير: ASN.1 مواصفات قواعد التشفير المكتظة (PER) Information technology - ASN.1 encoding rules: Specification of Packed Encoding Rules (PER)	مواصفة قياسية
٣	SASO-ISO-16175-1:2012	ISO-16175-1:2020	SASO-ISO-16175-1:2024	المعلومات والتوثيق - المبادئ والمتطلبات الوظيفية للسجلات في بيئات المكاتب الإلكترونية - الجزء ١: نظرة عامة وبيان المبادئ Information and documentation - Principles and functional requirements for records in electronic office environments - Part 1: Overview and statement of principles	مواصفة قياسية
٤	SASO-ISO-IEC-22536:2012	ISO-IEC-22536-2:2013	SASO-ISO-IEC-22536:2024	تقنية المعلومات - تبادل الاتصالات والمعلومات بين الأنظمة - واجهة الاتصالات القريبة من الميدان والبروتوكول (NFCIP-1) أساليب اختبار السطح البيني الراديوي Information technology - Telecommunications and information exchange between systems - Near Field Communication Interface and Protocol (NFCIP-1) - RF interface test methods	مواصفة قياسية
٥	SASO-ISO-IEC-16085:2012	ISO-IEC-IEEE-16085:2021	SASO-ISO-IEC-16085:2024	النظم وهندسة البرمجيات - عمليات دورة الحياة - إدارة المخاطر Systems and software engineering - Life cycle processes - Risk management	مواصفة قياسية
٦	SASO-ISO-15706-2:2012	ISO-15706-2:2023	SASO-ISO-15706-2:2024	المعلومات والتوثيق - الرقم السمعي والبصري المعياري الدولي (ISAN) - الجزء ٢: معرف الإصدار Information and documentation - International Standard Audiovisual Number (ISAN) - Part 2: Version identifier	مواصفة قياسية

اعتماد تحديث (٨٩) مواصفة قياسية سعودية .. تنمة



المواصفات السعودية  
Saudi Standards

م	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المطلوب تحديثها)	الرقم الحديث للمواصفة المرجعية	رقم المواصفة القياسية السعودية المعتمدة (المحدثة)	عنوان المواصفة القياسية السعودية (المحدثة) (عربي/ إنجليزي)	صفة التطبيق (اختيارية/ إلزامية)
٧	SASO-ISO-IEC-14764:2012	ISO-IEC-IEEE14764:2022	SASO-ISO-IEC-14764:2024	هندسة البرمجيات - برامج عمليات دورة حياة- الصيانة Software Engineering - Software Life Cycle Processes - Maintenance	مواصفة قياسية
٨	SASO-ISO-23081-2:2012	ISO-23081-2:2021	SASO-ISO-23081-2:2024	المعلومات والتوثيق - إدارة البيانات الوصفية للسجلات- الجزء ٢: المسائل المفاهيمية والتنفيذية Information and documentation - Managing metadata for records - Part 2: Conceptual and implementation issues	مواصفة قياسية
٩	SASO-ISO-10957:2012	ISO-10957:2021	SASO-ISO-10957:2024	المعلومات والتوثيق - رقم الموسيقى القياسي الدولي Information and documentation - International standard music number (ISMN)	مواصفة قياسية
١٠	SASO-ISO-19144-2:2013	ISO-19144-2:2023	SASO-ISO-19144-2:2024	نظم التصنيف - الجزء ٢: لغة تعريف غطاء الأرض Classification systems - part 2 : Land Cover Meta Language (LML)	مواصفة قياسية
١١	SASO-ISO-IEC-15408-2:2014	ISO-IEC-15408-2:2022	SASO-ISO-IEC-15408-2:2024	تقنية المعلومات -التقنيات الأمنية- تقييم قاعدة البيانات الخاصة في تقنية أمن المعلومات - الجزء ٢: متطلبات الوظائف الأمنية Information technology - Security techniques - Evaluation criteria for IT security - Part 2: Security functional components	مواصفة قياسية
١٢	SASO-ISO-IEC-18014-2:2014	ISO-IEC-18014-2:2021	SASO-ISO-IEC-18014-2:2024	تقنية المعلومات -التقنيات الأمنية- خدمات ختم الوقت - الجزء ٢: آليات إنتاج الرموز المستقلة Information technology - Security techniques - Time-stamping services - Part 2: Mechanisms producing independent tokens	مواصفة قياسية
١٣	SASO-ISO-IEC-18045:2014	ISO-IEC-18045:2022	SASO-ISO-IEC-18045:2024	تقنية المعلومات -التقنيات الأمنية- منهجية تقييم أمن المعلومات Information technology - Security techniques - Methodology for IT security evaluation	مواصفة قياسية
١٤	SASO-ISO-IEC-21118:2014	ISO-IEC-21118:2020	SASO-ISO-IEC-21118:2024	تقنية المعلومات -الأدوات المكتبية- المعلومات التي يتعين تضمينها في صحائف المواصفات - أجهزة عرض البيانات Information technology - Office equipment - Information to be included in specification sheets - Data projectors	مواصفة قياسية
١٥	SASO-ISO-15511:2014	ISO-15511:2019	SASO-ISO-15511:2024	المعلومات والتوثيق - المعرف الدولي المعياري للمكتبات والمنظمات ذات الصلة Information and documentation - International standard identifier for libraries and related organizations (ISIL)	مواصفة قياسية
١٦	SASO-ISO-11620:2014	ISO-11620:2023	SASO-ISO-11620:2024	المعلومات والتوثيق - مؤشرات أداء المكتبة Information and documentation - Library performance indicators	مواصفة قياسية
١٧	SASO-ISO-IEC-15408-3:2014	ISO-IEC-15408-3:2022	SASO-ISO-IEC-15408-3:2024	تقنية المعلومات -التقنيات الأمنية- تقييم قاعدة البيانات الخاصة في تقنية أمن المعلومات - الجزء ٣: تأكيد المتطلبات الأمنية Information technology - Security techniques - Evaluation criteria for IT security - Part 3: Security assurance components	مواصفة قياسية
١٨	SASO-ISO-IEC-15408-1:2014	ISO-IEC-15408-1:2022	SASO-ISO-IEC-15408-1:2024	تقنية المعلومات -التقنيات الأمنية- تقييم قاعدة البيانات الخاصة في تقنية أمن المعلومات - الجزء ١: مقدمة وأنواع عامة Information technology - Security techniques - Evaluation criteria for IT security - Part 1: Introduction and general model	مواصفة قياسية
١٩	SASO-ISO-IEC-26514:2014	ISO-IEC-26514:2022	SASO-ISO-IEC-26514:2024	نظم وهندسة البرمجيات - متطلبات لمصممي ومطوري وثائق المستخدم Systems and software engineering - Requirements for designers and developers of user documentation	مواصفة قياسية

والله الموفق.

وللمزيد من التفاصيل وللإطلاع على المواصفات القياسية السعودية المعتمدة يمكن الرجوع إلى موقع الهيئة الإلكتروني [www.saso.gov.sa](http://www.saso.gov.sa).

## استثمار مواقع

تعلن جامعة الملك سعود بن عبدالعزيز للعلوم الصحية عن طرح المنافسات التالية:

(٢-١)

م	المدينة	رقم المنافسة	المنافسة	الموقع	النشاط	موعد تقديم العطاءات وفتح المظاريف
١	الرياض	BD-R-07/2024	تأجير كوفي شوب - المركز الاجتماعي	المركز الاجتماعي - كلية التمريض - طلاب - الدور الأرضي	قهوة ومأكولات خفيفة	
٢	الرياض	BD-R-08/2024	تأجير كوفي شوب - المركز الاجتماعي	المركز الاجتماعي - كلية التمريض - طلاب - الدور الأول	قهوة ومأكولات خفيفة	
٣	الرياض	BD-R-09/2024	تأجير مطعم - المركز الاجتماعي	المركز الاجتماعي - كلية التمريض - طلاب	مطعم	
٤	الرياض	BD-R-10/2024	تأجير قهوة ومأكولات خفيفة - كلية التمريض	كلية التمريض - الدور الأول - طالبات	قهوة ومأكولات خفيفة	
٥	الرياض	BD-R-11/2024	تأجير صالون - مبنى الخدمات - صالة الطالبات الكبرى	مبنى الخدمات - سكن الجامعة - صالة الطالبات الكبرى	صالون وصالون العناية بالأظافر	
٦	الرياض	BD-R-12/2024	تأجير موقع قهوة ومأكولات خفيفة - مبنى الخدمات	مبنى الخدمات - سكن الجامعة	قهوة ومأكولات خفيفة	
٧	الرياض	BD-R-13/2024	تأجير مبني ماركت - عمادة الدراسات العليا	عمادة الدراسات العليا	مواد غذائية	
٨	الرياض	BD-R-14/2024	تأجير مبني ماركت - كلية الأسنان	كلية الأسنان - طالبات - الدور الثاني	مواد غذائية	
٩	الرياض	BD-R-15/2024	تأجير موقع مطبخ - المجمع الرياضي	المجمع الرياضي	مطبخ	
١٠	الرياض	BD-R-16/2024	تأجير موقع مطبخ - المركز الترفيهي	مبنى المركز الترفيهي	مطبخ	
١١	الرياض	BD-R-17/2024	تأجير موقع قهوة ومأكولات خفيفة - المجمع الرياضي	المجمع الرياضي	قهوة ومأكولات خفيفة	
١٢	الرياض	BD-R-18/2024	تأجير محل صيدلية - صالة الطالبات الكبرى	صالة الطالبات الكبرى	صيدلية	
١٣	الرياض	BD-R-19/2024	تأجير محل بيع بالتجزئة - مبنى الخدمات	مبنى الخدمات - سكن الجامعة	البيع بالتجزئة	
١٤	الرياض	BD-R-20/2024	تأجير مكائن البيع الذاتي - وجبات	الحرم الجامعي	وجبات صحية	

١٤٤٦/٦/٨ هـ  
٢٠٢٤/١٢/٩ م

## استثمار مواقع

تعلن جامعة الملك سعود بن عبدالعزيز للعلوم الصحية عن طرح المنافسات التالية:

(٢-٢)

م	المدينة	رقم المنافسة	المنافسة	الموقع	النشاط	موعد تقديم العطاءات وفتح المظاريف
١٥	جدة	BD-J-04/2024	تأجير مطعم - المركز الترفيهي	مبنى المركز الترفيهي	مطبخ وصالة طعام	١٤٤٦/٦/٨ هـ ٢٠٢٤/١٢/٩ م
١٦	جدة	BD-J-05/2024	تأجير قهوة ومأكولات خفيفة - المركز الترفيهي	مبنى المركز الترفيهي	قهوة ومأكولات خفيفة	
١٧	جدة	BD-J-06/2024	تأجير مكائن البيع الذاتي - وجبات	الحرم الجامعي	وجبات صحية	
١٨	الأحساء	BD-H-05/2024	منافسة تأجير مطبخ - النادي الرياضي	النادي الرياضي	مطبخ	
١٩	الأحساء	BD-H-06/2024	تأجير مكائن البيع الذاتي - وجبات	الحرم الجامعي	وجبات صحية	

- موعد توزيع الكراسات: ١٤٤٦/٤/١٧ هـ الموافق ٢٠/١٠/٢٠٢٤ م.

- موقع استلام العطاءات وفتح المظاريف: جامعة الملك سعود بن عبدالعزيز للعلوم الصحية - البرج الإداري.

- لمزيد من الفرص الاستثمارية: بالإمكان الاطلاع عليها بالموقع عبر الرابط: (<https://ksau-hs.edu.sa/Arabic/RevenuesandInvestments/Pages/Competitions.aspx>).

- للتواصل هاتف: (٠١٣٥٦٢٩٠٦٨ - ٠١٢٢٢٤٣٠٧٧ - ٠١١٤٢٩٢٢١٤ - ٠١١٤٢٩٢٦٣٦ - ٠١١٤٢٩٢٦٣٢ - ٠١١٤٢٩٢٢٥٦) واتساب: (٠١١٤٢٩٢٢١٤ - ٠٠٩٦٦١١٤٢٩٢٢٥٦ - ٠٠٩٦٦١١٤٢٩٢٢٥٦).

تعلن جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية عن طرح المزايدات التالية:

م	المزايدة	رقم المزايدة	قيمة الكراسة	مدة العقد	آخر موعد لشراء الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف
١	أرض فضاء بحي الفلاح بمدينة الرياض - قطع رقم: (٤٢ - ٤٤ - ٤٦ - ٤٨ - ٥٠ - ٥٢) بلك رقم: (٤) مخطط رقم: (٢٩٢٤) بمساحة تقريبية (٢٧٧٠٠ م <sup>٢</sup> )	٢٠٢٤/١٣	٥٠٠ ريال	٥ سنوات	الخميس ١٤٤٦/٥/١٩ هـ (١٢:٠٠ مساءً)	الخميس ١٤٤٦/٥/١٩ هـ (٢:٠٠ مساءً)	الثلاثاء ١٤٤٦/٥/٢٤ هـ (١٠:٣٠ صباحاً)
٢	تأجير وتشغيل موقع رقم: (H-53) وموقع رقم: (H-54) لنشاط (مغسلة ملابس) وتشغيله في منطقة إسكان الطلاب بالجامعة بإجمالي مساحة (٢٨٠ م <sup>٢</sup> )	٢٠٢٤/١٤	٥٠٠ ريال				
٣	تأجير وتشغيل موقع رقم: (H-50A) لنشاط (حلاق) وتشغيله في منطقة إسكان الطلاب بالجامعة بإجمالي مساحة (٢٤٠ م <sup>٢</sup> )	٢٠٢٤/١٥	٥٠٠ ريال				

- شروط التقديم:

١- أن يكون لديه سجل تجاري للنشاط نفسه.

٢- أن يرفق صورة من جميع الشهادات النظامية.

٣- ضمان ابتدائي يعادل (١٥٪) من الأجرة السنوية شاملاً قيمة الضريبة المضافة باسم الشركة أو المؤسسة مقدمة العطاء.

٤- أن يكون لديه سابق خبرات في نفس مجال الأعمال ويقدم ما يثبت ذلك.

- الأوراق المطلوبة للمزايدات:

- خطاب موجه لصندوق الطلاب (مرفق على موقع الجامعة الإلكتروني).

- خطاب طلب استلام مستندات المزايدة مرفق به صورة من الأوراق النظامية.

- يتم استلام الوثائق مدمجة في ملف واحد (PDF) عن طريق البريد الإلكتروني الرسمي: (pm@imamu.edu.sa) وتأكيد إرسالها على الواتساب رقم: (٠١١٢٥٩٨٠٨٨) بعد سداد قيمة الكراسة.

- في حال عدم تأكيد الإرسال عن طريق الواتساب فإن الجامعة غير مسؤولة عن أي تبعات تحدث.

- إيداع قيمة وثائق المزايدة بحساب صندوق الطلاب بجامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية بمصرف الإنماء رقم: (SA2305000068288811188011).

- موقع تسليم العطاءات: صندوق الطلاب بجامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية - مدينة الرياض - حي الفلاح - مبنى العمادات المساندة (١) مبنى رقم: (٣٠٩) الدور الثاني.

- للاستفسارات: التواصل على البريد الإلكتروني الرسمي المذكور أعلاه أو عن طريق الهاتف: (٠١١٢٥٩٨٠٨٨).

## استثمار مواقع

تعلن أمانة محافظة جدة عن طرح المزايدات التالية:

م	المزايدة	مدة العقد	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم أصل الضمان البنكي	موعد فتح المظاريف
١	تأجير موقع بمساحة (٢٨٥٣,٩٨) لإقامة ملاعب رياضية بحي الشراع - بلدية أبحر الفرعية (إنشاء وتشغيل وصيانة)	١٠ سنوات	١٠٠٠ ريال	الأحد ٢٠٢٥/١/١٢ م صباحاً (١١:٣٠)	الأحد ٢٠٢٥/١/١٢ م صباحاً (١١:٣٠)
٢	تأجير موقع بمساحة (٢٣٤٣١) لإقامة ملاعب بحي الشراع - بلدية أبحر الفرعية (إنشاء وتشغيل وصيانة)	١٠ سنوات	١٠٠٠ ريال	الأحد ٢٠٢٥/١/١٢ م صباحاً (١١:٠٠)	الأحد ٢٠٢٥/١/١٢ م مساءً (١٢:٠٠)
٣	تأجير موقع بمساحة (٢٧٨٣٧,١٦) لإقامة ملاعب رياضية بحي الشراع - بلدية أبحر الفرعية (إنشاء وتشغيل وصيانة)	١٠ سنوات	١٠٠٠ ريال	الإثنين ٢٠٢٥/١/١٣ م صباحاً (١١:٠٠)	الإثنين ٢٠٢٥/١/١٣ م صباحاً (١١:٣٠)
٤	تأجير موقع بمساحة (٢٤٠٧٤,٢٤) لإقامة مجمع سكني للعاملين بحي الهزاعية - بلدية زهبان (إنشاء وتشغيل وصيانة)	٢٥ سنة	٣٠٠٠ ريال	الإثنين ٢٠٢٥/١/١٣ م صباحاً (١١:٠٠)	الإثنين ٢٠٢٥/١/١٣ م مساءً (١٢:٠٠)
٥	تأجير موقع بمساحة (٢٦٠٣٢,٦٥) لإقامة مجمع تجاري بحي الوفاء - بلدية طيبة الفرعية (إنشاء وتشغيل وصيانة)	٢٠ سنة	٢٠٠٠ ريال	الثلاثاء ٢٠٢٥/١/١٤ م صباحاً (١١:٠٠)	الثلاثاء ٢٠٢٥/١/١٤ م صباحاً (١١:٣٠)
٦	إنشاء وتشغيل وصيانة لوحات إعلانية على الأراضي الفضاء الواقعة على المحاور الرئيسية في مدينة جدة (العقد الأول)	٧ سنوات	٥٠٠٠ ريال	الثلاثاء ٢٠٢٥/١/١٤ م صباحاً (١١:٠٠)	الثلاثاء ٢٠٢٥/١/١٤ م مساءً (١٢:٠٠)
٧	تأجير موقع بمساحة (٢٤٠٩٩,٩٥) لإقامة محطة وقود فئة (ب) بجوار جامعة جدة على طريق عسفان - بلدية طيبة (إنشاء وتشغيل وصيانة)	٢٥ سنة	٥٠٠٠ ريال	الأربعاء ٢٠٢٥/١/١٥ م صباحاً (١١:٠٠)	الأربعاء ٢٠٢٥/١/١٥ م صباحاً (١١:٣٠)
٨	تأجير موقع بمساحة (٢٣١١٥٦,٩٥) لإقامة مجمع تجاري بجوار جامعة جدة على طريق عسفان - بلدية طيبة (إنشاء وتشغيل وصيانة)	٢٥ سنة	٥٠٠٠ ريال	الأربعاء ٢٠٢٥/١/١٥ م صباحاً (١١:٠٠)	الأربعاء ٢٠٢٥/١/١٥ م مساءً (١٢:٠٠)
٩	تأجير موقع بمساحة (٢١٠٨٨٩,١٣) لإقامة حديقة وملاعب رياضية بحي الفروسية - بلدية طيبة (إنشاء وتشغيل وصيانة)	٢٠ سنة	٢٠٠٠ ريال	الخميس ٢٠٢٥/١/١٦ م صباحاً (١١:٠٠)	الخميس ٢٠٢٥/١/١٦ م صباحاً (١١:٣٠)
١٠	تأجير كشك بمساحة (٢١٤,١٥) على طريق الملك فهد بجوار مستشفى عرفان بحي الفيصلية - بلدية المطار الفرعية (إنشاء وتشغيل وصيانة)	٥ سنوات	١٠٠٠ ريال	الخميس ٢٠٢٥/١/١٦ م صباحاً (١١:٠٠)	الخميس ٢٠٢٥/١/١٦ م مساءً (١٢:٠٠)

- آخر موعد لتقديم العطاءات المالية: حسب ما هو مدون في بوابة الاستثمار في المدن السعودية (فرص).

- يمكن للمستثمرين تقديم الاستفسارات أو الاستيضاحات بإحدى الطرق التالية:

١- التوجه إلى الإدارة العامة لتنمية الاستثمار في مقر وكالة الاستثمار بمبنى شركة جدة الواقع على شارع المعادي بحي الرويس - الدور الثالث.

٢- تقديم خطاب رسمي من خلال خدمة تقديم معاملة إلكترونية على موقع أمانة محافظة جدة موجهاً للإدارة العامة لتنمية الاستثمار موضحاً به الاستفسار مع ضرورة الإشارة إلى اسم المزايدة.

تعلن بلدية محافظة البدائع عن طرح المنافستين التاليين:

م	المنافسة	رقم المنافسة	المساحة	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف
١	إنشاء وتشغيل وصيانة أنشطة النقل - خدمات النقل البري - مواقف النقلات - خدمات النقل البري - طريق الروضة	01-24-008302-33001	٢٩٤٦٠,٣٤	١٠٠٠ ريال	الأربعاء ٢٠٢٤/١١/٢٠ م صباحاً (٧:٠٠)	الخميس ٢٠٢٤/١١/٢١ م صباحاً (٩:٠٠)
٢	ترميم وتشغيل وصيانة الأنشطة التجارية - كوفي شوب سيار - طريق الأمير فيصل بن بندر	01-24-008302-33003	٢٢٤	٣٠٠ ريال		

- التقديم عن طريق رابط (فرص) (https://furas.momra.gov.sa).

## استثمار مواقع

تعلن الشؤون الصحية بوزارة الحرس الوطني عن طرح المنافسات التالية:

م	المنافسة	رقم المنافسة	نوع النشاط	وصف الموقع	مدة التعاقد	موعد فتح المظاريف
١	تأجير مطعم	R1-1024-001	مطعم	في المجمع السكني بمدينة الملك عبدالعزيز الطبية بالرياض (MC)	٥ سنوات	٢٠٢٤/١١/٦ م صباحاً (١١:٠٠)
٢	تأجير مطعم (٢م٩٠) (إعادة طرح)	R1-1024-002	مطعم	غرب المبنى الإداري بمدينة الملك عبدالعزيز الطبية بالرياض	٥ سنوات	٢٠٢٤/١١/٦ م صباحاً (١١:١٥)
٣	تأجير مطعم (٢م٢٥٠)	R2-1024-003	مطعم	شرق المبنى الإداري بمدينة الملك عبدالعزيز الطبية	٥ سنوات	٢٠٢٤/١١/٦ م صباحاً (١١:٣٠)
٤	تأجير كافيتريا	R3-1024-004	كافيتريا	مستشفى الأطفال بمدينة الملك عبدالعزيز الطبية بالرياض	٥ سنوات	٢٠٢٤/١١/٦ م صباحاً (١١:٤٥)
٥	تأجير فروع وأجهزة صراف آلي لتقديم خدمات مصرفية داخل حرم المدن الطبية والمستشفيات بالشؤون الصحية بوزارة الحرس الوطني (إعادة طرح)	R2-1024-005	خدمات بنكية	جميع المواقع التابعة للشؤون الصحية بوزارة الحرس الوطني بجميع المناطق	٥ سنوات	٢٠٢٤/١١/٦ م مساءً (١٢:٠٠)

موقع فتح المظاريف: قاعة الاجتماعات بمركز تطوير الأعمال بمدينة الملك عبدالعزيز الطبية بالرياض.

للاستفسارات وزيارة المواقع: التواصل مع مسؤولي تطوير الأعمال على الأرقام التالية: المنطقة الوسطى واتساب الأعمال: (٠٠٩٦٦١١٨٠٤٣٦٣٩) هاتف: (٠٠٩٦٦١١٨٠١١١١١) تحويلة: (١٧٦٧٨ - ١٨٧١٤ - ٤٠١٩٥ - ١٠٧٣١) البريد الإلكتروني: (businessops@mnga.med.sa).

الموقع الإلكتروني: (https://www.ngha.med.sa/arabic/businessdevelopment/pages/default.aspx).

يعلن معهد الإدارة العامة عن طرح المزايدات التالية:

م	المزايدة	رقم المزايدة	المنطقة - المدينة	العدد	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح العطاءات
١	تأجير مواقع تقديم مشروبات ساخنة ووجبات خفيفة بفرع المعهد بمنطقة مكة المكرمة	١/٢٤	مكة المكرمة - جدة	١	مجانياً	٢٠٢٤/١٢/٣١ م	٢٠٢٥/١/١ م
٢	تأجير وتشغيل مركز ضيافة أطفال	٢/٢٤	الرياض - الرياض	١			
٣	تأجير مواقع مكائن الخدمات الذاتية - متنوعة (مشروبات ساخنة وباردة - وجبات خفيفة - صيدلية) مجزأة	٣/٢٤	الرياض - الرياض مكة المكرمة - جدة الشرقية - الدمام عسير - أبها	وفق المساحات الموضحة في كراسة الشروط والمواصفات			
٤	تأجير وتشغيل مطعم فرع معهد الإدارة العامة بعسير	٤/٢٤	عسير - أبها	١			

للحصول على نسخ كراسات المزايدات أعلاه: التواصل على البريد الإلكتروني: (purchasing@ipa.edu.sa).

يقدم العطاء بعد معاينة الموقع وتقديم ما يثبت الزيارة في ظرف مغلق ومختوم معنون برقم واسم المزايدة مرفقاً به صورة من الكراسة بعد تعبئتها وختمها من صاحب العطاء.

ترسل وتسلم العطاءات ورقياً على العنوان التالي: معهد الإدارة العامة - المركز الرئيسي - الدور السادس - إدارة المشتريات - مكتب رقم: (٦٠١٥).

للاستفسارات بريد إلكتروني: (purchasing@ipa.edu.sa) هاتف: (٠١١٤٧٤٧٢٢٧ - ٠١١٤٧٤٥٥٥٨ - ٠١١٤٧٤٥٨٨٢).

## استثمار مواقع

تعلن بلدية العبدابي عن طرح المزايدات التالية:

م	المزايدة	رقم المزايدة	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف
١	إنشاء وتشغيل وصيانة لوحات موبى إعلانية - عدد (١٠) مواقع - أنشطة الخدمات العامة - أنشطة وخدمات الدعاية والإعلان والتسويق - إعلان موبى	01-24-009708-2001	٥٠٠ ريال	الإثنين ١٤٤٦/٥/١٦ صباحاً (١٠:٠٠)	الإثنين ١٤٤٦/٥/١٦ صباحاً (٤:٠٠)
٢	إنشاء وتشغيل وصيانة لوحات إعلانية ميغا كوم - عدد (٥) مواقع - أنشطة الخدمات العامة - أنشطة وخدمات الدعاية والإعلان والتسويق - إعلان ميغا كوم	01-24-009708-2002	٥٠٠ ريال		
٣	ترميم وتشغيل وصيانة لوحات إعلانية يونيبول - أنشطة الخدمات العامة - أنشطة وخدمات الدعاية والإعلان والتسويق - إعلان يونيبول	01-24-009708-2003	٢٠٠ ريال		
٤	إنشاء وتشغيل وصيانة لوحات إعلانية بجسر المشاة - أنشطة الخدمات العامة - أنشطة وخدمات الدعاية والإعلان والتسويق - إعلان جسر أو نفق	01-24-009708-2004	١٠٠٠ ريال		
٥	إنشاء وتشغيل وصيانة محلات تجارية بمخطط الإسكان - قطعة (٨) الأنشطة التجارية - محلات تجارية - مجمع تجاري	01-24-009708-2005	١٠٠٠ ريال		
٦	إنشاء وتشغيل وصيانة كشك مشروبات باردة وساخنة بجوار المحافظة - الأنشطة التجارية - منشآت تقديم الغذاء - كشك	01-24-009708-2009	١٠٠٠ ريال		
٧	إنشاء وتشغيل وصيانة محلات تجارية بمخطط الإسكان - قطعة رقم (٩) الأنشطة التجارية - محلات تجارية - مجمع تجاري	01-24-009708-2006	١٠٠٠ ريال		
٨	إنشاء وتشغيل وصيانة كشك وجبات - الأنشطة التجارية - منشآت تقديم الغذاء - كافيتريا	01-24-009708-2007	١٠٠٠ ريال		
٩	إنشاء وتشغيل وصيانة صراف آلي سيارات بجوار مستشفى العبدابي - الأنشطة المالية - خدمات الصرافة - صراف آلي	01-24-009708-2010	١٠٠٠ ريال		
١٠	إنشاء وتشغيل وصيانة شاشات إعلانية إلكترونية - أنشطة الخدمات العامة - أنشطة وخدمات الدعاية والإعلان والتسويق - إعلان إلكتروني	01-24-009708-2011	١٠٠٠ ريال		

- على من لديه الرغبة الدخول في المزايدات الاطلاع وشراء كراسة الشروط والمواصفات وتسديد قيمتها واستلام النسخة من خلال الموقع الإلكتروني (فرص): (<https://furas.momra.gov.sa>) أو من خلال تحميل تطبيق الأجهزة الذكية (فرص).  
- يتم تقديم العطاءات إلكترونياً عن طريق منصة (فرص).

تعلن بلدية البطين عن طرح المنافستين التاليتين:

م	المنافسة	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات
١	تأجير مواقع صناعية رقم: (٣٠ - ٢٩ - ٢٨ - ٢٧ - ٢٦ - ٢٥ - ٢٤ - ٢٣ - ٢٢ - ٢١ - ٢٠ - ١٩ - ١٨ - ١٧ - ١٦ - ١٥ - ١٤ - ١٣ - ١٢ - ١١ - ١٠ - ٩ - ٨ - ٧ - ٦ - ٥)	٢٠٠ ريال	٢٠٢٤/١٢/٣١ م
٢	تأجير محلات تجارية رقم: (١٧ - ١٦ - ١٥ - ١٤ - ١٣ - ١٢ - ١١ - ١٠ - ٩ - ٦)	١٠٠ ريال	

- موعد فتح المظاريف في اليوم التالي لموعد إغلاق العطاءات.  
- بإمكان الراغبين الاطلاع وشراء الكراسات الخاصة بالشروط والمواصفات الدخول على الموقع الإلكتروني: ([www.balady.gov.sa](http://www.balady.gov.sa)) أو من خلال تطبيق (فرص) عبر الجوال.

تعلن جامعة الملك سعود عن طرح المنافسة التالية:

المنافسة	رقم المنافسة	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف
مشروع تأجير الورشة الواقعة في مركز صيانة المركبات لإقامة محطة فحص فني دوري للمركبات بجامعة الملك سعود - استثمار رقم (٢٦)	تأجير	مجاناً	الأحد ١٤٤٦/٥/١٥ مساءً (٢:٠٠)	الاثنين ١٤٤٦/٥/١٦ صباحاً (١٠:٠٠)

- يتم الاطلاع وسحب كراسة الشروط والمواصفات من الإدارة العامة للمشتريات في المدينة الجامعية - مركز الجامعة - مبنى (١٩) الدور الثالث أو عن طريق البريد الإلكتروني: ([kalmlyrshd@ksu.edu.sa](mailto:kalmlyrshd@ksu.edu.sa)).

## استثمار مواقع

يعلن مستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة عن طرح المزايدة التالية:

المزايدة	تأجير موقع كافيتريا الموظفين بالدور الأرضي بمبنى الخدمات بمستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة
رقم المزايدة	١٤٤٦/١٢
قيمة الكراسة	(٥٠٠) ريال، يتم سدادها في حساب المستشفى رقم: (SA9580000358608010020020) التابع لمصرف الراجحي
موقع وتاريخ بيع الوثائق	إدارة العقود بالمبنى الإداري الغربي اعتباراً من الثلاثاء ٢٢/١٠/٢٠٢٤م
آخر موعد لتقديم العطاءات	الأحد ١٧/١٠/٢٠٢٤م، الساعة: (٩:٠٠) صباحاً
موقع تقديم العطاءات	إدارة الخدمات الإدارية بالمبنى الإداري الغربي (الدور الثاني) - شارع الأمير سلطان
موعد فتح المظاريف	الأحد ١٧/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (١٠:٠٠) صباحاً في جلسة علنية بغرفة الاجتماعات بالدور الثاني بالمبنى الإداري الغربي

المستندات المطلوب إرفاقها:

- شهادة تسديد الزكاة وضريبة الدخل سارية المفعول.
- الاشتراك في الغرفة التجارية ساري المفعول.
- القيود في السجل التجاري المختص بأخر تعديلاته.
- شهادة سعودة وتوطين الوظائف.
- شهادة من المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية موضحاً بها عدد المشتركين وتصنيفهم.
- خطاب ضمان ابتدائي يساوي (١٥٪) من قيمة الإيجار السنوي وساري المفعول لمدة (٩٠) يوماً من موعد فتح المظاريف.
- شهادة الخبرة في أعمال مماثلة.
- جميع مستندات المزايدة.

ملاحظات:

- على مقدم العطاء أن يراعي عند إعداد عرضه كتابة الأسعار الإفرادية لكل بند بالأرقام والحروف.
- يقدم العطاء من أصل وصورتين وذلك في مطروف مغلق وغير شفاف ومختوم مدون عليه اسم المزايدة وكذلك اسم وعنوان الشركة أو المؤسسة صاحبة العطاء، علماً بأنه لن تقبل العطاءات إلا من تلك الشركات - المؤسسات التي قامت بشراء مستندات المزايدة.
- لا يلتفت إلى أي عطاء يرد بعد الميعاد المحدد أو غير مصحوب بخطاب ضمان ابتدائي أو غير مستوفٍ ما هو مطلوب أعلاه.

يعلن مستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة عن طرح المزايدة التالية:

المزايدة	تأجير موقع لتقديم مشروبات ومأكولات ساخنة وباردة بمستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة
قيمة الكراسة	(٥٠٠) ريال، يتم سدادها في حساب المستشفى رقم: (SA9580000358608010020020) التابع لمصرف الراجحي
موقع وتاريخ بيع الوثائق	إدارة العقود بالمستشفى اعتباراً من الإثنين ١٨/٤/١٤٤٦هـ الموافق ٢١/١٠/٢٠٢٤م
آخر موعد لتقديم العطاءات	الثلاثاء ٣/٥/١٤٤٦هـ الموافق ٥/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (٣:٠٠) مساءً
موقع تقديم العطاءات	إدارة الخدمات الإدارية بالمبنى الإداري الغربي (الدور الثاني) - شارع الأمير سلطان
موعد فتح المظاريف	الأربعاء ٤/٥/١٤٤٦هـ الموافق ٦/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (١٠:٠٠) صباحاً

المستندات المطلوب إرفاقها:

- شهادة تسديد الزكاة وضريبة الدخل سارية المفعول.
- الاشتراك في الغرفة التجارية ساري المفعول.
- القيود في السجل التجاري المختص بأخر تعديلاته.
- شهادة سعودة وتوطين الوظائف.
- شهادة من المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية موضحاً بها عدد المشتركين وتصنيفهم.
- خطاب ضمان ابتدائي يساوي (١٥٪) من قيمة الإيجار السنوي وساري المفعول لمدة (٩٠) يوماً من موعد فتح المظاريف.
- شهادة الخبرة في أعمال مماثلة.
- جميع مستندات المزايدة.

ملاحظات:

- على مقدم العطاء أن يراعي عند إعداد عرضه كتابة الأسعار الإفرادية لكل بند بالأرقام والحروف.
- يقدم العطاء من أصل وصورتين وذلك في مطروف مغلق وغير شفاف ومختوم مدون عليه اسم المزايدة وكذلك اسم وعنوان الشركة أو المؤسسة صاحبة العطاء، علماً بأنه لن تقبل العطاءات إلا من تلك الشركات - المؤسسات التي قامت بشراء مستندات المزايدة.
- لا يلتفت إلى أي عطاء يرد بعد الميعاد المحدد أو غير مصحوب بخطاب ضمان ابتدائي أو غير مستوفٍ ما هو مطلوب أعلاه.

يعلن مستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة عن طرح المزايدة التالية:

المزايدة	تأجير موقعي كافيتريا الموظفين بمستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة
رقم المزايدة	١٤٤٦/١٣
قيمة الكراسة	(٥٠٠) ريال، يتم سدادها في حساب المستشفى رقم: (SA9580000358608010020020) التابع لمصرف الراجحي
مكان وتاريخ بيع الوثائق	إدارة العقود بالمبنى الإداري الغربي، اعتباراً من الثلاثاء ٢٢/١٠/٢٠٢٤م
آخر موعد لتقديم العطاءات	الأحد ١٧/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (٩:٠٠) صباحاً
موقع تقديم العطاءات	إدارة الخدمات الإدارية بالمبنى الإداري الغربي (الدور الثاني) - شارع الأمير سلطان
موعد فتح المظاريف	الأحد ١٧/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (١١:٠٠) صباحاً في جلسة علنية بغرفة الاجتماعات بالدور الثاني بالمبنى الإداري الغربي

المستندات المطلوب إرفاقها:

- شهادة تسديد الزكاة وضريبة الدخل سارية المفعول.
- الاشتراك في الغرفة التجارية ساري المفعول.
- القيود في السجل التجاري المختص بأخر تعديلاته.
- شهادة سعودة وتوطين الوظائف.
- شهادة من المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية موضحاً بها عدد المشتركين وتصنيفهم.
- خطاب ضمان ابتدائي يساوي (١٥٪) من قيمة الإيجار السنوي وساري المفعول لمدة (٩٠) يوماً من موعد فتح المظاريف.
- شهادة الخبرة في أعمال مماثلة.
- جميع مستندات المزايدة.

ملاحظات:

- على مقدم العطاء أن يراعي عند إعداد عرضه كتابة الأسعار الإفرادية لكل بند بالأرقام والحروف.
- يقدم العطاء من أصل وصورتين وذلك في مطروف مغلق وغير شفاف ومختوم مدون عليه اسم المزايدة وكذلك اسم وعنوان الشركة أو المؤسسة صاحبة العطاء، علماً بأنه لن تقبل العطاءات إلا من تلك الشركات - المؤسسات التي قامت بشراء مستندات المزايدة.
- لا يلتفت إلى أي عطاء يرد بعد الميعاد المحدد أو غير مصحوب بخطاب ضمان ابتدائي أو غير مستوفٍ ما هو مطلوب أعلاه.

يعلن مستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة عن طرح المزايدة التالية:

المزايدة	تأجير موقع لبيع البصريات بمستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة
قيمة الكراسة	(٥٠٠) ريال، يتم سدادها في حساب المستشفى رقم: (SA9580000358608010020020) التابع لمصرف الراجحي
مكان وموعد بيع الوثائق	إدارة العقود بالمستشفى الأربعاء ١٣/٤/١٤٤٦هـ الموافق ١٦/١٠/٢٠٢٤م
آخر موعد لتقديم العطاءات	الإثنين ٩/٥/١٤٤٦هـ الموافق ١١/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (٣:٠٠) مساءً
موقع تقديم العطاءات	إدارة الخدمات الإدارية بالمبنى الإداري الغربي (الدور الثاني) - شارع الأمير سلطان
موعد فتح العطاءات	الثلاثاء ٥/٥/١٤٤٦هـ الموافق ١٢/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (١٠:٠٠) صباحاً

المستندات المطلوب إرفاقها:

- شهادة تسديد الزكاة وضريبة الدخل سارية المفعول.
- الاشتراك في الغرفة التجارية ساري المفعول.
- القيود في السجل التجاري المختص بأخر تعديلاته.
- شهادة سعودة وتوطين الوظائف.
- شهادة من المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية موضحاً بها عدد المشتركين وتصنيفهم.
- خطاب ضمان ابتدائي يساوي (١٥٪) من قيمة الإيجار السنوي وساري المفعول لمدة (٩٠) يوماً من موعد فتح المظاريف.
- شهادة الخبرة في أعمال مماثلة.
- جميع مستندات المزايدة.

ملاحظات:

- على مقدم العطاء أن يراعي عند إعداد عرضه كتابة الأسعار الإفرادية لكل بند بالأرقام والحروف.
- يقدم العطاء من أصل وصورتين وذلك في مطروف مغلق وغير شفاف ومختوم مدون عليه اسم المزايدة وكذلك اسم وعنوان الشركة أو المؤسسة صاحبة العطاء، علماً بأنه لن تقبل العروض إلا من تلك الشركات - المؤسسات التي قامت بشراء مستندات المزايدة.
- لا يلتفت إلى أي عطاء يرد بعد الميعاد المحدد أو غير مصحوب بخطاب ضمان ابتدائي أو غير مستوفٍ ما هو مطلوب أعلاه.

## استثمار مواقع

يعلن مستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة عن طرح المزايدة التالية:

تعلن وزارة الدفاع عن طرح المنافسة التالية:

المزايدة	تأجير موقع كافيتريا الموظفين في الدور الأرضي بمبنى الخدمات لتقديم المأكولات والمشروبات بمستشفى الملك فيصل التخصصي ومركز الأبحاث فرع جدة
قيمة الكراسة	(٥٠٠) ريال، يتم سدادها في حساب المستشفى رقم: (SA9580000358608010020020) التابع لمصرف الراجحي
مكان وموعد بيع الوثائق	إدارة العقود بالمستشفى الأربعاء ١٣/٤/١٤٤٦هـ الموافق ١٦/١٠/٢٠٢٤م
آخر موعد لتقديم العطاءات	الأربعاء ٢٧/٤/١٤٤٦هـ الموافق ٣٠/١٠/٢٠٢٤م، الساعة: (٣:٠٠) مساءً
مكان تقديم العطاءات	إدارة الخدمات الإدارية بالمبنى الإداري الغربي (الدور الثاني) - شارع الأمير سلطان
موعد فتح المظاريف	الخميس ٢٨/٤/١٤٤٦هـ الموافق ٣١/١٠/٢٠٢٤م، الساعة: (١٠:٠٠) صباحاً

المستندات المطلوب إرفاقها:

- شهادة تسديد الزكاة وضريبة الدخل سارية المفعول.
- الإشتراك في الغرفة التجارية ساري المفعول.
- القيد في السجل التجاري المختص بأخر تعديلاته.
- شهادة سعودة وتوطين الوظائف.
- شهادة من المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية موضحاً بها عدد المشتركين وتصنيفهم.
- خطاب ضمان ابتدائي يساوي (١٥٪) من قيمة الإيجار السنوي وساري المفعول لمدة (٩٠) يوماً من موعد فتح المظاريف.
- شهادة الخبرة في أعمال مماثلة.
- جميع مستندات المزايدة.

ملاحظات:

- على مقدم العطاء أن يراعي عند إعداد عرضه كتابة الأسعار الإفرادية لكل بند بالأرقام والحروف.
- يقدم العطاء من أصل وصورتين وذلك في مظروف مغلق وغير شفاف ومختوم مدون عليه اسم المزايدة وكذلك اسم وعنوان الشركة أو المؤسسة صاحبة العطاء، علماً بأنه لن تقبل العطاءات إلا من تلك الشركات - المؤسسات التي قامت بشراء مستندات المزايدة.
- لا يلتفت إلى أي عطاء يرد بعد الميعاد المحدد أو غير مصحوب بخطاب ضمان ابتدائي أو غير مستوفٍ ما هو مطلوب أعلاه.

المنافسة	تأجير بوفيه بمبنى نادي أفراد القوات المسلحة
رقم المنافسة	٤٤٦/٥٧١/خ
الموقع	مدينة الرياض - حي الوزارات - نادي أفراد القوات المسلحة
نوع المنافسة	مزايدة عامة
مكان استلام الكراسة	وكالة المشتريات والتسليح - حي النرجس - الإدارة العامة لعمليات الشراء
مكان تقديم العطاءات	وكالة المشتريات والتسليح - حي النرجس - الإدارة العامة لعمليات الشراء
موعد طرح الإعلان	١٤٤٦/٤/٢٢هـ
آخر موعد لتقديم العطاءات	١٤٤٦/٥/٢٢هـ
موعد فتح المظاريف	١٤٤٦/٥/٢٣هـ
قيمة الكراسة	مجاناً
للاستفسار	وزارة الدفاع - الشؤون التنفيذية - الإدارة العامة لعمليات الشراء الأستاذ/ عبدالرحمن فهد الدسيماني - الجوال: (٠٥٥٧٢٢٤٥٢٢)

تعلن كلية الأمير سلطان العسكرية للعلوم الصحية بالظهران عن طرح المزايدات التالية:

م	المزايدة	رقم المزايدة	مدة العقد	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف
١	تأجير موقع خارجي (كشك - عربية خارجية) لنشاط (تقديم مأكولات ومشروبات) في الرصيف الخارجي لمواقف السيارات بالكلية	(٤٦/٣/٧/٨/١٠/م)	٣ سنوات	مجاناً	الإثنين ٢٠٢٤/١١/٢٥م	الأربعاء ٢٠٢٤/١١/٢٧م
٢	تأجير موقع داخلي قائم لنشاط (تقديم مأكولات ومشروبات) في مبنى رقم (٨٢) سكن الطلاب بالكلية	(٤٦/٣/٧/٨/١١/م)	٣ سنوات	مجاناً		
٣	تأجير موقع داخلي قائم لنشاط (تقديم مأكولات ومشروبات) في مبنى رقم (٨٣) سكن الطالبات بالكلية	(٤٦/٣/٧/٨/١٢/م)	٣ سنوات	مجاناً		
٤	تأجير مواقع داخلية قائمة (مكائن بيع ذاتية) لنشاط (تقديم مأكولات ومشروبات) في مباني الكلية رقم: (B80 - B82.2 - B82.4 - B83.1 - B86 - B235 - B206)	(٤٦/٣/٧/٨/١٣/م)	٣ سنوات	مجاناً		
٥	تأجير موقع داخلي قائم لنشاط (مطعم صحي) في المبنى الرئيسي رقم (٨٠) أمام صالة النشاط الثقافي الرئيسية بالكلية	(٤٦/٣/٧/٨/١٤/م)	٣ سنوات	مجاناً		
٦	تأجير مواقع داخلية (مكائن بيع ذاتية) لنشاط (الأدوية غير الوصفية ومستحضرات العناية الشخصية) في مباني الكلية رقم: (B80 - B235)	(٤٦/٣/٧/٨/١٥/م)	٣ سنوات	مجاناً		

- على جميع الراغبين في دخول المزايدات المذكورة أعلاه مراجعة إدارة تنمية الإيرادات الذاتية بالكلية أو الاتصال على الهاتف رقم: (٠١٣٨٤٠٥٦٧٢) أو جوال رقم: (٠٥٦٩٩٨٠٠٩٨)، وذلك للحصول على نسخة من كراسة الشروط والمواصفات العامة بموجب تفويض رسمي، مع ضرورة إحضار المستندات (٧) المؤهلة التالية:

- صورة من السجل التجاري (ساري المفعول).
- صورة من شهادة مصلحة الزكاة والدخل (سارية المفعول).
- صورة من شهادة انتساب الغرفة التجارية (سارية المفعول).
- صورة من شهادة المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية (سارية المفعول).
- صورة من شهادة استيفاء السعودية من مكتب العمل تنفيذ بتحقيق نسبة السعودة (سارية المفعول).
- صورة من شهادة الالتزام بحماية الأجور (سارية المفعول).
- صورة من إيصال شراء كراسة المزايدة (إصداره من خلال قسم حساب الإيرادات - إدارة تنمية الإيرادات الذاتية بالكلية).

## إعلانات تجارية

تعلن مؤسسة سفاري الرياض التجارية عن فقدان دفتر سندات قبض رقم: (٣٥)، ويبدأ من سند قبض (٢١٠١ إلى ٢١٢٥) الخاص بالمندوب محمد طارق الشبكي (مندوب المنطقة الغربية). وتنوه المؤسسة بعدم التعامل مع أي شخص يحمل هذه السندات. للاستفسار جوال: (٠٥٦١٣٣٨٣١٥).

تتقدم شركة الخدمات البحرية المحدودة (٧٠٠١٣٦٥٩٣٦) بطلب للهيئة العامة للنقل بشأن تسجيل السفينة تحت علم المملكة العربية السعودية في مكتب تسجيل: ضباء وبياناتها على النحو الآتي:

الاسم	الطول	العرض	العمق
إم إس - ١	١٢ متراً	٣.٧ أمتار	١.١٩ متر
الحمولة الكلية		الحمولة الصافية	
٥.٥ أطنان		١.٩ طن	

وذلك بعد أن ألت ملكيتها عن طريق البناء بواسطة: شركة أسيس للقوارب ومقرها الإمارات العربية المتحدة وعلى من لديه اعتراض على التسجيل أن يتقدم خلال (٩٠) تسعين يوماً من تاريخ إعلان محضر التسجيل وذلك بخطاب الاعتراض وأسبابه إلى مكتب التسجيل وعلى المعارض إقامة الدعوى أمام المحكمة المختصة التي يقع في نطاقها مكتب تسجيل السفينة خلال خمسة عشر يوماً من تقديم الاعتراض إلى مكتب التسجيل وإلا اعتبر الاعتراض لاغياً.

## إزالة مبان

تعلن بلدية محافظة البدائع أن على ملاك المباني الآيلة للسقوط المراد إزالتها والتي تشكل خطورة للمباني التي تم وضع إشعار مراجعة عليها وتجاوزت المدة المحددة ولم تتم المراجعة، وذلك لاستكمال إجراءات الإزالة عن طريق الملاك الواقعة ضمن الأحياء التالية: (أم تلعه - العزيزية - المرقب - الأصفر - حي طيبة - البساتين) وفي حال عدم المراجعة سيتم اتخاذ الإجراءات النظامية وتطبيق العقوبات والمخالفات عليها.

## بيع رجب

تعلن الإدارة العامة للتعليم بمنطقة الباحة عن رغبتها في بيع أثاث رجب والواقع بمركز التجميع بمقرى (العسلة ببلجرشي - الحشرج بالعقيق)، وذلك يوم الأربعاء ١٨/٥/١٤٤٦هـ - للاستفسارات عن الشروط يرجى مراجعة إدارة المستودعات بالإدارة. - على الراغبين في الشراء دفع مبلغ تأمين قدره (١٠.٠٠٠) ريال، ولن يتم إعادة التأمين إلا بعد سحب كامل الرجب من الموقع.

تعلن بلدية غميقة عن بيع هياكل سيارات تم مصادرتها من الشوارع والأماكن العامة وصدور توجيه ببيعها بالمزاد العلني. وقد تقرر البيع يوم الثلاثاء ٣/٥/١٤٤٦هـ الموافق ١١/٥/٢٠٢٤م بعد صلاة العصر مباشرة، خلف مبنى البلدية الواقع على الشارع العام - غميقة - محافظة الليث.

تعلن الإدارة العامة للمجاهدين عن طرح المنافسة التالية:

المنافسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف	جهة التقديم
بيع أصناف الرجب (قطع غيار - أثاث - سيارات - أجهزة)	الثلاثاء ١٤٤٦/٥/٢٤هـ ٢٠٢٤/١١/٢٦م ٢:٠٠ مساءً	الأربعاء ١٤٤٦/٥/٢٥هـ ٢٠٢٤/١١/٢٧م ١٠:٠٠ صباحاً	مبنى فرع الإدارة العامة للمجاهدين بمنطقة جازان

يعلن مركز الأمير سلطان لمعالجة أمراض وجراحة القلب عن بيع رجب بالمزاد العلني في مستودع الرجب الواقع في حي السلي بالرياض، وذلك يوم الإثنين ٢/٥/١٤٤٦هـ الموافق ٤/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (٩:٠٠) صباحاً. - على الراغبين في الشراء الحضور في الموعد المحدد ودفع القيمة عن طريق فاتورة سداد، علماً أن السعي على المشتري بواقع (٢.٥٪) وإخلاء الموقع خلال أسبوعين من تاريخ البيع. - للاستفسارات جوال: (٠٥٥٨٢٩٥٥٤١ - ٠٥٠١٥٩٤٧٨٠).

## استثمار مواقع

تعلن جامعة شقراء عن طرح المنافسات التالية:

م	المنافسة	قيمة الكراسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف
١	إنشاء وتشغيل كافيتهات	مجاناً	١٤٤٦/٥/٢٤هـ	١٤٤٦/٥/٢٥هـ
٢	بقالة (سوبر ماركت)	مجاناً	٢٠٢٤/١١/٢٦م (٢:٠٠ مساءً)	٢٠٢٤/١١/٢٧م (١٠:٠٠ صباحاً)
٣	خدمات القرطاسية	مجاناً		
٤	مكائن البيع الذاتي	مجاناً		

## بيع رجب

تعلن الأكاديمية المالية عن طرح المنافسة التالية:

المنافسة	رقم المنافسة	قيمة وثائق المنافسة	مكان تسليم وثائق المنافسة	معلومات التواصل	البريد الإلكتروني لطلب وثائق المنافسة	آخر موعد لتقديم العطاءات	موقع تقديم العطاءات	موعد فتح المظاريف
توريد وتركيب الأجهزة الشبكية وملحقاتها	R/34/FA/2024	مجاناً	عبر البريد الإلكتروني	هاتف: (٠١١٥٠٢١٥٠٧) جوال: (٠٥٤١٢٥٨٢٧٦)	(Procurement@fa.gov.sa)	الإثنين ١٤٤٦/٥/٢٠هـ ٢٠٢٤/١١/٤م ٣:٠٠ مساءً	الأكاديمية المالية - إدارة المشتريات والعقود - الرياض - مركز الملك عبدالله المالي - المنطقة رقم (٢) - مبنى (C-2.07) - الدور (٧)	الثلاثاء ١٤٤٦/٥/٢٣هـ ٢٠٢٤/١١/٥م

تعلن الهيئة السعودية للمياه عن طرح مشروع إنشاء وتشغيل مصنع إنتاج أغشية بالجيل. - آخر موعد لتقديم العطاءات: الإثنين ١٦/٥/١٤٤٦هـ الموافق ١٨/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (١٠:٠٠) صباحاً. - موعد فتح المظاريف: الإثنين ١٦/٥/١٤٤٦هـ الموافق ١٨/١١/٢٠٢٤م، الساعة: (١١:٠٠) صباحاً. - موقع تقديم العطاءات: الهيئة السعودية للمياه - الرياض - طريق الأمير محمد بن عبدالعزيز - المركز الرئيسي - الدور الرابع. - للاستفسارات والتواصل واستلام الكراسات: (purchasingdpt@swcc.gov.sa), (apcdd@swcc.gov.sa).

# إنجازات بارزة لبنك البيانات الوطني على الصعيد المحلي والدولي

## • الرياض - واس

يسعى بنك البيانات الوطني؛ التابع للهيئة السعودية للبيانات والذكاء الاصطناعي «سدايا»، إلى تحسين جودة البيانات الوطنية وتعزيز مشاركتها بين الجهات في المملكة، والمساهمة في بناء اقتصاد رقمي قائم على البيانات، إذ يعد المصدر الرئيس للبيانات لمنصات دعم اتخاذ القرار الوطنية. وبالتزامن مع احتفال العالم اليوم باليوم العالمي للإحصاء، فإن بنك البيانات الوطني يواصل جهوده في توفير البيانات للجهات الحكومية والخاصة والأفراد ودعم عمليات تحليل البيانات، وذلك من خلال عدة منتجات ومنصات رقمية، من أبرزها: بحيرة البيانات، ومعامل تحليل البيانات، وسوق البيانات، وفهرس البيانات الوطني، وبوابة البيانات المفتوحة. وتحتوي البحيرة حالياً على بيانات أكثر من 325 نظاماً حكومياً تُحدَّث بشكل آلي ومستمر من الجهات مصدر البيانات، حيث يهدف البنك إلى أن تصبح البحيرة المغذي الرئيس والمصدر الموحد للبيانات في المملكة مما سيسهم في توحيد الجهود وترشيد النفقات الرأسمالية والتشغيلية اللازمة لتبادل البيانات بين الجهات. وتعد بحيرة البيانات المستودع المركزي الموثوق الذي يُعنى بحفظ البيانات الوطنية ومعالجتها وتنقيتها ومن ثم مشاركتها مع الجهات المستفيدة من خلال منتجات البنك المختلفة، للمساهمة في أتمتة الخدمات الخاصة بتلك الجهات وتمكينها من بناء منصات وطنية لدعم اتخاذ القرار، فيما تتيح معامل تحليل البيانات للمستفيدين من موظفي الجهات الحكومية الوصول إلى البيانات المستضافة في بحيرة البيانات عبر بيئة رقمية مجهزة بأحدث تقنيات البيانات والذكاء الاصطناعي، لاستكشاف تلك البيانات وتحليلها وإصدار التقارير المطلوبة، وفقاً لحوكمة يحددها مكتب إدارة البيانات الوطنية. وتهدف المعامل إلى المحافظة على سرية البيانات الوطنية من خلال تحليلها في بيئة آمنة وموثوقة، والإسهام في تحسين جودة التقارير المستخرجة من خلال تحليل بيانات دقيقة وموثوقة، إضافة إلى تقليل التكاليف المتعلقة بعمليات تحليل البيانات. وتمكن منصة سوق البيانات من أتمتة عمليات مشاركة البيانات بين الجهات في المملكة، حيث يمكن للجهات من خلال هذه المنصة استعراض خدمات مشاركة البيانات (APIs) والاشتراك فيما يناسبها منها بطريقة آلية وفقاً

## منصات



### سوق البيانات

- أتمتة عمليات مشاركة البيانات بين الجهات في المملكة.
- تنظيم عملية مشاركة البيانات بأكثر قدر ممكن من الكفاءة.



### معامل تحليل البيانات

- تتيح لموظفي الجهات الحكومية الوصول إلى البيانات المستضافة في بحيرة البيانات.
- تحافظ على سرية البيانات الوطنية من خلال تحليلها في بيئة آمنة وموثوقة.



### بحيرة البيانات

- تحتوي على بيانات أكثر من 325 نظاماً حكومياً.
- مستودع مركزي موثوق لحفظ البيانات الوطنية.



### فهرس البيانات الوطني

- يوثق البيانات الوصفية الخاصة بأنظمة الجهات الحكومية.
- يُتيح للمستخدمين المعلومات اللازمة للبحث عن أصول البيانات الوطنية.

### بوابة البيانات المفتوحة

- تمكّن نشر البيانات المفتوحة وإتاحتها للمستفيدين النهائيين.
- تحتوي على أكثر من 9400 مجموعة بيانات مفتوحة.

المعلومات (WSIS 2023)، وشهادة ISO9001 على إثر نضج العمليات لإدارات قطاع بنك البيانات الوطني، وجائزة الابتكار عن فئة خصوصية وحوكمة البيانات على مستوى الشرق الأوسط من شركة إنفورماتيك، وجائزة التميز في البيانات والذكاء الاصطناعي على مستوى المملكة من شركة إنفورماتيك العالمية لعام 2024. ويمكن للبيانات وتقنيات الذكاء الاصطناعي أن تسهم في دعم الإحصائيين وأن تجعل تحليل البيانات وتنوؤ المستقبل أدق وأسهل من خلال دقة التحليل وسرعة معالجة البيانات، مما يتيح للإحصائيين الاستفادة من مجموعة واسعة من التطبيقات التي تعزز من كفاءتهم وفعالية أدائهم، على سبيل المثال: تحليل البيانات الضخمة، إنشاء نماذج إحصائية، تحليل السلاسل الزمنية، تصنيف البيانات، تحليل النصوص، وتحسين خوارزميات أخذ العينات.

وتتيح بوابة البيانات المفتوحة للأفراد والجهات الحكومية وغير الحكومية إمكانية نشر البيانات المفتوحة الخاصة بهم وإتاحتها للمستفيدين النهائيين كرواد الأعمال؛ بهدف تمكينهم من بناء منتجات رقمية باستخدام هذه البيانات تسهم في بناء اقتصاد رقمي في المملكة. وتحتوي البوابة حالياً على أكثر من 9400 مجموعة بيانات مفتوحة، تم توفيرها من قبل عدة جهات حكومية. هذا وقد حقق بنك البيانات الوطني العديد من الإنجازات المحلية والدولية من خلال المنتجات والمنصات الخاصة به، إذ نال جائزة أفضل مشروع تقني في المملكة لعام 2022 من معهد إدارة المشاريع فرع المملكة، وجائزة القمة العالمية عن فئة دور الحكومات وجميع أصحاب المصلحة في تعزيز دور تقنية المعلومات والاتصالات من أجل التنمية في القمة العالمية لمجتمع المعلومات (WSIS 2024)، وشهادة التميز في القمة العالمية لمجتمع

لسياسات حوكمة البيانات الوطنية، ويحتوي السوق على أكثر من 420 خدمة مشاركة بيانات، ويهدف إلى تنظيم عملية مشاركة البيانات بأكثر قدر ممكن من الكفاءة، مما يحفز الجهات للاستثمار في البيانات وتحقيق الإيرادات منها ومن ثم المساهمة في بناء اقتصاد رقمي في المملكة. ويعني فهرس البيانات الوطني بتوثيق البيانات الوصفية الخاصة بأنظمة الجهات الحكومية ومؤشرات الأداء الاستراتيجية والتشغيلية الخاصة بها، إضافة إلى سياسات ومعايير البيانات، ويحتوي الفهرس حالياً على البيانات الوصفية لأكثر من 370 نظاماً حكومياً وأكثر من ألفي معيار بيانات تم تطويره وإضافتها إلى فهرس البيانات الوطني، ويُتيح الفهرس للمستخدمين المعلومات اللازمة للبحث عن أصول البيانات الوطنية واكتشافها وفهمها، كما يسهم في تسريع عمليات تحليل البيانات وتنفيذ ضوابط وسياسات إدارة البيانات الوطنية.

# إطلاق تجريبي لسيارة هيدروجينية في نشاط الأجرة الخاصة

## • الرياض - واس

العالية، إضافة إلى الهدوء وانعدام الضجيج ويصل مداها إلى 350 كلم، مع إمكانية العمل لمدة 8 ساعات يومياً. مما يذكر أن الهيئة العامة للنقل أطلقت مجموعة من المبادرات التي تضمنت نماذج ووسائل نقل حديثة انطلاقاً من حافلات نقل الركاب الكهربائية والحافلات ذاتية القيادة، وفي نشاط النقل السككي أطلقت الهيئة القطر الهيدروجيني أول قطار من نوعه، كما تبنت إطلاق السيارات الكهربائية في نشاط تأجير السيارات، إضافة إلى إطلاقها مبادرة تشغيل أول شاحنة هيدروجينية وأول شاحنة كهربائية لنقل البضائع في المملكة. كما تضمنت مشاريع الإطلاق التي تبنتها الهيئة؛ مبادرة تشغيل السكوتر الكهربائي التشاركي في موسم الحج، بهدف تهيئة تيسير تنقل حجاج بيت الله الحرام داخل المشاعر المقدسة وبينها، وفي نشاط توصيل الطلاب أطلقت الهيئة مبادرة بادرة تشغيل مركبات توصيل ذاتية القيادة بهدف تمكين التقنية ودعم الابتكار في القطاع، وتشجيع القطاع الخاص.

دشنت الهيئة العامة للنقل يوم الأربعاء 20 ربيع الآخر 1446هـ الموافق 23 أكتوبر 2024م، مرحلة الإطلاق التجريبي للسيارة الهيدروجينية في نشاط الأجرة الخاصة ولأول مرة على مستوى المملكة، وذلك في إطار مستهدفات الهيئة لتبني المشاريع والمبادرات التقنية الداعمة لتحقيق الاستدامة في أنشطة وخدمات النقل، والارتقاء بمستوى جودة الحياة في مدن ومناطق المملكة عبر تخفيض مستوى الانبعاثات الكربونية وتقليل الاعتماد على السيارات التقليدية وإحلالها بالمركبات الحديثة المعتمدة على الطاقة النظيفة، كما يعد هذا التدشين امتداداً لسلسلة من المبادرات والمشاريع التي أطلقتها الهيئة لتبني التقنيات الحديثة بما يسهم في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية. وتتميز السيارة الهيدروجينية باعتمادها على الطاقة النظيفة بمعدل صفرى للانبعاثات؛ مما يجعلها صديقة للبيئة وأكثر استدامة، كما تمتاز بالأداء والكفاءة

